

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
Gorlicki Super OeS**



**Super
OeS
Gorlicki**

02.09.2007

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2007, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Zamknięcie listy zgłoszeń	02.09.2007	godz. 9:00
Odbiór administracyjny	02.09.2007	godz. 7:00-9:00
Badanie kontrolne BK-1	02.09.2007	godz. 7:30-9:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	02.09.2007	godz. 9:30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	02.09.2007	godz. 9:45
Odprawa uczestników	02.09.2007	godz. 9:50
Start pierwszego zawodnika	02.09.2007	godz. 10:00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	02.09.2007	godz. 14:00
Rozdanie nagród	02.09.2007	godz. 14:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 02.09.2007 r. w Gorlicach.
Start pierwszego zawodnika – godz. 10:00

1.2 Nazwa i ranga imprezy

GORLICKI Super-OeS rozgrywany będzie w dniu 02.09.2007r. o puchar Burmistrza Miasta Gorlic jako II eliminacja Mistrzostw Powiatu Gorlickiego.

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 13/2007 - wydana 21 sierpnia 2007 r.

1.4 Lokalizacja Biura w dniu 02.09.2007r. Hala Sportowa w Gorlicach ul. Sportowa tel.667 997 776

e-mail: klub@autobiecz.pl

e-mail: daniel.w@plusnet.pl

1.5 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby o długości ok. 1,7 km przejeżdżanej 3 razy przez załogi.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

AUTOMOBILKLUB BIECKI

2.2 Adres

38-340 Biecz ul. Kazimierz Wielkiego 31

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

		Stopień i numer licencji
Przewodniczący	Wiesław Dymiński	M – 100/03
Członek	Beata Szatkowska	O - 3/2001
Członek	Katarzyna Lesiak	O – 6/2005

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Mariola Mrozek	P – 590/06
Asystent ds. zabezpieczenia	Magdalena Ślawska	O - 09/2005
Biuro	Jolanta Sitek Danuta Ingeln	
Komisja obliczeń	Krzysztof Zając Jakub Wszolek	P - 634/07
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Piotr Ryndak	P - 589/06
Badania kontrolne	Tadeusz Barzyk	O - 45/2000
Kierownik Próby	Adam Lesiak	O – 05/2003

3.1 Załoga

Załogę stanowić może kierowca oraz kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Odbycie próby w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną na adres:

e-mail: klub@autobiecz.pl
e-mail: daniel.w@plusnet.pl

do dnia 01.09.2007 r. do godz. 14:00 lub w dniu zawodów. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, nie podając tego przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Pojazdy dopuszczone

3.4.1 Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.4.2 Zabrania się stosowania gałki na kierownicy pod karą niedopuszczenia do udziału lub wykluczenia.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy

klasa 1 do 903 cm³

klasa 2 903 do 1400 cm³

klasa 3 powyżej 1400 cm³

klasa 4 KOBIEC

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa „Super OeS-u”, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi 30 zł od samochodu.

Członkowie Automobilklubu Bieckiego 20 zł.

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe mnożone jest przez 2.

3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania „Super OeS-u”.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe: w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach, lub na bocznych tylnych szybach samochodu.

Brak numeru startowego podczas trwania imprezy spowoduje wykluczenie z zawodów.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Hala Sportowa w Gorlicach ul. Sportowa - 02.09.2007. godz. 7:00 - 9.00.

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy

- ubezpieczenia OC i NW

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

P.P.H.U „FAZOPOL” Elektromechanika Pojazdowa, Komputerowa Diagnostyka Samochodu – Tadeusz Barzyk - Parking przed Halą Sportową - godz. 7:30-9:30

7.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 5 Regulaminu Ramowego KJS

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Hala Sportowa w Gorlicach, ul. Sportowa - 02.09.2007 r. godz. 09:50

9. START I META

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Biuro zawodów - 02.09.2007 r. godz. 9.45

9.2 Start i Meta

Hala Sportowa w Gorlicach ul. Sportowa

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby o długości około 1,7 km przejeżdżanej 3 razy przez załogi w tym pierwszy przejazd zapoznawczy bez pomiaru czasu i dwa przejazdy wyścigowe z pomiarem czasu.

11. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

Hala Sportowa w Gorlicach, ul. Sportowa 02.09.2007 r. godz. 14:30

11.2 Nagrody

Puchary, dyplomy

12. PROTESTY

12.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych i wpłaceniu kaucji 100 PLN.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

12.2 Kaucja

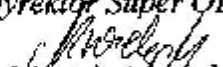
Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100 PLN. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

12.3 Odwołanie

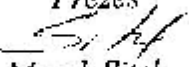
Wszelkie odwołania od decyzji ZSS „Super OeS” mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (W części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego).

13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania „Super OeS”.

Dyrektor Super OeS-u

Mariola Mrozek

AUTOMOBILKLUB BIECKI
ul. Kazimierza Wielkiego 33
38-340 BIECZ
R 492024953 NIP 7024258114

Prezes

Marek Sitek

Biecz, 13.08.2007 r.

Zatwierdzono przez:

Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie

Andrzej Makaran
Przewodniczący OKSS PZM

Rzeszów, 21.08.2007 r.

Załącznik 1

Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8. Za rozbicie szykany	30 pkt.
9. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
10. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
11. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię)	5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna w wysokości wpisowego
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
25. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% punktów karnych najlepszego uczestnika w klasie
26. Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie