KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODEM

Rajd Biecki

pod Honorowym patronatem Starosty Gorlickiego
Pana Mirosława Wędrychowicza

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator
AUTOMOBILKLUB BIECKI
38-340 BIECZ
Ul. Kazimierza Wielkiego 31

Biecz, dn. 27 lipca 2014 r.

SPIS TREŚCI

WSTĘP 3
PROGRAM IMPREZY 3
1. USTALENIA OGÓLNE 3
2. ORGANIZACJA 4
3. ZGŁOSZENIA 4
4. UBEZPIECZENIE 5
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE 5
6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY 5
7. BADANIE KONTROLNE 6
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ 6
9. OPONY 6
10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW 6
11. START 6
12. PRZEBIEG IMPREZY 6
13. PROCEDURA STARTU 6
14. BEZPIECZEŃSTWO 6
15. NAGRODY 6
16. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE 6
17. PROTESTY 6
18. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE 7
19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE 7
Załącznik nr 1 8
Załącznik nr 2 9

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- **Międzynarodowego Kodeksu Sportowego,**
- **Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2014**
- **Regulaminu Ochrony Środowiska PZM**
- **Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP"**
- **niniejszego regulaminu uzupełniającego.**

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	06.07.2014	godz. 00.00
Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	23.07.2014	godz. 24.00
Opublikowanie listy zgłoszonych w I terminie	24.07.2014	godz. 22.00
Zamknięcie listy zgłoszeń - II termin	25.07.2014	godz. 24:00
Odbiór administracyjny	27.07.2014	godz. 07.00-09.00
Badanie kontrolne BK-1	27.07.2014	godz. 07.15-09.15
Pierwsze posiedzenie ZSS	27.07.2014	godz. 10.00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	27.07.2014	godz. 10.15
Odprawa z uczestnikami	27.07.2014	godz. 10.30
Start I załogi -	27.07.2014	godz. 11.00
Meta ostatniej załogi -	27.07.2014	godz. 16.35
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	27.07.2014	godz. 17.00
Rozdanie nagród	27.07.2014	godz. 17.30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

KJS Rajd Biecki odbędzie się w dniu **27 lipca 2014 roku**
na terenie **Gmin Biecz, Gminy Lipinki i Miasta Gorlice**
Start 27 lipca 2014 Biecz Stacja BP – godz. 11.00
Meta 27 lipca 2014 Biecz Stacja BP – godz. 16.35

1.2 Nazwa i ranga imprezy

NAZWA: **Rajd Biecki**
RANGA: **III Eliminacja Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego**
pod patronatem Starosty Gorlickiego Pana Mirosława Wędrychowicza

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **12-M/2014** wydana 15 lipca 2014 r.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia **26 lipca 2014** znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Bieckiego
ul. Kazimierza Wielkiego 31, tel. **667 997 776,**
Informacja, pod numerami telefonu: 667 997 776, 533 384 400 – w godzinach 15^{00} - 20^{00}
e-mail: biuro@autobiecz.pl
W dniu **27 lipca** od godz. **07.00 – 19.00 w Hala Sportowa w Bieczu, ul. Kazimierza Wielkiego**

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego,

ETAP I
START – **Biecz Stacja BP**
META – **Biecz Stacja BP**
PARK ZAMKNIĘTY – **Biecz Stacja BP**

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składać się będzie z 3 sekcji.
Na trasie zlokalizowanych będzie 9 prób sprawnościowych, poprzedzonych PKC-em
Nawierzchnia trasy i prób: **asfalt**
Długość trasy: około **112,5 km**
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora: Automobilklub Biecki

2.2 Adres : 38-340 Biecz ul. Kazimierza Wielkiego 31

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	**Grzegorz Krzemień**
Członek	**Hubert Bochnak**
Członek	**Jakub Wszołek**

