



**KJS Zimowy Super OeS  
BARBÓRKA 2015**

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**4 runda Mistrzostw Powiatu Gorlickiego w Super OeS-ie  
pod Patronatem Starosty Gorlickiego Pana Karola Górskiego**

Moszczenica

13 grudnia 2015 r.

**Organizator:**

**Automobilklub Biecki**

**ul. Kazimierza Wielkiego 31**

**38-340 Biecz**

**Wiza PZM: 26/2015**

# Spis treści

<b>WSTĘP.....</b>	<b>3</b>
<b>PROGRAM IMPREZY.....</b>	<b>3</b>
<b>1. USTALENIA OGÓLNE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. ORGANIZACJA .....</b>	<b>4</b>
<b>3. ZGŁOSZENIA .....</b>	<b>5</b>
<b>4. UBEZPIECZENIE .....</b>	<b>7</b>
<b>5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....</b>	<b>7</b>
<b>6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....</b>	<b>7</b>
<b>7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....</b>	<b>7</b>
<b>8. BADANIA KONTROLNE.....</b>	<b>7</b>
<b>9. OPONY .....</b>	<b>8</b>
<b>10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....</b>	<b>8</b>
<b>11. PRZEBIEG IMPREZY.....</b>	<b>8</b>
<b>12. PROCEDURA STARTU .....</b>	<b>8</b>
<b>13. POMIAR CZASU.....</b>	<b>8</b>
<b>14. BEZPIECZEŃSTWO.....</b>	<b>8</b>
<b>15. NAGRODY .....</b>	<b>9</b>
<b>16. PROTESTY .....</b>	<b>9</b>
<b>17. KARY .....</b>	<b>9</b>
<b>18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....</b>	<b>9</b>
<b>Załącznik nr 1 Regulaminu Ramowego KJS .....</b>	<b>9</b>
<b>Załącznik nr 2 Harmonogram czasowy .....</b>	<b>10</b>

## WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

## PROGRAM IMPREZY

– Otwarcie listy zgłoszeń	<b>23.11.2015 godz. 00.00</b>
– Zamknięcie listy zgłoszeń - I termin	<b>09.12.2015 godz. 22.00</b>
– Opublikowanie listy zgłoszonych po I terminie	<b>10.12.2015 godz. 14.00</b>
– Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin	<b>11.12.2015 godz. 22.00</b>
– Odbiór administracyjny	<b>13.12.2015 godz. 7.00-9.00</b>
– Badanie kontrolne BK 1	<b>13.12.2015 godz. 7.15-9.15</b>
– Pierwsze posiedzenie ZSS	<b>13.12.2015 godz. 9.50</b>
– Odprawa uczestników	<b>13.12.2015 godz. 10.00</b>
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	<b>13.12.2015 godz. 10.00</b>
– Start	<b>13.12.2015 godz. 10.30</b>
– Meta	<b>13.12.2015 godz. 14.15</b>
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	<b>13.12.2015 godz. 15.15</b>
– Rozdanie nagród	<b>13.12.2015 godz. 15.50</b>

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 13 grudnia 2015 roku na terenie Gminy Moszczenica.

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem Zimowy Super OeS Barbórka 2015 rozgrywana jest jako 4 runda Mistrzostw Powiatu Gorlickiego w Super OeS-ie pod Patronatem Starosty Gorlickiego Pana Karola Górskiego.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **26/2015** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 27.11.2015 r.

### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 12.12.2015 pod adresem 38-340 Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 31 po wcześniejszym kontakcie telefonicznym – tel. 667-997-776 lub tel. 533-384-400.

W dniu imprezy pod adresem:

**Budynek Ochotniczej Straży Pożarnej w Moszczenicy**, , 38-321 Moszczenica 1044 w godzinach od 7.00 do 17.00, – tel. 533-384-401,

### 1.5. Lokalizacja startu, mety

Start – Parking OSP w Moszczenicy                      godz. 10:30  
Meta – Parking OSP w Moszczenicy                      godz. 14:15

### 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby o długości 1.50 km przejeżdżanej 4 razy przez załogi:

- 1 przejazd zapoznawczy zgodnie z pkt. 7 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego
- 3 przejazdy z pomiarem czasu wliczanym do końcowej klasyfikacji.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS Zimowy Super OeS Barbórka 2015 nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

