Komunikat
Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM
nr 2/2015

1. RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

GKSS PZM podjęła decyzję o przeprowadzeniu przedsezonowego Badania Kontrolnego dla zawodników startujących w RSMP 2015. Zasady w/w badania stanowią załącznik nr 6 do regulaminu ramowego RSMP.

2. RAJDY OKRĘGOWE

2.1. W celu uporządkowania sytuacji związanej z tworzeniem cykli rajdów okręgowych sięgających poza terytorium jednego okręgu, GKSS PZM zezwala na tworzenie mistrzostw ponad okręgowych na terytorium maksymalnie trzech, sąsiadujących ze sobą okręgów.
2.2. GKSS PZM zwraca uwagę organizatorom rajdów okręgowych, że opublikowane regulaminy ramowe RO i KJS dopuszczają organizację w ramach jednej imprezy (opartej na dwóch regulaminach uzupełniających) jedynie rajdu okręgowego i Super KJS. Włączenie w tą imprezę dodatkowo KJS jest niedopuszczalne.
2.3. GKSS PZM podjęła decyzję o zmianie nazwy klasy N4-31 na RO4-31 oraz dopuszczeniu w niej samochodów spełniających zapisy art. 255 Zał. J do MKS.

3. ERRATA NR 2/2015

Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM podjęła decyzję o wydaniu erraty nr 2/2015 do opublikowanych regulaminów:

Sędziów Sportu Samochodowego,
dodając art. 1.1.

Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski,
wprowadzającej zmiany w treści art. 17.3. Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2015, dodając art. 5. Załącznika nr 3 „Regulamin techniczny samochodów klasy OPEN N" do Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2015 oraz dodając Załącznik nr 6 „Regulamin Przedsezonowego Badania Kontrolnego" do Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2015, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu;

Regulaminu Rajdów Okręgowych,
wprowadzającej zmiany w treści art. 4.1., 4.5., 4.6., 4.8., 5.5., 17.3., 17.4. Regulaminu Rajdów Okręgowych 2015, w treści art. 1. Załącznika 1 **„Regulamin techniczny samochodów klasy ~~N4-31~~ RO4-31"** do Regulaminu Rajdów Okręgowych 2015 oraz wprowadzając Załącznik 5 do Regulaminu Rajdów Okręgowych 2015, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.

Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
wprowadzającej zmiany w treści art. 2.6.8. Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2015 oraz w treści art. 2 Załącznika 3a do Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2015, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.

Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych,
wprowadzającej zmiany w treści Załączników A, B, C, D, E, F do Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych 2015, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.

Regulaminu Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych,
wprowadzającej zmiany w treści Załączników A, B, C, D, oraz wprowadzając Załączniki E i F do Regulaminu Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych 2015, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.

Regulaminu uzyskiwania certyfikatu i licencji rajdowej stopnia „RN",
wprowadzającej zmiany w treści art. 3.4.2 Regulaminu uzyskiwania certyfikatu i licencji rajdowej stopnia „RN" 2015, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.

Regulaminu uzyskiwania certyfikatu i licencji wyścigowych stopnia „B,C", „B,C Junior" oraz „C Junior"
wprowadzającej zmiany w treści art. 3.4.2 Regulaminu uzyskiwania certyfikatu i licencji wyścigowych stopnia „B,C", „B,C Junior" oraz „C Junior" 2015, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.

Warszawa, 20 marca 2015

Niniejszy komunikat wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM

Arkadiusz Sąsara

Errata
nr 2/2015
z dnia 20.03.2015

1. REGULAMIN SĘDZIÓW SPORTU SAMOCHODOWEGO

1. …

1.1. Każde zawody, które nie posiadają wizy PZM, gdyż:
- są organizowane przez klub niezrzeszony w PZM, lub
- są organizowane niezgodnie z postanowieniami MKS lub sportowych regulaminów krajowych, będą uważane za zabronione. Udział w zabronionych zawodach sędziego z licencją PZM będzie wiązał się z nałożeniem kary przez GKSS/OKSS do zawieszenia licencji włącznie.

…

2. REGULAMIN RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

…

17.3. Power Stage (ostatni OS rajdu) będzie dodatkowo punktowany w danej klasyfikacji wg następujących zasad:

…

Zał. 3

Regulamin techniczny samochodów klasy OPEN N

…

5. Wyjątki
- W samochodach Subaru Impreza dopuszcza się stosowanie silnika o pojemności skokowej większej niż 2000 cm^3, jednak nie większej niż 2500 cm^3. W takim przypadku silnik musi być zgodny z Art.254 z wyjątkiem dowolnego intercoolera i miejsca jego usytuowania pod warunkiem zamontowania intercoolera i przewodów powietrza doładowanego w komorze silnika.
- W replikach samochodu Subaru Impreza WRC model S12B dopuszcza się stosowanie zawieszenia „rurkowego" na wzór zawieszenia „KIT R4" dostosowanego wymiarami i parametrami do tak zbudowanego nadwozia.

…

Zał. 6

Regulamin Przedsezonowego Badania Kontrolnego

Wprowadzenie:
W sezonie 2015 pilotażowo wprowadza się możliwość przeprowadzenia Przedsezonowego Badania Kontrolnego, zwanego dalej PBK dla samochodów uczestniczących w RSMP. Pozytywny wynik PBK po spełnieniu wymagań ujętych w niniejszym regulaminie pozwoli na uczestnictwo w rundach RSMP bez konieczności udziału samochodu w BK 1 przed poszczególnymi rundami w sezonie. Podczas PBK nie będzie przeprowadzone plombowanie zespołów oraz ważenie samochodu. Plombowanie i ważenie samochodu odbędzie się podczas rundy RSMP, w miejscu i czasie uzgodnionym z Delegatem Technicznym. Samochód przedstawiony do PBK musi być kompletny oraz musi być zarejestrowany na terytorium RP i posiadać KSS wydaną przez PZM.

Ważność PBK:
Pozytywny wynik PBK powoduje uzyskanie wizy, która pozwoli na udział w zawodach bez konieczności przedstawiania samochodu do BK1 przed zawodami. Domyślnie wiza przyznawana jest na cały sezon 2015, ale wiza ta może zostać unieważniona przez Delegata Technicznego w następujących sytuacjach:
- utrata terminu ważności lub uszkodzenie jednego z elementów wyposażenia bezpieczeństwa (klatka, fotel, mocowanie fotela, pasy, itp.),

- nie poinformowanie Delegata Technicznego w trakcie sezonu, o zmianie wyposażenia, które zostało przedstawione i zadeklarowane na PBK,
- nie ukończenie rundy RSMP (wycofanie się z imprezy z powodu rezygnacji, awarii, wypadku) i nie przedstawienie w czasie trwania danej rundy samochodu do oględzin sędziemu technicznemu wyznaczonemu przez Delegata Technicznego,
- brak przedstawienia Karty Wyposażenia Osobistego (zał. 1) Delegatowi Technicznemu przed startem do rundy RSMP,
- uszkodzenie oznakowania informującego o pozytywnym wyniku PBK,
- decyzja Delegata Technicznego spowodowana innymi czynnikami.

Procedura PBK:
PBK odbędzie się w dniach 23-24 kwietnia 2015 na terenie hali lodowiska OSiR, Świdnica, ul. Śląska – bezpośrednio przed 43 Rajdem Świdnickim-Krause. Harmonogram PBK będzie opublikowany w dniu 17 kwietnia 2015 na stronie www.rajdkrause.pl. Udział w PBK wymaga zaznaczenia odpowiedniego pola w zgłoszeniu do Rajdu Świdnickiego oraz wniesienia dodatkowej opłaty na konto organizatora rajdu w wysokości 300 zł od przedstawionego samochodu.

3. REGULAMIN RAJDÓW OKRĘGOWYCH

…
4.1. … Regulamin techniczny samochodów klasy ~~N4-31~~ RO4-31 i klasy OPEN RO stanowią odpowiednio zał. nr 1 i 2 do niniejszego regulaminu.
…
4.5. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E (nie dotyczy klas „GOŚĆ", „R" i ~~N4-31~~ „RO4-31").

