



REGULAMIN RAMOWY

MISTRZOSTW POWIATU GORLICKIEGO

w KJS „Super OeS 2015”

1. USTALENIA WSTĘPNE

1.1. Mistrzostwa Powiatu Gorlickiego w Konkursowej Jeździe Samochodowej „Super OeS 2015”

zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z zał.,
- Regulamin Ramowy KJS wraz z załącznikami,
- niniejszego Regulaminu Mistrzostw Powiatu Gorlickiego w Super OES-e,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”
- inne przepisy..

1.2. Organizatorem w/w imprez popularnych jest **Automobilklub Biecki z siedzibą w Bieczu.**

1.3. Mistrzostwa Powiatu Gorlickiego w Konkursowej Jeździe Samochodowej

KJS „Super OeS 2015” składać się będą z maksymalnie 4 rund.

1.4. Organizator poszczególnych rund zobowiązany jest do dostarczenia Regulaminu Uzupełniającego do OKSS PZM w Rzeszowie w terminie do 21 dni przed rozpoczęciem KJS. W przypadku organizacji jakiegokolwiek próby SZ na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, Regulamin Uzupełniający składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wizę PZM. W takim przypadku Regulamin Uzupełniający musi być złożony do OKSS w Rzeszowie w terminie do 45 dni przed rozpoczęciem KJS.

2. RODZAJ I CHARAKTER IMPREZ SAMOCHODOWYCH

2.1. Każda runda **Mistrzostwa Powiatu Gorlickiego w KJS „Super OeS 2015”** ma charakter otwarty dla wszystkich załóg, spełniających warunki podane w pkt. 4 i pkt. 5.

2.2. Każda runda w **KJS „Super OeS 2015”** zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z:

- jednego wolnego przejazdu stanowiący zapoznanie z trasą zgodnie z wyznaczonym kierunkiem. (dopuszczalna maksymalnie szybkość na zapoznaniu to 30km/h.)
- trzech przejazdów próby sportowej z pomiarem czasu wliczanym do końcowej klasyfikacji.

2.3. Długość prób zgodnie z pkt. 2.1 Regulaminu Ramowego KJS 5

2.4. Na czele imprezy stoi trzyosobowy organ nadzorujący - Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) - powołany przez Organizatora, zatwierdzony przez OKSS PZM w Rzeszowie.

3. ZGŁOSZENIA WPISOWE, WPLATY, ZWROTY

3.1. Zgłoszenia załóg winny być składane na piśmie, potwierdzone podpisami członków załogi.

3.2. Wysokość wpisowego wynosi maksymalnie:

- 150 PLN (II termin 200 PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM
- 200 PLN (II termin 250 PLN) – dla uczestników niezrzeszonych

3.3. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe mnożone jest przez 2.

3.4. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania **KJS „Super OeS”**.

3.5. Kierowca nie może posiadać „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego / z wyjątkiem klasa Gość/

3.6. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.7. Brak możliwość udziału w imprezie kilku kierowców prowadzących ten sam samochód

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

5. ZAŁOGA

5.1. Załogę stanowi kierowca posiadający aktualne ważne prawo jazdy i pilot, który musi mieć ukończone 17 lat. Obecność pilota jest obowiązkowa.

5.2. Wraz z podpisaniem zgłoszenia załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego Regulaminu Ramowego, Regulaminu Uzupełniającego i poleceniom wydawanym przez władze **KJS „Super OeS”**.

6. POJAZDY DOPUSZCZONE DO MISTRZOSTW POWIATU GORLICKIEGO W SEPER OES-IE. PODZIAŁ NA KLASY.

6.1. Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe mające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP oraz spełniające wymogi Regulaminu Ramowego KJS.

6.2. Załogi dopuszczone do rundy będą podzielone na klasy według poniższego kryterium:

K 1 - samochody do 1400 cm³

K 2 - samochody od 1400 cm³ do 1600 cm³

K 3 - samochody 1600 cm³ do 2000 cm³

K 4 - samochody powyżej 2000 cm³

*K 5 – klasa PRL – /samochody wyprodukowane w byłym bloku
wschodnim do roku 1989 włącznie/*

K 6 - Grupa Gość - niezależnie od pojemności silnika

K 7 – generalna tj. / do klasyfikacji będą włączone klasy od K1 do K5/

K 8 - Pilot / tylko klasyfikacja roczna/

Klasę stanowi minimum 3 dopuszczonych samochodów.