**AUTOMOBILKLUB BIECKI**

### 2.2. Adres

ul. Kazimierza Wielkiego 31

38-340 Biecz

tel. 533-384-400,    tel. 667-997-776;

strona: [www.autobiecz.pl](http://www.autobiecz.pl)                      e-mail: [klub@autobiecz.pl](mailto:klub@autobiecz.pl)

### 2.3. Władze KJS

#### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	<b>Grzegorz</b>	<b>KRZEMIĘ</b>
Członek	<b>Magdalena</b>	<b>ADAM</b>
Członek	<b>Marian</b>	<b>BARAN</b>

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	<b>Mateusz</b>	<b>KACPRZAK</b>
Wicedyrektor ds. zabezpieczenia	<b>Marcin</b>	<b>WOJCIECHOWSKI</b>
Wicedyrektor ds. sędziów	<b>Daniel</b>	<b>WÓJCIKIEWICZ</b>
Kierownik biura	<b>Jolanta</b>	<b>SITEK</b>
Kierownik komisji obliczeń	<b>Krzysztof</b>	<b>SITEK</b>
Kierownik badań kontrolnych	<b>Marek</b>	<b>SITEK</b>
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	<b>Piotr</b>	<b>RYNDAK</b>
Kierownik próby	<b>Judyta</b>	<b>MATYJA</b>
Kierownik ds. zabezpieczenia próby	<b>Bartłomiej</b>	<b>ZIELIŃSKI</b>

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia łącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS Zimowy Super OeS Barbórka 2015 musi wypełnione zgłoszenie przesłać drogą elektroniczną do dnia 09.12.2015 (tj. I termin zgłoszeń) do godz. 22:00 na adres:

**e-mail: [biuro@autobiecz.pl](mailto:biuro@autobiecz.pl)**

**3.3.2.** Zgłoszenia w II terminie zostaną przyjęte do dnia 11.12.2015 roku w przypadku wolnych miejsc na liście zgłoszeń po I terminie.

**3.3.3.** Oryginał zgłoszenia musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.4.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego oraz przesłanie skanów dokumentów na adres **biuro@autobiecz.pl**:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

**3.3.5.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.6.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 60 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

<b>K 1</b>	<b>do 1400 cm<sup>3</sup></b>
<b>K 2</b>	<b>od 1401 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup></b>
<b>K 3</b>	<b>od 1601 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup></b>
<b>K 4</b>	<b>powyżej 2000 cm<sup>3</sup></b>
<b>K 5</b>	<b>PRL (samochody wyprodukowane w byłym bloku wschodnim do roku 1989)</b>
<b>GOŚĆ</b>	<b>niezależnie od pojemności silnika</b>
<b>Klasyfikacją Generalną objęci zostaną uczestnicy klas od 1 do 5</b>	

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbo doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:  
– z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,  
– z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

<b>Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM</b>	<b>150 zł</b>
<b>Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM</b>	<b>170 zł</b>

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.

Dane do przelewu:

**Automobilklub Biecki; 38-340 Biecz; ul. Kazimierza Wielkiego 31**

**BS Biecz Nr: 49 8627 0001 2002 3001 8887 0001**

**3.7.2.** Wpisowe w II terminie jest wyższe o 50 zł od podstawowego wpisowego.

**3.7.3.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.4. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach samochodu skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS, do wykluczenia włącznie.

## 6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 6.1. Miejsce i czas

**13.12.2015** od godz. **07:00** do godz. **09:00**

**Biuro KJS – OSP w Moszczenicy,**

38-321 Moszczenica 1044

### 6.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

## 7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje jeden przejazd zapoznawczy, który odbędzie się zgodnie z listą startową zatwierdzoną przez ZSS. Przejazd zapoznawczy poprzedzał będzie start do podjazdów wliczanych do klasyfikacji. Minimalny czas przejazdu podczas zapoznania nie może być szybszy niż 2 minuty 15 sekund (średnia prędkość 40 km/h). Przekroczenie czasu skutkować będzie nałożeniem kary przez ZSS zgodnie z Załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu.