4.6. Podział na klasy:
…
- ~~N4-31~~ RO4-31 powyżej 2000 cm^3 (max. śred. wew. wlotu powietrza do sprężarki = 31 mm), zał. nr 1
…
W klasie K4 dopuszcza się udział samochodów BMW E30 zgodnych z regulaminem technicznym (załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu ramowego). Sklasyfikowanie samochodem klasy R, OPEN RO lub ~~N4-31~~ RO4-31 upoważnia do ubiegania się o licencję „R"…
…
4.8. W samochodach klasy K1, K2, K3, K4 dopuszcza się odstępstwo techniczne polegającego na zmianie rozwiązania konstrukcji hydraulicznego hamulca ręcznego oraz korektora hamowania kół tylnych. Zespoły te mogą być inne niż w homologacji ale muszą być dopuszczane do handlu. Na każdorazowe odstępstwo w konstrukcji układu hydraulicznego hamulca ręcznego oraz korektora hamowania kół tylnych musi być wyrażona zgoda Zespołu Technicznego GKSS.
…
5.5. … Numery startowe dla zawodników klas R, OPEN RO i ~~N4-31~~ RO4-31 zostaną przydzielone indywidualnie przez organizatora.
…
17.3. Zawodnicy klasy GOŚĆ, R, OPEN RO i ~~N4-31~~ RO4-31 klasyfikowani są wyłącznie w swojej klasie.
17.4. … Zespół stanowią wszyscy kierowcy z danego klubu z wyłączeniem zgłoszonych do klasy GOŚĆ, R, OPEN RO i ~~N4-31~~ RO4-31…

Zał. 1

Regulamin techniczny samochodów klasy ~~N4-31~~ RO4-31

1. Samochody klasy ~~N4-31~~ RO4-31 muszą odpowiadać homologacji FIA i przepisom art. 254 lub 255 Zał. J za wyjątkiem niżej wymienionych punktów:

…

Zał. 5

Regulamin techniczny samochodów BMW E30 dopuszczonych do startu w klasie K4

1. Ustalenia ogólne
Do startu w klasie K4 będą dopuszczone samochody BMW E30 o numerach homologacji FIA: A/N 54 01 oraz FIA: A 51 37.
2. Wyposażenie bezpieczeństwa
Wyposażenie bezpieczeństwa musi być zgodne z art. 12 regulaminu RO.
3. Inne postanowienia
3.1. Skrzynia biegów
Dodatkowo dopuszczone będą skrzynie z modelu BMW E36 (316-320) o przełożeniach: 1-4.23; 2-2.52; 3-1.67; 4-1.22; 5-1.00; R-4.04 oraz skrzynia biegów z modelu BMW E36 (328) o przełożeniach: 1-4.21; 2-2.49; 3-1.66; 4-1.24; 5-1.00; R-3.85.
3.2. Przełożenie główne
Dodatkowo dopuszcza się przełożenie główne 5.44 : 1.
3.3. Przekładnia kierownicza
Dopuszcza się przekładnię kierowniczą z dowolnego modelu BMW ze wspomaganiem lub bez.
3.4. Hamulec ręczny
Dopuszcza się dowolną dźwignię hamulca ręcznego oraz jej położenie (pionowo lub poziomo). Sterowanie hamulca ręcznego musi być realizowane za pomocą linek.
3.5. Hamulce tylne
Dopuszcza się stosowanie tarcz hamulcowych typu tarczo-bębny, pochodzące z modelu BMW E30.
3.6. Kolektor wydechowy
Dopuszcza się stosowanie kolektora wydechowego o dowolnym kształcie i materiale wykonania.

4. REGULAMIN KONKURSOWEJ JAZDY SAMOCHODEM

…
2.6.8. W Super KJS dopuszczone są samochody o pojemności nominalnej silnika do 2000 cm^3. Dopuszcza się również samochody o pojemności przeliczeniowej silnika powyżej 2000 cm^3, zgodnych z załącznikiem nr 1 do regulaminu ramowego RO. Samochody z instalacją LPG i CNG nie są dopuszczone do startu w Super KJS.
…

Zał. 3a

WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA OSOBISTEGO ORAZ POJAZDÓW W SUPER KJS

…
2. Pasy bezpieczeństwa minimum 4-punktowe, posiadające homologację FIA (aktualną lub utraconą) lub E, o szerokości pasa ramieniowego min 3 cale (stanowczo zalecane z listy tech. FIA nr 24). Montaż pasów zgodny z art. 253-6.2 Zał. J.
…

REGULAMIN RAMOWY RALLYCROSS ORAZ PUCHARU POLSKI JUNIOR BUGGY

REGULAMIN TECHNICZNY KLASY ~~NATIONAL~~ N-1150 - PPJB
1. Wytyczne techniczne dotyczące samochodów startujących w Klasie ~~National~~ N-1150 przy PPJB

1.1. Są to samochody Fiat CC i SC we wszystkich wersjach nadwoziowych – Zgodnie z art.279 zał. J. Pkt 1.1 TouringCars Art.2
– Niedozwolone są przepisy Art. 4.
– Obowiązują wymogi grupy N zał. J, homologacje FIA N/A 5529, N/A 5593 z następującymi wyjątkami.

1.2. Masa

1.2.1. Masa minimalna wynosi 800 kg – z kierowcą i jego wyposażeniem. ~~Balast zgodnie z art. 252.2.2. Załącznika J FIA (dozwolone pierwsze zdanie).~~

1.2.2. Balast. Dozwolone jest zwiększenie masy samochodu jednym lub kilkoma balastami, pod warunkiem, że posłużą do tego celu jednolite, solidne bloki przymocowane przy użyciu narzędzi tak, by było możliwe założenie plomb, były umieszczone na podłodze kabiny w miejscu widocznym i zaplombowane przez sędziów technicznych.

1.3. Koła i ogumienie

Tarcze kół – aluminiowe lub stalowe śr. 13" i max. szerokości 5,5"
Dopuszcza się stosowanie płytek dystansowych, pod warunkiem nie przekroczenia homologowanego wymiaru rozstawu kół.
~~Opony produkcji krajowej - max 155x13".~~
Opony drogowe posiadając homologację „E" o maksymalnej szerokości 155.
~~Opony mogą być bieżnikowane.~~
Dozwolone są opony bieżnikowane.

1.4. Amortyzatory

Dowolne (za wyjątkiem regulowanych zewnętrznie).

1.5. Silnik

~~– dopuszcza się silniki SPI oraz MPI o pojemności skokowej 1108~~
~~Kontroli podlegają w szczególności następujące parametry silnika:~~
~~– homologowane otwory w głowicy, kadłubie silnika i kolektorze wydechowym~~
~~– pojemność skokowa - max 1108,3 cm3~~
~~– średnica cylindra - max 70,03 mm~~
~~– skok tłoka - max 72,05 mm~~
~~– pojemność komory spalania w głowicy - min 23,41 cm3~~
~~– grubość uszczelki głowicy po demontażu - min1,65 mm~~
~~– wystawanie denka tłoka w stosunku do płaszczyzny bloku silnika w zz max 0,1 mm~~
~~– średnica grzybka zaworu ssącego - max 31,50 mm~~
~~– średnica grzybka zaworu wydechowego - max 27,50 mm~~
~~– średnica gniazda zaworu ssącego - max 28,50 mm~~
~~– średnica gniazda zaworu wydechowego - max 25,50 mm~~
~~– masa koła zamachowego - min 6500 g~~
~~– średnica gardzieli urządzenia wtrysku dla silnika SPI - 30,00 mm + 0,25~~
~~– średnica gardzieli urządzenia wtrysku dla silnika MPI -36.00 mm + 0,25~~
~~– wymiary A i B wałka rozrządu silnika SPI muszą być zachowane (zarys krzywki dowolny, Art. 325 karty hom.)~~
~~– wymiary A i B wałka rozrządu silnika MPI odpowiednio 29,6 +o,1/ - 0,5 i 37,6 + 0,1/-0,5~~
~~– układ wydechowy od wylotu z kolektora wydechowego dowolny, maksymalna zewnętrzna średnica rury wydechowej 54 mm, obowiązkowy katalizator. Lokalizacja katalizatora jest dowolna.~~
Przygotowany zgodnie z przepisami gr N (załącznik J Art. 254), oraz zgodnie z homologacją N-5529, N-5593, N-5595.