7. BADANIE KONTROLNE - BK

Zgodnie z regulaminem ramowym KJS.

8. KLASYFIKACJA

8.1. Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które ukończą imprezę, tzn. uzyskają punktację za wszystkie próby sprawnościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie.

8.2. W razie równej ilości punktowo kolejności decyduje kolejno: suma PS1, PS2, PS3.

8.3. Punkty do rocznej klasyfikacji generalnej i klasyfikacji w klasach zdobywają uczestnicy z poszczególnych rund.

8.4. *Miejsca w klasyfikacji generalnej punktowane są następująco:*

Punktacja uzależniona będzie od frekwencji:

Zajęte miejsce	>10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
III	10	8	6	5	4	3	2	1		
IV	8	6	5	4	3	2	1			

V	6	5	4	3	2	1				
VI	5	4	3	2	1					
VII	4	3	2	1						
VIII	3	2	1							
IX	2	1								
X	1									
XI i dalsze	0									

8.5. Punktacja w klasach będzie uzależniona od frekwencji w klasie w sposób następujący:

Frekwencja w klasie.

Zajęte miejsce	>8	7	6	5	4	3	2	1
I	10	8	6	5	4	3	2	1
II	8	6	5	4	3	2	1	
III	6	5	4	3	2	1		
IV	5	4	3	2	1			
V	4	3	2	1				
VI	3	2	1					
VII	2	1						
VIII	1							
IX i dalsze	0							

9. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

9.1. Po zakończeniu sezonu KJS „Super OeS 2015” klasyfikacją końcową objęte zostaną załogi, które uczestniczyły, w co najmniej 2 rundach.

9.2. Załogom zaliczone zostaną punkty w wszystkich 4 rundach.

Przy liczbie rozegranych rund $n \leq 4$ zaliczone będą punkty z wszystkich rund.

9.3. Zwycięzcy klasyfikacji generalnej oraz zwycięzcy w klasach otrzymują tytuły:

a) w klasyfikacji generalnej

Mistrz Powiatu

- przy sklasyfikowaniu 4 zawodników

I Vice Mistrz Powiatu

- przy sklasyfikowaniu 6 zawodników

II Vice Mistrz Powiatu

- przy sklasyfikowaniu 8 zawodników

b) w klasach:

- Mistrz Powiatu** - przy sklasyfikowaniu 3 zawodników
I Vice Mistrz Powiatu - przy sklasyfikowaniu 5 zawodników
II Vice Mistrz Powiatu - przy sklasyfikowaniu 7 zawodników

9.3. Wraz z tytułami zwycięzcy otrzymują dyplomy, medale lub puchary z informacją o zdobytym tytule.

10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

10.1. Organizator zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Ramowego, jak również do odwołania poszczególnej rundy bez podania przyczyny.

10.2. W sprawach nie objętych niniejszym Regulaminem obowiązują:

- Międzynarodowy Kodeks Sportu Samochodowego
/w punkcie dotyczącym sportu niekwalifikowanego/
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2015
- Prawo o Ruchu Drogowym - Kodeks Drogowym.

Do Mistrzostw Powiatu Gorlickiego w KJS „Super OeS 2015”

zostaną zaliczone niżej wymienione rundy

<i>Runda</i>	<i>Termin</i>	<i>Nazwa</i>
I	<i>kwiecień</i>	<i>Wiosenny Super OeS</i>
II	<i>czerwiec</i>	<i>Letni Super OeS</i>
III	<i>sierpień</i>	<i>Wakacyjny Super OeS</i>
IV	<i>grudzień</i>	<i>Zimowy Super Oes „Barbórka 2015”</i>

Dokładny termin i miejsce organizowanych poszczególnych rund będzie określony we właściwych regulaminach uzupełniających.

Zatwierdzono przez :

Zarząd

Automobilklubu Bieckiego

Biecz, 21.03.2015 r.