

KJS Rajd Biecki



**KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODEM
Rajd Biecki**

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**Pod Patronatem Starosty Gorlickiego
Pana Mirosława Wędrychowicza**

Biecz, dn. 28 lipca 2013 r.

ORGANIZATOR:

AUTOMOBILKLUB BIECKI
UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO 31
38-340 BIECZ



WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- **Międzynarodowego Kodeksu Sportowego,**
- **Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2013**
- **Regulaminu Ochrony Środowiska PZM**
- **Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”**
- **niniejszego regulaminu uzupełniającego.**

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	07.07.2013	godz. 00.00
Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	25.07.2013	godz. 20.00
Opublikowanie listy zgłoszonych w I terminie	26.07.2013	godz. 20.00
Zamknięcie listy zgłoszeń - II termin	27.07.2013	godz. 20:00
Odbiór administracyjny	28.07.2013	godz. 07.00-08.40
Badanie kontrolne BK-1	28.07.2013	godz. 07.15-08.50
Pierwsze posiedzenie ZSS	28.07.2013	godz. 09.20
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	28.07.2013	godz. 09.25
Odprawa uczestników	28.07.2013	godz. 09.30
Start I załogi	28.07.2013	godz. 10.00
Mata I Załogi	28.07.2013	godz. 15.00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	28.07.2013	godz. 16.30
Rozdanie nagród / dyplomów, pucharów/	28.07.2013	godz. 17.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

KJS Rajd Biecki odbędzie się w dniu **28 lipca 2013 roku**

na terenie **gminy Biecz i gminy Lipinki**

Start 28.07.2013 – godz.10.00 – Biecz, Parking Targowica

Mata 28.07.2013 – godz.15.00 – Biecz, Parking Targowica

1.2 Nazwa i ranga imprezy

NAZWA: **Rajd Biecki**

RANGA: **Eliminacja Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego**

pod patronatem Starosty Gorlickiego Pana Mirosława Wędrychowicza.

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **13-M/2013 – wydana 8 lipca 2013 r.**

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do **28.07.2013 r.** znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Bieckiego

ul. Kazimierza Wielkiego **31,**

tel. **667 997 776, 533 384 401**

www.autobiecz.pl, e-mail: biuro@autobiecz.pl

W dniu **28.07.2013** od godz. **7.00 - 19.00 - Sala Ochotniczej Straży Pożarnej w Bieczu**

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego,

START – Biecz - **Parking Targowica**

META - Biecz - **Parking Targowica**

PARK ZAMKNIĘTY – Biecz - **Parking Targowica**

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z I Etapu podzielonych na 3 sekcji. Na trasie zlokalizowanych będzie 9 prób sprawnościowych, poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: **asfalt**

Długość trasy: około **87 km (w tym 11,10 km prób)**

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.



2. ORGANIZAJCA

2.1 Nazwa organizatora: Automobilkлуб Biecki

2.2 Adres : 38-340 Biecz ul. Kazimierza Wielkiego 31, tel. 667997776, 533384401

www.autobiecz.pl, e-mail: klub@autobiecz.pl

2.3. Władze KJS-u

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Wiesław Dymiński

Członek

Grzegorz Krzemień

Członek

Ewelina Barud

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Krzysztof Mikruta
V-ce Dyrektor ds. zabezpieczenia	Jakub Wszolek
Odpowiedzialny za kontakt z uczestnikami	Daniel Wójcikiewicz
Biuro	Jolanta Sitek
Kierownik komisja obliczeń	Krzysztof Zając
Kierownik badania kontrolnego	Marek Sitek
Kierownicy prób: PS 1/4/7 Kryg, PS 2/5/8 Pagorzyna PS 3/6/9 Sośniny	Hubert Bochnak Marcin Wojciechowski Adam Lesiak

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego./ z wyjątkiem klasa Gość/

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.1.4 Dopuszcza się możliwość udziału w imprezie kilku kierowców prowadzących ten sam samochód

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Odbycie próby w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 W I terminie zgłoszenia na oryginalnym druku wysłane na adres e-mail: biuro@autobiecz.pl, poparte wpłatą wpisowego będą przyjmowane wyłącznie pocztą elektroniczną do dnia 25 lipca 2013 do godz. 20.00

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

W II terminie w przypadku wolnych miejsc na liście.