## 8. BADANIA KONTROLNE

### 8.1. Miejsce i czas

**13.12.2015** od godz. **7:15** do godz. **9:15**

**Parking OSP w Moszczenicy, 38-321 Moszczenica 1044,**

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

**8.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**8.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przyjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## 9. OPONY

**9.1** Zabronione jest używanie opon bez homologacji E.

**9.2** Zawodnicy z licencjami „**KLASA GOŚĆ**”- mogą startować na oponach przeznaczonych do sportów samochodowych.

## 10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 10.1. Miejsce i czas

**13.12.2015** godz. **10:00**

**Biuro KJS – Budynek OSP w Moszczenicy,**

38-321 Moszczenica 1044

## 11. PRZEBIEG IMPREZY

### 11.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

**13.12.2015** – niedziela godz. **10:00**

**Biuro KJS – Budynek OSP w Moszczenicy,**

38-321 Moszczenica 1044

### 11.2. Oficjalny start

**Parking OSP w Moszczenicy, 38-321 Moszczenica 1044**

**30.08.2015 godz. 10.30 (według listy startowej zatwierdzonej przez ZSS)**

**11.3.** Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby o długości 1.50 km przejeżdżanej 4 razy przez załogi:

- 1 przejazd zapoznawczy zgodnie z pkt. 7 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego
- 3 przejazdy z pomiarem czasu wliczanym do końcowej klasyfikacji.

## 12. PROCEDURA STARTU

Na starcie próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sygnalizator wyświetli pozostałą ilość sekund do startu 30, 15 i 10. Bezpośrednio przed startem zapala się kolejno co 1 sek. 5 czerwonych lamp, które o pełnej minucie gasną i zapala się światło zielone będące sygnałem do startu i oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu. Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary zgodnie z Załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu.

## 13. POMIAR CZASU

**13.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 (lub 1/100) sekundy.

**13.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## 14. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.



## 15. NAGRODY

### 15.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w **Budynku OSP w Moszczenicy**, 38-40 Moszczenica 1044, godz. **15.50**.

## 16. PROTESTY

**16.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**16.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**16.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**16.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**16.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## 17. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

## 18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**18.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Biecz, dn. 27.10.2015

Dyrektor KJS

Mateusz KACPRZAK

Zatwierdzono przez:

- 1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora Imprezy*  
*Marek Sitek – Lic. Kl. I Nr 185/12 – Prezes Automobilklubu Bieckiego*
- 2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego*  
*Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie*  
*Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS PZM*

### ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8. Za nieprzestrzeganie pkt. 7 niniejszego Regulaminu	600 pkt.
9. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
10. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
11. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
12. Za rozbicie szykany	10 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
20. Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Wykluczenie
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Wykluczenie
25. Za nieukończenie próby SZ	Wykluczenie
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby SZ	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (pkt. 11.7.Reg. Ramowego KJS)

## Załącznik nr 2 Harmonogram czasowy

wschód słońca 7:29

Niedziela 13.12.2015						
PKC / PS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zaw.
<b>PS 1</b>	Zapoznanie z trasą					10:30-11:30
1B	Parking OSP Moszczenica					11:30
2	Moszczenica - Wiatrówki		2,00	2,00	00:03	11:33
<b>PS 2</b>	Moszczenica - <b>Wiatrówki</b>	<b>1,50</b>				<b>11:36</b>
2A	Parking OSP Moszczenica		4,30	5,80	00:09	11:45
2B	Parking OSP Moszczenica					12:45
3	Moszczenica - Wiatrówki		2,00	2,00	00:03	12:48
<b>PS 3</b>	Moszczenica - <b>Wiatrówki</b>	<b>1,50</b>				<b>12:51</b>
3A	Parking OSP Moszczenica		4,30	5,80	00:09	13:00
3B	Parking OSP Moszczenica					14:00
4	Moszczenica - Wiatrówki		2,00	2,00	00:03	14:03
<b>PS 4</b>	Moszczenica - <b>Wiatrówki</b>	<b>1,50</b>				<b>14:06</b>
4A	META - OSP Moszczenica		4,30	5,80	00:09	14:15 W
		<b>4,50</b>	<b>18,90</b>	<b>23,40</b>		

zachód słońca 15:38

**W – dozwolony wcześniejszy wjazd na Metę KJS-u**