1.6. Zbiornik paliwa, oleju i płynu chłodzącego

Musi być oryginalny.

1.7. Napęd

Skrzynia biegów seryjna, mechanizm różnicowy seryjny. Dopuszcza się wszystkie typy skrzyń biegów montowanych seryjnie/fabrycznie w samochodach CC i SC [przełożenia główne: 3,562 (57x16), 3,867 (58x15), 4,071 (57x14)], przeguby łączące półosie z mechanizmem różnicowym dowolne. Podpory silnika i skrzyni biegów są dowolne lecz ich ilość musi być zgodna z homologacją.

Przełożeni V biegu nie podlega kontroli.

1.8. Zderzaki

Dopuszcza się stosowanie zamiennie zderzaków z innych dostępnych wersji produkcyjnych w ramach typu samochodu – CC lub SC.

1.9. Zezwala się na stosowanie osłony pod silnikowej.

1.10. Generator prądu – jest obowiązkowy, lecz nie podlega kontroli sprawności i kompletności.

1.11. Katalizator

Dopuszcza się użycia katalizatorów handlowych (zamienników) posiadających homologację „E"

1.12. Koło zapasowe jest zabronione

1.13. Tylne światła

1.13.1. Pojazd musi być wyposażony w 2 światła stop o minimalnej powierzchni każdego 60 cm2 i żarówkach 21 W, działające za każdym razem, gdy uruchamiane są hamulce.

Muszą być umieszczone pomiędzy 1000 mm i 1500 mm nad podłożem i muszą być widoczne z tyłu (dla kierowcy znajdującego się w samochodzie z tyłu).

1.13.2. Pojazd musi być wyposażony w światło czerwone pozycyjne o minimalnej powierzchni 60 cm2 i żarówce 21 W, umieszczone centralnie w osi pojazdu i musi być widoczne z tyłu (dla kierowcy znajdującego się w samochodzie z tyłu). Światło pozycyjne musi się świecić podczas pracy silnika pojazdu

1.14. Szyba przednia i szyby:

1.14.1. Szyba przednia musi być wykonane ze szkła laminowanego lub poliwęglanów, zaś szyby boczne i tylne ze szkła bezpiecznego lub plastiku. Jeśli są z plastiku, ich grubość nie może być mniejsza niż 5 mm. Nie będą dopuszczone do startu samochody z szybami przednimi ze szkła laminowanego uszkodzonymi w sposób ograniczający widoczność lub grożącymi dalszymi uszkodzeniami w czasie zawodów. Nie dopuszcza się nalepek i warstw natryśniętych, z wyjątkiem takich, które są dopuszczone przez MKS, rozdział 17, art. 211. Syntetyczne szyby przednie nie mogą być przyciemniane (kolorowane). Szyby przednie ze szkła przyciemnianego jak również szyby przednie chroniące przed wysoką temperaturą dozwolone są wyłącznie, jeżeli stanowią oryginalne wyposażenie samochodu.

1.14.2. Dozwolone jest zamontowanie dodatkowego (lub o zwiększonej pojemności) zbiornika na płyn do spryskiwaczy szyb. Zbiornik ten może służyć wyłącznie na płyn do spryskiwania szyb i może być umieszczony a kabinie samochodu.

1.15. Ucho holownicze

Każdy samochód musi być wyposażony w przednie i tylne ucho holownicze. Koncepcja ucha jest dowolna, ale musi ono wytrzymać minimalną siłę pociągową 5000 N. Ucho musi być łatwo dostępne i pomalowane w jaskrawym kolorze żółtym, czerwonym lub pomarańczowym. Nie może wystawać poza rzut poziomy samochodu z góry.

1.16. Kolumna kierownicza

Urządzenia przeciw kradzieżowe muszą być usunięte.

1.17. Osłona chłodnicy

Dozwolone jest stosowanie osłony przeciw błotnej chłodnicy, znajdującej się bezpośrednio przed nią na zderzaku.

Osłona może spełniać wyłącznie funkcje ochrony przed błotem, nie może być konstrukcją wzmacniającą w jakikolwiek sposób zderzak.

2. Bezpieczeństwo

2.1. Klatka

Zgodna z art.253-8.

2.2. Pasy Bezpieczeństwa

Zgodne z art. 253-6. Dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa z przekroczoną datą ważności do użycia (Not Valid) o 7 lat.

2.3. Fotele

Zgodne z art. 253-16. Dopuszcza się stosowanie foteli (norma 8855/1999) przez okres 10 lat od daty produkcji bez dodatkowego przeglądu producenta.

2.4. Gaśnice i systemy gaśnicze

Obowiązkowe jest stosowanie gaśnicy ręcznej o min. masie 2 kg środka gaśniczego (wg zał. J). Zaleca się stosowanie homologowanych systemów gaśniczych

2.5. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego

Zgodne z wymogami rozdziału III zał. L z następującymi wyjątkami:

- system FHR jest zalecany,

- kombinezon – dopuszczone jest używanie kombinezonów z utraconą homologacją FIA Standard 1986,

- bielizna~~(długa)~~ : koszulka, skarpety, balaklawa,~~ skarpety~~ – obowiązkowe, kalesony - ~~stanowczo~~ zalecane , dopuszczone jest również używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940,

- buty i rękawice – obowiązkowe, dopuszczone jest również używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940;

2.6 Wnętrze

Wykończenie wnętrza jest dowolne. Nie mogą występować ostre krawędzie.

Dozwolone jest przeniesienie lewarka zmiany biegów względem oryginalnej lokalizacji, ale sterowanie musi odbywać się za pośrednictwem oryginalnych linek.

2.7 Uzupełnienie art. 252-1.5. zał. J.

W zawodach rozgrywanych na terenie RP zezwala się na naprawę uszkodzonych gwintów przez zmianę średnicy śruby lub „szpilki”, zaspawywanie, wstawianie w korpus tulei redukcyjnych z dowolnego materiału.

REGULAMIN RAJDOWYCH MISTRZOSTW POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH

Zał. A – Wzór formularza zgłoszenia

Logotypy

Runda RMPST / Round of Polish Cross Country Championship

00.00.2015, Miejsce

ZGŁOSZENIE INDYWIDUALNE / INDIVIDUAL ENTRY FORM

	ZAWODNIK / COMPETITOR	KIEROWCA / 1ST DRIVER	PILOT / CO-DRIVER
Zgłaszający / Entrant			
Nazwisko / Family Name			
Imię / First (given) Name			
Pseudonim / Pseudonym *			
Data urodzenia / Date of birth			
Narodowość / Nationality			
Nr paszportu / Passport No.			
Adres do korespondencji / Address for correspondence			
Telefon kontaktowy / Contact Telephone			
Fax / Fax No.			
E-mail / E-mail			
Przynależność klubowa / Club membership			
Stopień i Nr Licencji / Grade & Licence No.			
Wydana przez / Issued by ASN			
Nr prawa jazdy / Driving Licence No.			
Kraj wydania / Country of issue			
Częstotliwość radiowa / Radio frequency			

* wypełnić tylko w przypadku posiadania licencji wydanej pod pseudonimem / fill only when issued the licence under the pseudonym

Kontakt I.C.E

W nagłym wypadku proszę powiadomić In case of emergency please inform:	Nazwisko i imię/ Name	Telefon / Phone

SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE SAMOCHODU / DETAILS OF THE CAR

Marka / Make		Nr rejestracyjny / Registration No.				
Typ / Model		Nr podwozia / Chassis No.				
Rok produkcji / Year of Manufacture		Pojemność skokowa / Cubic Capacity				
Grupa / Group	Klasa / Class	Turbo / Turbo	Tak / Yes		Nie / No	
Nr homologacji / FIA Homologation No.		Dominujący kolor / Predominant Colour				
Kraj rejestracji / Country of Registration		Nr książki pojazdu (jeżeli dotyczy) / Technical Passport No. (if it refers)				

