



***KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODEM
WIOSENNY SUPER OES***

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**MISTRZOSTWA POWIATU GORLICKIEGO W SUPER OES-IE
POD PATRONATEM STAROSTY GORLICKIEGO PANA
MIROSLAWA WĘDRYCHOWICZA**

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2013
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Powiatu Gorlickiego w „Super OeS-ie” na rok 2013
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	24.03.2013	godz. 00.00
Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	10.04.2013	godz. 22.00
Opublikowanie listy zgłoszonych w I terminie	11.04.2013	godz. 22.00
Zamknięcie listy zgłoszeń - II termin	12.04.2013	godz. 22:00
Odbiór administracyjny	14.04.2013	godz. 08.00-10.00
Badanie kontrolne BK-1	14.04.2013	godz. 08.15-10.15
Pierwsze posiedzenie ZSS	14.04.2013	godz. 10.20
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	14.04.2013	godz. 10.25
Odprawa uczestników	14.04.2013	godz. 10.30
Start I załogi	14.04.2013	godz. 11.00
Mata I Załogi	14.04.2013	godz. 17.00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	14.04.2013	godz. 17.15
Rozdanie nagród / dyplomów, pucharów/	14.04.2013	godz. 18.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

KJS Wiosenny Super OeS odbędzie się w dniu **14 kwietnia 2013 roku**
na terenie **Miasta Biecz**
Start 14.04.2013 roku godzina – 11.00

1.2 Nazwa i ranga imprezy

NAZWA: **Wiosenny Super OeS**
RANGA: **Impreza Klubowa, II eliminacja Mistrzostw Powiatu Gorlickiego pod patronatem Starosty Gorlickiego Pana Mirosława Wędrychowicza.**

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **9/2013** – wydana **2 kwietnia 2013 r.**

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do **13.04.2013 r.** znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Bieckiego
ul. Kazimierza Wielkiego **31**, tel. **667997776, 533383401**

www.autobiecz.pl, e-mail: biuro@autobiecz.pl

W dniu **14.04. 2013** od godz. **8.00 - 18.00** Sala Ochotniczej Straży Pożarnej w Bieczu, ul. Kazimierza Wielkiego

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego,

START – **Parking Targowica, ul. Tumidajskiego**
META – **Parking Targowica, ul. Tumidajskiego**
PARK ZAMKNIĘTY – **Parking Targowica, ul. Tumidajskiego**

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby przejeżdżanej przez załogi 3-krotnie.

Nawierzchnia – **asfalt**

Długość próby - **ok. 1200 m**

2. ORGANIZAJCA

2.1 Nazwa organizatora: Automobilklub Biecki

2.2 Adres : 38-340 Biecz ul. Kazimierza Wielkiego 31, tel. 667997776, 533384401

www.autobiecz.pl, e-mail: klub@autobiecz.pl

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Hubert Bochnak

Członek

Marian Baran

Członek

Grzegorz Krzemień

2.4 Główne Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Angelika Mróz

Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych

Krzysztof Mikruta

Asystent Dyrektora ds. zabezpieczenia

Marcin Wojciechowski

Odpowiedzialny za kontakt z uczestnikami

Marek Sitek

Biuro

Mariola Mrozek

Komisja Obliczeń

Krzysztof Sitek

Kierownik komisji technicznej

Janusz Mrozek

Kierownik próby

Adam Szczepański PS 1/2/3

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego./ z wyjątkiem klasa Gość/

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.1.4 Dopuszcza się możliwość udziału w imprezie kilku kierowców prowadzących ten sam samochód

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Odbycie próby w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia wyłącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 W I terminie zgłoszenia na oryginalnym druku wysłane na adres e-mail: biuro@autobiecz.pl, poparte wpłatą wpisowego będą przyjmowane wyłącznie pocztą elektroniczną do dnia 10 kwietnia 2013 do godz. 22.00

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

W II terminie w przypadku wolnych miejsc na liście.

Zgłoszenia w II przyjęte będą wyłącznie po opłaceniu wpisowego odpowiedniego dla II terminu zgłoszeń.

Do zgłoszenia należy dołączyć SKANY następujących dokumentów:

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy
- potwierdzenie wpłaty wpisowego

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

KJS Wiosenny Super OeS

- 3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. **Zgłoszenia niepełne lub na innych drukach nie będą przyjmowane.**

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **50**

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **50** załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń wraz z wpisowym.**

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z **Regulaminem Ramowym Mistrzostw Powiatu Gorlickiego w Super OeS-ie**

K 1 do 903 cm³

K 2 powyżej 903 cm³ do 1600 cm³

K 3 powyżej 1600 cm³ do 2000cm³

K 4 powyżej 2000 cm³

K 5 – HS /według załącznika Nr.2/

Grupa Gość – niezależnie od pojemności silnika

Klasyfikacja Generalna objęci będą uczestnicy klas od 1 do 5

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- I termin: **100 zł**

- II termin: **150 zł**

Członkowie Automobilklubu Bieckiego

- I termin: **80 zł**

- II termin: **120 zł**

3.7.2. Wpłaty:

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:
Automobilklub Biecki 38-340 Biecz ul. Kazimierza Wielkiego 31
BS Biecz Nr: 49 8627 0001 2002 3001 8887 0001

3.7.3. Zwrot wpisowego:

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora
- odwołania KJS.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe należy umieścić na przednich drzwiach samochodu cyframi w kierunku przodu samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas:

Sala OSP w Bieczu ul. Kazimierza Wielkiego od godz. 8.00 - 10.00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIE KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Parking OSP w Bieczu ul. Kazimierza Wielkiego od godz. 8.15 - 10.15

7.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 5 Regulaminu Ramowego.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Organizator przewiduje zapoznanie z trasą przed startem wyłącznie „na piechotę”.