2.4 Główne Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	**Angelika Mróz**
Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych	**Krzysztof Mikruta**
Asystent Dyrektora ds. zabezpieczenia	**Marcin Wojciechowski**
Asystent Dyrektora ds. kontaktu z zawodnikami	**Piotr Ryndak**
Biuro	**Jolanta Sitek**
Komisja obliczeń	**Krzysztof Sitek**
Kierownik BK	**Marek Sitek**

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać „licencji kierowcy sportów samochodowych" w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylna szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 W **I terminie** zgłoszenia na oryginalnym druku wysłane na adres e-mail **biuro@autobiecz.pl poparte wpłatą wpisowego** będą przyjmowane wyłącznie pocztą elektroniczną do dnia **23.07.2014 r. do godz. 24.00**.
Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.
W **II terminie** w przypadku wolnych miejsc na liście.
Zgłoszenia w II przyjęte będą wyłącznie po opłaceniu wpisowego odpowiedniego dla II terminu zgłoszeń. Do zgłoszenia należy dołączyć SKANY następujących dokumentów:
- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy
- potwierdzenie wpłaty wpisowego
- potwierdzenie przynależności klubowej

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. **Zgłoszenia niepełne lub na innych drukach nie będą przyjmowane.**

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **60**

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **60** załóg **o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń wraz z wpisowym do Biura Imprezy.**

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6 Podział klasy

K 1	samochody o pojemności skokowej do 1400 ccm
K 2	samochody o pojemności skokowej od 1400 ccm do 1600 ccm
K 3	samochody o pojemności skokowej od 1600 ccm do 2000 ccm
K 4	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 ccm
Grupa Gość	dla kierowców posiadających licencje PZM

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS x współczynnik **1,5 (diesel)**

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

200 PLN (II termin 250 PLN)	**– dla uczestników nie zrzeszonych w klubach PZM**
150 PLN (II termin 200 PLN)	**– dla członków klubów zrzeszonych w klubach PZM**
120 PLN (II termin 150 zł)	**– dla członków AMK Bieckiego**

3.7.2. Wpłaty:

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Automobilklub Biecki 38-340 Biecz ul. Kazimierza Wielkiego 31

BS Biecz Nr: 49 8627 0001 2002 3001 8887 0001

3.7.3. Zwrot wpisowego:

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora
- odwołania KJS.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe należy umieścić na przednich drzwiach samochodu cyframi w kierunku przodu samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas:

Hala Sportowa w Bieczu, Biecz ul. Kazimierza Wielkiego

w dniu 27.07.2014 w godz. 07.00 – 09.00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota.
- potwierdzenie przynależności klubowej

7. BADANIE KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Parking przy OSP w Bieczu ul. Kazimierza Wielkiego
w dniu 27.07.2014 w godz. 07.15 – 09.15

7.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 5 Regulaminu Ramowego KJS .

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Organizator dopuszcza zapoznanie z trasą prób w dniu imprezy do chwili rozpoczęcia odprawy załóg

8.2 Zapoznanie z trasą prób odbywa się zgodnie z przepisami ruchu drogowego z ograniczeniem prędkości przejazdu do 30 km/h. Każdy stwierdzony przypadek naruszenia przez załogi wyżej określonych zasad zapoznania z trasą potraktowany zostanie jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS do niedopuszczenia do startu włącznie.

9. OPONY

9.1 Zabronione jest używanie opon bez homologacji E.

10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

10.1 Miejsce i czas

Hala Sportowa w Bieczu, Biecz ul. Kazimierza Wielkiego

27.07.2014 r. godz. 10.30

11. START

11.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej dopuszczonych do startu

27.07.2014 – Hala Sportowa w Bieczu - Biecz, godz. 10.15

11.2. Start KJS

Biecz, Stacja BP godz. 11:00

Start załóg wg listy startowej w odstępach co 1 minuta.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Wymiana kart drogowych

Karta drogowa na sekcję 1, wydawana będzie w Biurze Imprezy
Karta drogowa na sekcję 2 wydawana będzie w PKC 3B
Karta drogowa na sekcję 3 wydawana będzie w PKC 6B

12.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu KJS

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę KJS.