Typ zgłoszenia / Type of entry

	Osoba prawna Trade / Legal etc.		Osoba fizyczna Private / Amateur	
Reklama organizatora / Organiser's optional advertising accepted	Tak / Yes		Nie / No	

RMPST

Z reklamą dodatkową organizatora / with organiser optional advertising

Wysokość wpisowego w terminie: / Sum of entry fees in the time-limit:	Termin 1: od 00/00/2015 do: 00/00/2015, 24h:00	Termin 2: od 00/00/2015 do: 00/00/2015, 24h:00
Dla zawodników prywatnych: Grupa T1, T2, T3, TH, OPEN For individual competitors: Group T1, T2, T3, TH, OPEN	2500, - PLN	3000, - PLN
Dla zawodników prywatnych: Grupa T4 National For individual competitors: Group T4 National	4000, - PLN	5000, - PLN
Dla zawodników osób prawnych zgłoszonych do klasyfikacji zespołów sponsorskich For competitors entered to the sponsor team classification	500, - PLN	500, - PLN
Dla zawodników osób prawnych zgłoszonych do klasyfikacji zespołów producentów For competitors entered to the manufacturers team classification	500, - PLN	500, - PLN

Bez reklamy dodatkowej organizatora / without organiser optional advertising

Wysokość wpisowego do dwudniowej rundy / Sum of entry fees two-day round:	Termin 1: od 00/00/2015 do: 00/00/2015, 24h:00	Termin 2: od 00/00/2015 do: 00/00/2015, 24h:00
Dla zawodników prywatnych: Grupa T1, T2, T3, TH, OPEN For individual competitors: Group T1, T2, T3, TH, OPEN	4000, - PLN	4800, - PLN
Dla zawodników prywatnych: Grupa T4 National For individual competitors: Group T4 National	6400, - PLN	8000, - PLN
Dla zawodników osób prawnych zgłoszonych do klasyfikacji zespołów sponsorskich For competitors entered to the sponsor team classification	500, - PLN	500, - PLN
Dla zawodników osób prawnych zgłoszonych do klasyfikacji zespołów producentów For competitors entered to the manufacturers team classification	500, - PLN	500, - PLN

Inne opłaty / Other payments

Opłata za wypożyczenie urządzenia systemu bezpieczeństwa PZM-GPS / Rental fee for unit of PZM-GPS safety system	**200, - PLN**

Przelew bankowy (obowiązkowo dowód nadania) Swift Bank Transfer (receipt compulsory)	**Klub, Bank: , Nr konta: 00 0000 0000 0000 0000 0000 0000**	Czeki nie są akceptowane. Cheque is not accepted.

Informacje do ustalenia kolejności startu / Seeding information

Kierowca / First Driver Samochód / Car		Grupa / Group Klasa / Class	
FIA Priorytet / FIA Priority	Tak/Yes Nie/No	Priorytet ASN / ASN Priority	Tak/Yes Nie/No
Poprzedni priorytet FIA / Previous FIA Seed	Tak/Yes Nie/No	Jeśli tak, podaj rok / If yes, year:	
Zwycięzca Mistrzostw Krajowych / National Championship winner	Tak/Yes Nie/No	Jeśli tak, podaj nazwę / If yes, championship:	Rok / Year:

Rok / Year	Rajd / Event Międzynarodowe, krajowe, inne / International, National, other	Samochód / Car	Grupa / Group	Miejsce w kl. generalnej / O/A Position	Miejsce w klasie / Class Position	Ilość załóg na mecie / No. Finishers

Inside PZM

REJESTRACJA OBOWIĄZKOWA DLA POSIADACZY LICENCJI PZM
REGISTRATION IS MANDATORY FOR PZM LICENCE HOLDERS

TAK - Jestem zarejestrowany na Inside PZM
- moje pliki, skany moich dokumentów są w Inside PZM
inside.pzm.pl
YES - I am registered on the Inside PZM
- My files, scans of my documents are in PZM Inside

DLA ZAWODNIKÓW ZAGRANICZNYCH POSIADACZY LICENCJI INNYCH ASN
FOR FOREIGN COMPETITORS OTHER ASN LICENCE HOLDERS

NIE jestem zarejestrowany na Inside PZM,
- moich plików nie ma w serwisie.
Prześlę komplet dokumentów na e-mail Organizatora:
email@email.pl
I am NOT registered to Inside PZM,
- My files are not on the site.
I will send a set of documents to the Organizer e-mail:
email@email.pl

OŚWIADCZENIE / DECLARATION

Oświadczam, iż znane mi są ryzyko i niebezpieczeństwa związane z imprezami sportu samochodowego i w razie wypadku lub innych podobnych okoliczności wynikających z mojego udziału w tych zawodach akceptuję pełną odpowiedzialność z tego tytułu, a także, nie będę występować względem Organizatora z roszczeniami wynikającymi z powyższych zdarzeń. Deklaruję także pełną znajomość przepisów FIA i krajowych przepisów sportowych PZM odnoszących się do sportu samochodowego oraz gwarantuję podporządkowanie się wszystkim tym przepisom bez wyjątku. **I declare** to have no doubts about the risks and dangers of automobile sport events, and for such contingences and any others resulting from my participation in this event, I accept full and absolute responsibility and renounce to ask any posterior responsibility to the Organizer I also declare to have full know ledge of the Rules and Regulations issued by the FIA and the PZM National Sporting Regulations covering and governing automobile sport in all aspects, and I guarantee to respect all such Rules and Regulations w thout exception.
Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie moich danych osobowych przez Organizatora i PZM na potrzeby zawodów, zgodnie z Ustawą z dnia 29.08.1997r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. 2002r. Nr 101 poz. 926 z późn.zm.).
I agree to collection and processing of my personal data by Organizer of the rally and PZM, according to The Personal Data Protection Act dated 29.08.1997 (Dz.I. 2002r. Nr 101 poz. 926 z późn. zm.)
POTWIERDZENIE / ACKNOWLEDGMENT AND AGREEMENT
Oświadczam, iż wszystkie dane zamieszczone w powyższym formularzu (w szczególności dane osobowe, numery stosownych dokumentów) są zgodne ze stanem faktycznym. Moim podpisem poświadczam, że informacje zawarte w zgłoszeniu są prawdziwe i akceptuję powyższe gwarancje oraz w szystkie warunki związane z moim udziałem w zawodach. Podpisanie zgłoszenia stanowi zawarcie umowy z organizatorem, zgodnie z art. 68 MKS.
I declare, that all data entered in above entry form (such as personal data, numbers of documents) are correct and valid. By my signature I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknow ledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event. The signature of the notification is a contract in compilance with an article 68 International Sporting Code.

Zorganizowane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA i jego załącznikami oraz Regulaminem Krajowym Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego. Held under the FIA International Sporting Code including Appendices and under the National Competition Rules of PZM.

Pieczątka(*) PZM lub Klubu Zawodnika / ASN Stamp(*)	Podpis Zawodnika / Signature of Competitor	Podpis Kierowcy / Signature of 1st Driver Podpis Pilota / Signature of Co-driver

Zgoda całoroczna jest na Inside PZM / Annual authorisation is on PZM Inside
(Dotyczy tylko posiadaczy licencji wydanej przez PZM / Concerns only PZM licence holders)

(*) lub pisemne potwierdzenie zgody Klubu / (*) or start permission issued by the competitor's ASN

Twój e-mail / Your e-mail:

Na ten e-mail otrzymasz potwierdzenie wypełnienia druku. /
In this email you will receive confirmation of completing the form.