8.2 Pierwszy przejazd z pomiarem czasu równocześnie jest przejazdem zapoznawczym nie wliczanym do klasyfikacji końcowej.

9. OPONY

9.1 Zabronione jest używanie opon bez homologacji E.

10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

10.1 Miejsce i czas

Sala OSP w Bieczu ul. Kazimierza Wielkiego od godz. 8.00 - 10.30

11. PRZEBIEG IMPREZY

11.1 Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby o długości około **1000 m** przejeżdżanej **3 razy** przez załogi w tym, **pierwszy przejazd zapoznawczy z pomiarem czasu nie wliczany do końcowej klasyfikacji i dwa przejazdy z pomiarem czasu wliczanym do klasyfikacji końcowej.**

11.2 Surowo zakazane jest odbywanie treningów na próbie.

11.3 Czas i miejsce opublikowania listy startowej do KJS,

Sala OSP w Bieczu ul. Kazimierza Wielkiego - godz. 10.25

11.4 Start KJS

START – Parking Targowica ul. Tumidajskiego - godz. 11.00

Start załóg wg listy startowej w odstępach co 2 minuty

12. PROCEDURA STARTU

12.1 Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę:

Samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odlicza: **5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką podniesioną do góry) podaje sygnał startu.**

13. BEZPIECZEŃSTWO

13.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

13.2 **Sędziowie trasy** w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w **żółte flagi**, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

13.3 Na trasie KJS załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag.

Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

13.3.1 kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

13.3.2 będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

13.3.3 każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.

13.3.4 czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez **sędziego faktów** i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych

KJS Wiosenny Super OeS

13.3.5 każdy zawodnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując Postanowienia **ART.39** Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS.

14. NAGRODY

14.1 Rozdanie nagród

Sala OSP w Bieczu ul. Kazimierza Wielkiego od godz. 18.00

15. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

15.1 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK-2 przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę

16. PROTESTY

16.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

16.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

16.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji **ZSS Konkursowej Jazdy Samochodowej** mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (W części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości 4-krotnego wpisowego.

17. KARY

Kary zgodne z załącznikiem Nr 1.

18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Biecz, dn. 04.03.2013 r.

Dyrektor
Wiosenny Super OeS-u
Angelika Mróz

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS
Automobilklubu Bieckiego – Marek Sitek
2. **Okręgową Komisję Sportu Samochodowego**
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS PZM

Załącznik nr 1

Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Nieprzestrzeganie punktu 11.2	Wykluczenie
5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
6. Nie sportowe zachowanie	Wykluczenie
7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
8. Za rozbicie lub przesunięcie szykany lub wygradzenia	10 pkt.
9. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię)	5 pkt.
10. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
11. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
12. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
13. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
14. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
15. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
16. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna – 100 zł
17. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt
18. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
19. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
20. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% punktów karnych najlepszego uczestnika w klasie

Załącznik nr 2 – Klasa HS

Auta wyprodukowane do 31/12/1998 roku, oraz inne z tego okresu spoza listy zawartej w załączniku Nr. 2 za zgodą Organizatora.

Współczynniki wiekowe dla aut (czas przejazdu prób sprawnościowych zostanie przemnożony przez współczynnik):

A. do 31/12/1990 x 0,98

B. od 1/1/1991 do 31/12/1995 x 0,99

C. od 1/1/1996 do 31/12/1998 x 1,00

Auta dopuszczone do startu w Klasie HS:

- Audi - Ur-quattro
 - Coupe quattro
 - Sport quattro
 - 200 quattro
 - S (wszystkie modele)
 - RS (wszystkie modele)
 - V8
- BMW - M Power
 - E30: 318 iS, 325 i, Alpina
 - E23
 - E24
- Fiat - X1/9
 - 124 Spider (PININFARINA SPIDER AZURRA / SPIDEREUROPA / VOLUMEX),
 - 125p: 1500, 1600, 1800, 2000 Uno Turbo
 - Ritmo Abarth
- Honda -CRX
 - Prelude
- Mitsubishi
 - Galant VR4
 - Starion Turbo
 - Lancer: EX 1.8 Turbo, Evolution
- Opel - Kadett GSi
 - Lotus-Omega
- Peugeot
 - 106: XSi, S16, Rallye
 - 205: GTi, Rallye
 - 405: Mi16, T16
- Polonez
 - 1500, 1600, 1800, 2000
- Renault
 - 21 Turbo 4x4
 - 25: V6 / V6 Turbo
 - 5: GT Turbo, Alpine, Turbo 1 i 2
 - Clio: 1.8 RSi, Williams
 - Safrane Biturbo
- Trabant, Wartburg , VW-Golf II: GTi / G60.