12.3 Zapoznanie poza wyznaczonymi godzinami dozwolone jest **WYŁĄCZNIE** za zgodą organizatora..

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. **„ręki”** ustala się obowiązującą procedurę:
Samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. **„obrys”**, następnie starter głośno odlicza:
5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką podniesioną do góry) podaje sygnał startu.

14. BEZPIECZEŃSTWO

14.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych **z załącznikiem „J”**

15. NAGRODY

15.1 Rozdanie nagród

Restauracja Grodzka – Biecz godz. 17.30

16. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

16.1 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK-2 przy wjeździe załogi na metę imprezy.

17. PROTESTY

17.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.
Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

17.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

17.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Konkursowej Jazdy Samochodowej mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego
z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (W części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości 4-krotnego wpisowego.

18. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

Kary zgodne załącznikiem Nr 1

19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Biecz, dn. 23.07.2014 r.

Dyrektor
Rajdu Bieckiego
Angelika Mróz

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS
Marek Sitek – Prezes Automobilklubu Bieckiego – Lic. Kl. I Nr 185/12

2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS

Załącznik nr 1

Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogowa	Wykluczenie
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7. Nie sportowe zachowanie	Wykluczenie
8. Nieprzestrzeganie punktu **12.3**	Wykluczenie
9. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
10. Za każda minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
11. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
12. Za rozbicie szykany lub wygrodzenia	10 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
16. Za zgubienie (utratę) Karty Drogowej	Wykluczenie
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	**Kara pieniężna /wysokość wpisowego/**
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt..
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
26. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% punktów karnych najlepszego uczestnika w klasie

Załącznik nr 2

HARMONOGRAM CZASOWY

PKC Próba	Lokalizacja	Długość próby	Odległość od PKC	Długość odcinka	Czas Przejazdu	Przejazd załogi 1	
0	Biecz - Stacja BP	-	0,00	0,00	-	11:00	Sekcja 1
1	Strefa	-	8,10	8,10	12’	11:12	
PS 1	**Strefa**	**1,40**	-	-	-	**11:15**	
2	Kryg	-	12,30	13,70	21’	11:36	
PS 2	**Kryg**	**1,00**	-	-	-	**11:39**	
3	Sośniny	-	6,70	7,70	12’	11:51	
PS 3	**Sośniny**	**1,20**	-	-	-	**11:54**	
3A	Biecz - Stacja BP	-	6,80	8,00	12’	12:06	
Komasacja – Biecz – Stacja BP						**max 39 min**	
3B	Biecz - Stacja BP	-	0,00	0,00	-	12:45	Sekcja 2
4	Strefa	-	8,10	8,10	12’	12:57	
PS 4	**Strefa**	**1,40**	-	-	-	**13:00**	
5	Kryg	-	12,30	13,70	21’	13:21	
PS 5	**Kryg**	**1,00**	-	-	-	**13:24**	
6	Sośniny	-	6,70	7,70	12’	13:36	
PS 6	**Sośniny**	**1,20**	-	-	-	**13:39**	
6A	Biecz - Stacja BP	-	6,80	8,00	12’	14:51	
Komasacja – Biecz – Stacja BP						**max 39 min**	
6B	Biecz - Stacja BP	-	0,00	0,00	-	14:30	Sekcja 3
7	Strefa	-	8,10	8,10	12’	14:42	
PS 7	**Strefa**	**1,40**	-	-	-	**14:45**	
8	Kryg	-	12,30	13,70	21’	15:06	
PS 8	**Kryg**	**1,00**	-	-	-	**15:09**	
9	Sośniny	-	6,70	7,70	12’	15:21	
PS 9	**Sośniny**	**1,20**	-	-	-	**15:24**	
9A	Biecz - Stacja BP	-	6,80	8,00	12’	15:36**W**	

W – dozwolony wcześniejszy wjazd na PKC 9A