Zał. B – Wzór karty wyposażenia bezpieczeństwa

Logotypy

Runda RMPST / Round of Polish Cross Country Championship

00.00.2015, Miejsce

WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA OSOBISTEGO / SAFETY EQUIPMENT	

Kierowca / Driver

	Producent / Manufacturer	Nr hom. / Standard No.	Model / Model	Nr seryjny / Serial No.
Kask / Helmet				
FHR / HANS				
Kombinezon / Overall		8856-2000		
Rękawiczki / Gloves		8856-2000		
Balaklawa / Balaclava		8856-2000		
Bielizna (koszulka) / Top underwear		8856-2000		
Buty / Boots		8856-2000		
Skarpety / Socks		8856-2000		
Bielizna (kalesony) / Pants		8856-2000		

Pilot / Co-Driver

	Producent / Manufacturer	Nr hom. / Standard No.	Model / Model	Nr seryjny / Serial No.
Kask / Helmet				
FHR / HANS				
Kombinezon / Overall		8856-2000		
Balaklawa / Balaclava		8856-2000		
Bielizna (koszulka) / Top underwear		8856-2000		
Buty / Boots		8856-2000		
Skarpety / Socks		8856-2000		
Bielizna (kalesony) / Pants		8856-2000		

Dodatkowe wyposażenie bezpieczeństwa kierowcy i pilota / Driver and Co-Driver additional safety equipment

Oświadczam, że w czasie rajdu załoga będzie używała w/w elementów wyposażenia bezpieczeństwa. I declare that during the rally the crew will use above-mentioned elements of the equipment of the safety.

Nazwisko upoważnionej osoby / Name team representative	Podpis upoważnionej osoby / Signature team representative

Zał. C – Wzór wniosku o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym

Logotypy

Runda RMPST / Round of Polish Cross Country Championship

00.00.2015, Miejsce

Wniosek o wspólne / sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym
The Same / Neighboring Service Park Space Order Form

W celu ułatwienia obsługi w Parku Serwisowym, zawodnikom / kierowcom korzystającym z tego samego pojazdu serwisowego, zaleca się wypełnienie niniejszego wniosku. Wypełniony formularz musi dotrzeć do organizatora najpóźniej do **04/04/2015, 24h:00.**

It is recommended to fill in this form in order to enable the teams using the same service van and/or staff to have the same / neighboring Service Park space. This form must be filled and delivered to the organizers of the rally the latest by **04/04/2015, 24h:00.**

Zawodnik / Kierowca **Competitor / Driver**		Nr załogi* / Competitor No*
Zawodnik / Kierowca **Competitor / Driver**		Nr załogi* / Competitor No*
Zawodnik / Kierowca **Competitor / Driver**		Nr załogi* / Competitor No*
Zawodnik / Kierowca **Competitor / Driver**		Nr załogi* / Competitor No*
Zawodnik / Kierowca **Competitor / Driver**		Nr załogi* / Competitor No*

Osoba do kontaktów / Contact person	Telefon Komórkowy / Mobile Phone
Imię i nazwisko wnioskującego / Name of the person ordering	Podpis / Signature

* wypełnia organizator po nadaniu numerów startowych
* to be filled by the organizer after starting numbers have been given

Twój e-mail / Your e-mail:

Na ten e-mail otrzymasz potwierdzenie wypełnienia druku. /
In this email you will receive confirmation of completing the form.

Zał. D – Wzór formularza zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym

Logotypy

Runda RMPST / Round of Polish Cross Country Championship

00.00.2015, Miejsce

Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym
Additional Service Park Space Order Form

W ramach wpisowego, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 50m^2.
Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię.

Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi:

- **10,00 PLN/m^2** – w przypadku złożenia i opłacenia zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym w terminie do **01/04/2015, 24h:00**,
- **25,00 PLN/m^2** – w przypadku złożenia i opłacenia zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym po **01/04/2015, 24h:00**.

The Entry fee includes payment for 50 m^2 of the service area.
The organizer may, at a competitor's request, allow additional service area, if space is available.

The fee for additional Service Park space is as follows:

- **10,00 PLN/m^2** – if requested and paid by and **01/04/2015, 24h:00**
- **25,00 PLN/m^2** – if requested and paid **after 01/04/2015, 24h:00**

m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1																																			
2																																			
3																																			
4																																			
5																																			
6																																			
7																																			
8																																			
9																																			
10																																			
11																																			
12																																			
13																																			
14																																			
15																																			
16																																			
17																																			
18																																			
19																																			
20																																			
21																																			
22																																			
23																																			
24																																			
25																																			

Na powyższym schemacie proszę zaznaczyć zarys stanowiska z uwzględnieniem powierzchni dodatkowej.
Please mark the lay out of the vans including the additional space.

Zamawiam **I hereby, order**	m^2	**dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym.** **of additional Service Park space.**

Zawodnik / Kierowca **Competitor / Driver**			
Samochód serwisowy – nr rej. **Service van – number plates**			
Osoba do kontaktów **Contact person**		**Telefon Komórkowy Mobile Phone**	
Imię i nazwisko zamawiającego **Name of the person ordering**		**Podpis** **Signature**	

Twój e-mail / Your e-mail:

Na ten e-mail otrzymasz potwierdzenie wypełnienia druku. /
In this email you will receive confirmation of completing the form.

Zał. E – Wzór karty odbioru administracyjnego

Logotypy

Runda RMPST / Round of Polish Cross Country Championship

00.00.2015, Miejsce

Numer Startowy Start Number

KARTA ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO / THE CARD OF ADMINISTRATIVE CHECK

Grupa Group	Klasa Class	Czas OA Time of AC	Wyznaczony czas BK Appointed scrutineering time	
			Rzeczywisty czas BK Real scrutineering time	

Zgłaszający / Entrant

	Zespół Team	Imię i Nazwisko Name	Nr licencji Licence No.	ASN ASN
Zawodnik / Competitor				

Załoga / Crew

	Imię First name	Nazwisko Family name	Pseudonim Pseudonym	St. i nr licencji Grade & Licence No	Narodowość Nationality	ASN ASN
Kierowca 1st Driver						
Pilot Co-Driver						

Samochód / Car

Marka / Make		Nr rejestracyjny / Registration No.					
Typ / Model		Nr podwozia / Chassis No.					
Rok produkcji / Year of Manufacture		Pojemność skokowa / Cubic Capacity					
Grupa / Group:	Klasa / Class:	Turbo / Turbo	Tak / Yes		Nie / No		
Nr homologacji / FIA Homologation No.		Dominujący kolor / Predominant Colour					
Kraj rejestracji / Country of Registration		Nr książki pojazdu (jeżeli dotyczy) / Technical Passport No. (if it refers)					

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY / ADMINISTRATIVE CHECK

Dokumenty / Papers		P N X *	Uwagi / Annotations
Zawodnik / Competitor	Licencja / Licence		,
Kierowca 1st Driver	Licencja / Licence		,
	Prawo jazdy / Driving licence		,
	Międzynarodowa Karta Zdrowia / International Medical Form		
Pilot Co-Driver	Licencja / Licence		,
	Prawo jazdy / Driving licence		,
	Międzynarodowa Karta Zdrowia / International Medical Form		
Kara / Penalty			

* P – Pozytywny / Positive; N – Negatywny / Negative; X – Nie dotyczy / Does not apply

Podpis zawodnika
Competitor signature

Podpis przyjmującego dokumenty
Signature of accepting documents

Zał. F – Wzór karty badania kontrolnego 1

Logotypy

Runda RMPST / Round of Polish Cross Country Championship

00.00.2015, Miejsce

Numer Startowy
Start Number

KARTA BADANIA KONTROLNEGO BK 1 / SCRUTINEERING BEFORE THE RALLY		**Grupa: / Klasa**	
	P N X *		P N X *
Poziom hałasu: max 98db(A) pomiędzy 2500-3500 obr/min Noise level: max 98db(A) between 2500-3500 rpm		**Sygnał dźwiękowy: min. 97 db(A)** Horn: min. 97 db(A)	