Zgłoszenia w II terminie przyjęte będą wyłącznie po opłaceniu wpisowego odpowiedniego dla II terminu zgłoszeń.

Do zgłoszenia należy dołączyć SKANY następujących dokumentów:

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy
- potwierdzenie wpłaty wpisowego

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.



3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. **Zgłoszenia niepełne lub na innych drukach nie będą przyjmowane.**

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **60**

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **60** załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń wraz z wpisowym.**

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 1.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z **Regulaminem Ramowym Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w KJS-ie**

K 1	samochody o pojemności skokowej do 1400 ccm
K 2	samochody o pojemności skokowej od 1401 ccm do 1600 ccm
K 3	samochody o pojemności skokowej od 1601 ccm do 2000 ccm
K 4	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 ccm

Grupa Gość dla kierowców posiadających licencje PZM

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- I termin: **150 zł**

- II termin: **200 zł**

Członkowie Automobilkłuba Bieckiego

- I termin: **130 zł**

- II termin: **180 zł**

3.7.2. Wpłaty:

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:
Automobilkłub Biecki 38-340 Biecz ul. Kazimierza Wielkiego 31
BS Biecz Nr: 49 8627 0001 2002 3001 8887 0001

3.7.3. Zwrot wpisowego:

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora
- odwołania KJS.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.



5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na **bocznych drzwiach samochodu**. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

Przed BK-1 należy usunąć z powierzchni samochodu numery startowe z poprzednich imprez.

5.2. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania KJS** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – **kara pieniężna 100 PLN**,
- drugie wykroczenie – **kara 5 minut**,
- trzecie wykroczenie – **wykluczenie z KJS**.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego.

Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie parkingów pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych przez uczestnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z art. 3.7.1 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 zł.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas:

Sala Ochotniczej Straży Pożarnej w Bieczu godz. 7.00 - 8.40

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy.
- dokument identyfikacyjny pilota
- dokument opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej

8. BADANIE KONTROLNE

8.1 Miejsce i czas

Parking – Ochotniczej Straży Pożarnej Biecz od godz. 7.15 - 8.50

8.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 1 Regulaminu Ramowego.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator dopuszcza możliwość zapoznania z trasą prób w dniu KJS do godziny obowiązkowej odprawy z załogami (**godz. 9:30**). Zapoznanie z trasą prób odbywa się zgodnie z przepisami ruchu drogowego z ograniczeniem prędkości przejazdu do 30 km/h.

Każdy stwierdzony przypadek naruszenia przez załogi wyżej określonych zasad zapoznania z trasą potraktowany zostanie jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS do niedopuszczenia do startu włącznie.



10. OPONY

- 10.1. Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.
- 10.2. Podczas BK wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.
- 10.3. Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na Badaniach Kontrolnych jak i w czasie prób.
Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na badaniu kontrolnym BK-1.
- 10.4. Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.
- 10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

BIURO ZAWODÓW - Sala Ochotniczej Straży Pożarnej w Bieczu - godz. 09.30

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej: Ochotnicza Straż Pożarna w Bieczu - godz. 09.25

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I - AM 225 KHZ

12.3. Oficjalny start

Biecz- Parking Targowica - godz. 10.00

Start załóg wg listy startowej w odstępach jednonminutowych.