Podpis kontrolera / Scrutineer signature

Dowód rejestracyjny Documents of the car		**Numery startowe** Competition numbers	
Polisa ubezpieczeniowa OC Insurance cover of the car		**Tablice rajdowe** Rally plates	
Tablice rejestracyjne Registration plates		**Reklama na szybie przedniej** Advertising on the windscreen	
Homologacja (FIA) FIA homologation form		**Szyby i folie przeciwodpryskowe bezbarwne/przyciemniane** Windows & safety films colourless/tinted	
Książka Samochodu Sportowego (jeżeli dotyczy) Technical Paszport (if it refers)		**Nazwiska i flagi (nadkola przednie)** Names & flags (front mudguard)	

Podpis kontrolera / Scrutineer signature

Klatka bezpieczeństwa Safety rollcage		**Bezpieczny zbiornik paliwa (lista tech. FIA nr 01)** Safety fuel tank (FIA tech. list No. 01)	
Otuliny ochronne (lista tech. FIA nr 23) klatki bezpieczeństwa Protective padding (FIA tech. list No. 23) on safety rollcage		**Zawór zwrotny paliwa w kabinie (lista tech. FIA nr 18)** Non returne value in cockpit (FIA tech. list No. 18)	
Fotele (lista tech. FIA nr 12 lub 40), punkty zamocow. i wsporniki Seats (FIA tech. list No. 12 or 40), anchorage points & supports		**Zabezpieczenie przewodów, pomp paliwa i odpowietrzenie** Pipes & fuel pumps protection	
Pasy bezpieczeństwa (lita tech. FIA nr 24) Safety harness (FIA tech. list No. 24)		**Przegroda ogniochronna (kabina)** Protection against fire (cockpit)	
Dwa noże do przecinania pasów bezpieczeństwa Two belt cutters for harnesses		**Widoczność do tyłu (lusterka zewnętrzne)** Rear visibility (two external rear-view mirrors)	
		Uszy holownicze (przód i tył) Towing eyes (front & rear)	
Pojemniki na kaski z materiału niepalnego Helmets compartment from flame resistance material		**Dodatkowe zamocowania (pokrywa silnika i bagażnika)** Additional fasteners (bonnet & boot lids)	
Hamulec ręczny (blokownie) Handbrake (fly-off)		**Fartuchy przeciwbłotne** Mudguard flaps	
Kabina części zamienne, narzędzia zamocowane za/lub pod fotelami Cockpit - all spare parts, tools fasten behind/or under the seats		**Światła (+max. 6 dodatkowych) i wycieraczki** Lights (+max. 6 additional) & wipers	
Gaśnice ręczne Manual extinguishers		**Akumulator (mocowanie i osłona)** Battery (fasten & cover)	
System gaśniczy (lista techniczna FIA nr 16) Extinguishing system (FIA tech. list No 16)		**Trójkąt i apteczka** Warning triangle & first aid set	

Podpis kontrolera / Scrutineer signature

Minimalna dopuszczalna masa samochodu (kg) min. vehicle weight (kg)		**Rzeczywista masa samochodu (kg)** True vehicle weight (kg)	

Podpis kontrolera / Scrutineer signature

Karta kontroli wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi - oddzielny załącznik Driver / Co-driver equipment - another appendix	

WYNIK BADANIA / SCRUTINEERING RESULT	
Zgodny z przepisami technicznymi i / lub bezpieczeństwa Complied with technical and/or safety regulations	**Niezgodny** z przepisami technicznymi i / lub bezpieczeństwa Not complied with technical and/or safety regulations
Podpis delegata technicznego Signature of the Technical Delegate ..... godz. / time:	**Podpis delegata technicznego** Signature of the Technical Delegate ..... godz. / time: .....
LEGENDA: Wynik pozytywny / Positive result - P (v) Wynik negatywny / Negative result - N (o) Nie dotyczy / Does not apply - (X)	**Decyzję BK przyjąłem do wiadomości** Scrutineer's decision accepted ..... **Podpis kierowcy lub przedstawiciela zawodnika** Driver or representative of the competitor

Zał. A - Wzór formularza zgłoszenia

Logotypy

Runda RPPST

00.00.2015, Miejsce

ZGŁOSZENIE INDYWIDUALNE / INDIVIDUAL ENTRY FORM

	1 KIEROWCA / 1ST DRIVER	2 KIEROWCA (Pilot) / 2ND DRIVER (co-driver)
Nazwisko / Family Name		
Imię / First (given) Name		
Pseudonim / Pseudonym *		
Data urodzenia / Date of birth		
Narodowość / Nationality		
Nr paszportu / Passport No.		
Adres do korespondencji / Address for correspondence		
Telefon kontaktowy / Contact Telephone		
Fax / Fax No.		
E-mail / E-mail		
Przynależność klubowa / Club membership		
Stopień i Nr Licencji (Jeżeli dotyczy) / Grade & Licence No. (If it refers)		
Wydana przez / Issued by ASN		
Nr prawa jazdy / Driving Licence No.		
Kraj wydania / Country of issue		
Częstotliwość radiowa / Radio frequency		

* wypełnić tylko w przypadku posiadania licencji wydanej pod pseudonimem / fill only when issued the licence under the pseudonym

Kontakt I.C.E

W nagłym wypadku proszę powiadomić In case of emergency please inform:	Nazwisko i imię/ Name	Telefon / Phone

SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE SAMOCHODU / DETAILS OF THE CAR

Marka / Make		Nr rejestracyjny / Registration No.					
Typ / Model		Nr podwozia / Chassis No.					
Rok produkcji / Year of Manufacture		Pojemność skokowa / Cubic Capacity					
Grupa / Group	Klasa / Class	Turbo / Turbo	Tak / Yes		Nie / No		
Nr homologacji (jeżeli dotyczy) / FIA Homologation No (If it refers)		Dominujący kolor / Predominant Colour					
Kraj rejestracji / Country of Registration		Nr książki pojazdu (jeżeli dotyczy) / Technical Passport No. (if it refers)					

Reklama dodatkowa organizatora / Organiser optional advertising

Reklama organizatora / Organiser's optional advertising accepted	Tak / Yes		Nie / No	

WPISOWE / ENTRY FEES

Aby zgłoszenie było ważne należy do niego dołączyć potwierdzenie wpłaty właściwej kwoty wpisowego na konto organizatora, tj. przekaz bankowy, potwierdzenie przelewu bankowego itp. / For this entry form to be valid it must be accompanied by a confirmation of payment of appropriate entry fees, a receipt for the full amount paid to the organiser bank account, a bankers draft of details.

Z reklamą dodatkową organizatora / with organiser optional advertising

Wysokość wpisowego w terminie: / Sum of entry fees in the time-limit:	**Termin 1: od 00/00/2015 do: 00/00/2015, 24h:00**	**Termin 2: od 00/00/2015 do: 00/00/2015, 24h:00**
Dla uczestników prywatnych: Grupa S1 For individual participants: Group S1	1550, - PLN	2050, - PLN
Dla uczestników prywatnych: Grupa S2 For individual participants: Group S2	1550, - PLN	2050, - PLN

Bez reklamy dodatkowej organizatora / without organiser optional advertising

Wysokość wpisowego w terminie: / Sum of entry fees in the time-limit:	**Termin 1: od 00/00/2015 do: 00/00/2015, 24h:00**	**Termin 2: od 00/00/2015 do: 00/00/2015, 24h:00**
Dla uczestników prywatnych: Grupa S1 For individual participants: Group S1	2480, - PLN	3280, - PLN
Dla uczestników prywatnych: Grupa S2 For individual participants: Group S2	2480, - PLN	3280, - PLN

Inne opłaty / Other payments

Opłata za wypożyczenie urządzenia systemu bezpieczeństwa PZM-GPS / Rental fee for unit of PZM-GPS safety system	**200, - PLN**

Przelew bankowy (obowiązkowo dowód nadania) Swift Bank Transfer (receipt compulsory)	**Klub, Bank:, Nr konta: 00 0000 0000 0000 0000 0000 0000**	Czeki nie są akceptowane. Cheque is not accepted.

Informacje do ustalenia kolejności startu / Seeding information

Kierowca / First Driver Samochód / Car	Grupa / Group Klasa / Class

Rok / Year	Impreza / Event Międzynarodowe, krajowe, inne / International, National, other	Samochód / Car	Grupa / Group	Miejsce w kl. generalnej / O/A Position	Miejsce w klasie / Class Position	Ilość załóg na mecie / No. Finishers

OŚWIADCZENIE / DECLARATION

Oświadczam, iż znane mi są ryzyko i niebezpieczeństwa związane z imprezami sportu samochodowego i w razie wypadku lub innych podobnych okoliczności wynikających z mojego udziału w tych imprezach akceptuję pełną odpowiedzialność z tego tytułu, a także, nie będę występować względem Organizatora z roszczeniami wynikającymi z powyższych zdarzeń. Deklaruję także pełną znajomość przepisów FIA i krajowych przepisów sportowych PZM odnoszących się do sportu samochodowego oraz gwarantuję podporządkowanie się wszystkim tym przepisom bez wyjątku. **I declare** to have no doubts about the risks and dangers of automobile sport events, and for such contingences and any others resulting from my participation in this event, I accept full and absolute responsibility and renounce to ask any posterior responsibility to the Organizer I also declare to have full knowledge of the Rules and Regulations issued by the FIA and the PZM National Sporting Regulations covering and governing automobile sport in all aspects, and I guarantee to respect all such Rules and Regulations without exception. Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie moich danych osobowych przez Organizatora i PZM na potrzeby imprezy, zgodnie z Ustawą z dnia 29.08.1997r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. 2002r. Nr 101 poz. 926 z późn.zm.). I agree to collection and processing of my personal data by Organizer of the event and PZM, according to The Personal Data Protection Act dated 29.08.1997 (Dz.I. 2002r. Nr 101 poz. 926 z późn. zm.) **POTWIERDZENIE / ACKNOWLEDGMENT AND AGREEMENT** Oświadczam, iż wszystkie dane zamieszczone w powyższym formularzu (w szczególności dane osobowe, numery stosownych dokumentów) są zgodne ze stanem faktycznym. Moim podpisem poświadczam, że informacje zawarte w zgłoszeniu są prawdziwe i akceptuję powyższe gwarancje oraz wszystkie warunki związane z moim udziałem w imprezie. Podpisanie zgłoszenia stanowi zawarcie umowy z organizatorem, zgodnie z art. 68 MKS. I declare, that all data entered in above entry form (such as personal data, numbers of documents) are correct and valid. By my signature I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event. The signature of the notification is a contract in compliance with an article 68 International Sporting Code.

Zorganizowane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA i jego załącznikami oraz Regulaminem Krajowym Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego. Held under the FIA International Sporting Code including Appendices and under the National Competition Rules of PZM.

Podpis 1 Kierowcy / Signature of 1st Driver	Podpis 2 Kierowcy (Pilota) / Signature of 2nd Driver (co-driver)

Zgoda całoroczna jest na Inside PZM / Annual authorisation is on PZM Inside

(*) lub pisemne potwierdzenie zgody Klubu / (*) or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry

Twój e-mail / Your e-mail:

Na ten e-mail otrzymasz potwierdzenie wypełnienia druku. /
In this email you will receive confirmation of completing the form.

Zał. B – Wzór karty wyposażenia bezpieczeństwa

Logotypy

Runda RPPST

00.00.2015, Miejsce

WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA OSOBISTEGO / SAFETY EQUIPMENT

Kierowca / Driver

	Producent / Manufacturer	Nr hom. / Standard No.	Model / Model	Nr seryjny / Serial No.
Kask / Helmet				
FHR / HANS				
Kombinezon / Overall				
Rękawiczki / Gloves				
Balaklawa / Balaclava				
Bielizna (koszulka) / Top underwear				
Buty / Boots				
Skarpety / Socks				
Bielizna (kalesony) / Pants				

Pilot / Co-Driver

	Producent / Manufacturer	Nr hom. / Standard No.	Model / Model	Nr seryjny / Serial No.
Kask / Helmet				
FHR / HANS				
Kombinezon / Overall				
Balaklawa / Balaclava				
Bielizna (koszulka) / Top underwear				
Buty / Boots				
Skarpety / Socks				
Bielizna (kalesony) / Pants				

Oświadczam, że w czasie imprezy załoga będzie używała w/w elementów wyposażenia bezpieczeństwa. I declare that during the event the crew will use above-mentioned elements of the equipment of the safety.

Oświadczam, że w czasie imprezy załoga będzie używała w/w elementów wyposażenia bezpieczeństwa. I declare that during the event the crew will use above-mentioned elements of the equipment of the safety.

Nazwisko upoważnionej osoby / Name team representative	Podpis upoważnionej osoby / Signature team representative

Zał. C – Wzór wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym

Logotypy

Runda RPPST

00.00.2015, Miejsce

Wniosek o wspólne / sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym
The Same / Neighboring Service Park Space Order Form

W celu ułatwienia obsługi w Parku Serwisowym, uczestnikom korzystającym z tego samego pojazdu serwisowego, zaleca się wypełnienie niniejszego wniosku. Wypełniony formularz musi dotrzeć do organizatora najpóźniej do **04/04/2015, 24h:00**.

It is recommended to fill in this form in order to enable the teams using the same service van and/or staff to have the same / neighboring Service Park space. This form must be filled and delivered to the organizers of the rally the latest by **04/04/2015, 24h:00**.

Uczestnik / Kierowca **Participant / Driver**		Nr załogi* / Crew No*
Uczestnik / Kierowca **Participant / Driver**		Nr załogi* / Crew No*
Uczestnik / Kierowca **Participant / Driver**		Nr załogi* / Crew No*
Uczestnik / Kierowca **Participant / Driver**		Nr załogi* / Crew No*
Uczestnik / Kierowca **Participant / Driver**		Nr załogi* / Crew No*

Osoba do kontaktów / Contact person	Telefon Komórkowy / Mobile Phone
Imię i nazwisko wnioskującego / Name of the person ordering	Podpis / Signature

* wypełnia organizator po nadaniu numerów startowych
* to be filled by the organizer after starting numbers have been given

Twój e-mail / Your e-mail:

Na ten e-mail otrzymasz potwierdzenie wypełnienia druku. /
In this email you will receive confirmation of completing the form.

Zał. D – Wzór formularza zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym

Logotypy

Runda RPPST

00.00.2015, Miejsce

Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym
Additional Service Park Space Order Form

W ramach wpisowego, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 50m^2.
Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię.

- **10,00 PLN/m^2** – w przypadku złożenia i opłacenia zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym w terminie do **01/04/2015, 24h:00**,
- **25,00 PLN/m^2** – w przypadku złożenia i opłacenia zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym po **01/04/2015, 24h:00**.

The Entry fee includes payment for 50m^2 of the service area.
The organizer may, at a competitor's request, allow additional service area, if space is available.

- **10,00 PLN/m^2** – if requested and paid by and **01/04/2015, 24h:00**
- **25,00 PLN/m^2** – if requested and paid **after 01/04/2015, 24h:00**

m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1																																			
2																																			
3																																			
4																																			
5																																			
6																																			
7																																			
8																																			
9																																			
10																																			
11																																			
12																																			
13																																			
14																																			
15																																			
16																																			
17																																			
18																																			
19																																			
20																																			
21																																			
22																																			
23																																			
24																																			
25																																			

Na powyższym schemacie proszę zaznaczyć zarys stanowiska z uwzględnieniem powierzchni dodatkowej.
Please mark the lay out of the vans including the additional space.

Zamawiam **I hereby, order**	50 m^2	**dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym.** **of additional Service Park space.**

Zawodnik / Kierowca **Competitor / Driver**			
Samochód serwisowy – nr rej. **Service van – number plates**			
Osoba do kontaktów **Contact person**		**Telefon Komórkowy Mobile Phone**	
Imię i nazwisko zamawiającego **Name of the person ordering**		**Podpis** **Signature**	

Twój e-mail / Your e-mail:

Na ten e-mail otrzymasz potwierdzenie wypełnienia druku. /
In this email you will receive confirmation of completing the form.