12.4. Wymiana kart drogowych

Wręczenie kart drogowych podczas KJS będzie odbywać się w następującym porządku:

- sekcja 1 – Odbiór Administracyjny
- sekcja 2 – PKC 3A
- sekcja 3 – PKC 6A
- zwrot kart po sekcji 3 – PKC 9A – Meta

12.5. Szykany

Organizator na trasie KJS zamierza ustawić szykany. Każde, stwierdzone przez sędziego faktu naruszenie przez samochód szykany wymagające odbudowy, spowoduje nałożenie przez ZSS na zawodnika kary **5s** za pierwszy przypadek. Każde następne naruszenie przez tego samego zawodnika szykany powoduje zwiększenie kary o kolejne 100%.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę:

Samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odlicza:

5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką podniesioną do góry) podaje sygnał startu.

14. BEZPIECZEŃSTWO

14.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

14.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w **żółte flagi**, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

14.3 Na trasie KJS załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag.

Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

14.3.1 kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

14.3.2 będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

14.3.3 każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.

14.3.4 czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych

14.3.5 każdy zawodnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.41.** Regulaminu sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS.



15. NAGRODY

- 14.1 Rozdanie nagród
Restauracja Grodzka, godz. 17.00

16. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

- 16.1 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK-2 przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę

17. PROTESTY

- 17.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 17.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 17.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 17.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 17.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

18. KARY

Kary zgodne z załącznikiem Nr 1.

19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Biecz, dn. 17.06.2013 r.

*Dyrektor
Krzysztof Mikruta*

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS
*Prezesa Automobilklubu Bieckiego - Marek Sitek
Lic. Kl. I – Nr 185/12*
2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS PZM*



Załącznik nr 1

Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7. Nie sportowe zachowanie	Wykluczenie
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię)	5 pkt.
11. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
12. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
13. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
14. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
15. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
16. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
17. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
18. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
19. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
20. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
21. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
22. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
23. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% punktów karnych najlepszego uczestnika w klasie

Załącznik nr 2

HARMONOGRAM KJS RAJD BIECKI 28 lipca 2013 r.

PKC Próba	Lokalizacja	Długość próby	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas Przejazdu	Przejazd załogi 1	
0	Biecz - Targowica	-	0,00	0,00	-	10:00	Seksja 1
1	Kryg	-	9,50	9,50	15'	10:15	
PS 1	Kryg	1,00	-	-	-	10:18	
2	Pagorzyna	-	6,90	7,90	15'	10:33	
PS 2	Pagorzyna	1,50	-	-	-	10:36	
3	Sośniny	-	1,90	3,40	6'	10:42	
PS 3	Sośniny	1,20	-	-	-	10:45	
3A	Biecz - Targowica	-	6,85	8,05	15'	11:00	
Komasacja – Biecz – Rynek						max 1 h 00 min	
3B	Biecz - Targowica	-	0,00	0,00	-	12:00	Seksja 2
4	Kryg	-	9,50	9,50	15'	12:15	
PS 4	Kryg	1,00	-	-	-	12:18	
5	Pagorzyna	-	6,90	7,90	15'	12:33	
PS 5	Pagorzyna	1,50	-	-	-	12:36	
6	Sośniny	-	1,90	3,40	6'	12:42	
PS68	Sośniny	1,20	-	-	-	12:45	
6A	Biecz - Targowica	-	6,85	8,05	15'	13:00	
Komasacja – Biecz – Rynek						max 1 h 00 min	
6B	Biecz - Targowica	-	0,00	0,00	-	14:00	Seksja 3
7	Kryg	-	9,50	9,50	15'	14:15	
PS 7	Kryg	1,00	-	-	-	14:18	
8	Pagorzyna	-	6,90	7,90	15'	14:33	
PS 8	Pagorzyna	1,50	-	-	-	14:36	
9	Sośniny	-	1,90	3,40	6'	14:42	
PS 9	Sośniny	1,20	-	-	-	14:45	
9A	Biecz - Targowica	-	6,85	8,05	15'	15:00W	

W – dozwolony wcześniejszy wjazd na PKC 9A

Seksja 1/2/3	11,10	75,45	86,55	12,82%
---------------------	--------------	--------------	--------------	---------------