Zał. E – Wzór karty odbioru administracyjnego

Logotypy

Runda RPPST

00.00.2015, Miejsce

Numer Startowy Start Number

KARTA ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO / THE CARD OF ADMINISTRATIVE CHECK

Grupa **Group**	**Klasa** **Class**	**Czas OA** **Time of AC**	**Wyznaczony czas BK** **Appointed scrutineering time**	
			Rzeczywisty czas BK **Real scrutineering time**	

Zgłaszający / Entrant

	Zespół **Team**	**Imię i Nazwisko** **Name**	**Nr licencji** **Licence No.**	**ASN** **ASN**
Uczestnik / Participant				

Załoga / Crew

	Imię **First name**	**Nazwisko** **Family name**	**Pseudonim** **Pseudonym**	**St. i nr licencji** **Grade & Licence No**	**Narodowość** **Nationality**	**ASN** **ASN**
Kierowca **1st Driver**						
Pilot **Co-Driver**						

Samochód / Car

Marka / Make		Nr rejestracyjny / Registration No.				
Typ / Model		Nr podwozia / Chassis No.				
Rok produkcji / Year of Manufacture		Pojemność skokowa / Cubic Capacity				
Grupa / Group:	Klasa / Class:	Turbo / Turbo	Tak / Yes		Nie / No	
Nr homologacji (jeżeli dotyczy) / FIA Homologation No (If it refers)		Dominujący kolor / Predominant Colour				
Kraj rejestracji / Country of Registration		Nr książki pojazdu (jeżeli dotyczy) / Technical Passport No. (if it refers)				

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY / ADMINISTRATIVE CHECK

Dokumenty / Papers		**P N X ***	**Uwagi / Annotations**
Uczestnik / Participant	Licencja / Licence		,
Kierowca **1st Driver**	Licencja / Licence		,
	Prawo jazdy / Driving licence		,
	Międzynarodowa Karta Zdrowia / International Medical Form		
Pilot **Co-Driver**	Licencja / Licence		,
	Prawo jazdy / Driving licence		,
	Międzynarodowa Karta Zdrowia / International Medical Form		
Kara / Penalty			

* P – Pozytywny / Positive; N – Negatywny / Negative; X – Nie dotyczy / Does not apply

Podpis uczestnika
Participant signature

Podpis przyjmującego dokumenty
Signature of accepting documents

Zał. F – Wzór karty badania kontrolnego 1

Logotypy

Runda RPPST
00.00.2015, Miejsce

Numer Startowy
Start Number

KARTA BADANIA KONTROLNEGO BK 1 / SCRUTINEERING BEFORE THE EVENT		**Grupa: / Klasa**	
	P N X *		P N X *
Poziom hałasu: max 98db(A) pomiędzy 2500-3500 obr/min Noise level: max 98db(A) between 2500-3500 rpm		**Sygnał dźwiękowy: min. 97 db(A)** Horn: min. 97 db(A)	

Podpis kontrolera / Scrutineer signature

Dowód rejestracyjny Documents of the car		**Numery startowe** Competition numbers	
Polisa ubezpieczeniowa OC Insurance cover of the car		**Tablice rajdowe** Rally plates	
Tablice rejestracyjne Registration plates		**Reklama na szybie przedniej** Advertising on the windscreen	
Homologacja (FIA) FIA homologation form		**Szyby i folie przeciwodpryskowe bezbarwne/przyciemniane** Windows & safety films colourless/tinted	
Książka Samochodu Sportowego (jeżeli dotyczy) Technical Paszport (if it refers)		**Nazwiska i flagi (nadkola przednie)** Names & flags (front mudguard)	

Podpis kontrolera / Scrutineer signature

Klatka bezpieczeństwa Safety rollcage		**Bezpieczny zbiornik paliwa** Safety fuel tank	
Otuliny ochronne klatki bezpieczeństwa Protective padding on safety rollcage		**Zawór zwrotny paliwa w kabinie** Non returne value in cockpit	
Fotele, punkty zamocow. i wsporniki Seats, anchorage points & supports		**Zabezpieczenie przewodów, pomp paliwa i odpowietrzenie** Pipes & fuel pumps protection	
Pasy bezpieczeństwa Safety harness		**Przegroda ogniochronna (kabina)** Protection against fire (cockpit)	
Dwa noże do przecinania pasów bezpieczeństwa Two belt cutters for harnesses		**Widoczność do tyłu (lusterka zewnętrzne)** Rear visibility (two external rear-view mirrors)	
		Uszy holownicze (przód i tył) Towing eyes (front & rear)	
Pojemniki na kaski z materiału niepalnego Helmets compartment from flame resistance material		**Dodatkowe zamocowania (pokrywa silnika i bagażnika)** Additional fasteners (bonnet & boot lids)	
Hamulec ręczny (blokownie) Handbrake (fly-off)		**Fartuchy przeciwbłotne** Mudguard flaps	
Kabina części zamienne, narzędzia zamocowane za/lub pod fotelami Cockpit - all spare parts, tools fasten behind/or under the seats		**Światła (+max. 6 dodatkowych) i wycieraczki** Lights (+max. 6 additional) & wipers	
Gaśnice ręczne Manual extinguishers		**Akumulator (mocowanie i osłona)** Battery (fasten & cover)	
System gaśniczy Extinguishing system		**Trójkąt i apteczka** Warning triangle & first aid set	

Podpis kontrolera / Scrutineer signature

Minimalna dopuszczalna masa samochodu (kg) min. vehicle weight (kg)		**Rzeczywista masa samochodu (kg)** True vehicle weight (kg)	

Podpis kontrolera / Scrutineer signature

Karta kontroli wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi - oddzielny załącznik Driver / Co-driver equipment - another appendix	

WYNIK BADANIA / SCRUTINEERING RESULT	
Zgodny z przepisami technicznymi i / lub bezpieczeństwa Complied with technical and/or safety regulations	**Niezgodny** z przepisami technicznymi i / lub bezpieczeństwa Not complied with technical and/or safety regulations
Podpis delegata technicznego Signature of the Technical Delegate ..... godz. / time:	**Podpis delegata technicznego** Signature of the Technical Delegate ..... godz. / time: .....
LEGENDA: Wynik pozytywny / Positive result - P (v) Wynik negatywny / Negative result - N (o) Nie dotyczy / Does not apply - (X)	**Decyzję BK przyjąłem do wiadomości** Scrutineer's decision accepted ..... **Podpis kierowcy lub przedstawiciela uczestnika** Driver or representative of the competitor

REGULAMIN UZYSKIWANIA CERTYFIKATU I LICENCJI RAJDOWEJ STOPNIA „RN”

3.4.2. Komisja egzaminacyjna odpowiada za weryfikację czy zdający egzamin wypełnił wszystkie warunki zawarte w art. ~~3.1,~~ 3.2, 3.3. Zaleca się aby uczestnik egzaminu przedstawił komisji egzaminacyjnej zawarte w art. 3.1 zaświadczenie o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy, wydane przez lekarza posiadającego specjalizację medycyny sportowej oraz ważnego orzeczenia psychologicznego, wydanego przez uprawnionego lekarza psychologa, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu, w celu weryfikacji przez komisję egzaminacyjną poprawności wydanego zaświadczenia oraz orzeczenia.

REGULAMIN UZYSKIWANIA CERTYFIKATU I LICENCJI WYŚCIGOWYCH STOPNIA „B,C”, „B,C Junior” oraz „C Junior”

3.4.2. Komisja egzaminacyjna odpowiada za weryfikację czy zdający egzamin wypełnił wszystkie warunki zawarte w art. ~~3.1,~~ 3.2, 3.3. Zaleca się aby uczestnik egzaminu na przedstawił komisji egzaminacyjnej zawarte w art. 3.1 zaświadczenie o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy, wydane przez lekarza posiadającego specjalizację medycyny sportowej oraz ważnego orzeczenia psychologicznego, wydanego przez uprawnionego lekarza psychologa, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu, w celu weryfikacji przez komisję egzaminacyjną poprawności wydanego zaświadczenia oraz orzeczenia.