



**REGULAMIN RAMOWY
MISTRZOSTW POWIATU GORLICKIEGO
w KJS „Super OeS 2016”**

*Automobilklubu Bieckiego
ul. Kazimierza Wielkiego 31
38-340 Biecz*

1. USTALENIA WSTĘPNE

1.1. Mistrzostwa Powiatu Gorlickiego w Konkursowej Jeździe Samochodowej „Super OeS 2016” zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z zał.,
- Regulamin Ramowy KJS wraz z załącznikami,
- niniejszego Regulaminu Mistrzostw Powiatu Gorlickiego w Super OeS-ie,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- inne przepisy.

1.2. Organizatorem Mistrzostw Powiatu Gorlickiego w KJS „Super OeS 2016” jest Automobilklub Biecki z siedzibą w Bieczu.

1.3. Mistrzostwa Powiatu Gorlickiego w Konkursowej Jeździe Samochodowej KJS „Super OeS 2016” składać się będą z maksymalnie 4 rund.

1.4. Organizator poszczególnych rund zobowiązany jest do dostarczenia Regulaminu Uzupełniającego do OKSS PZM w Rzeszowie w terminie do 21 dni przed rozpoczęciem KJS. W przypadku organizacji jakiegokolwiek próby SZ na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, Regulamin Uzupełniający składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wizę PZM. W takim przypadku Regulamin Uzupełniający musi być złożony do OKSS w Rzeszowie w terminie do 45 dni przed rozpoczęciem KJS.

2. RODZAJ I CHARAKTER IMPREZ SAMOCHODOWYCH

2.1. Każda runda Mistrzostw Powiatu Gorlickiego w KJS „Super OeS 2016” ma charakter otwarty dla wszystkich załóg, spełniających warunki podane w pkt. 4 i pkt. 5.

2.2. Każda runda Mistrzostw Powiatu Gorlickiego w KJS „Super OeS 2016” zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie trzech przejazdów próby sportowej z pomiarem czasu wliczanym do końcowej klasyfikacji.

2.3. Długość prób zgodnie z pkt. 2.1 Regulaminu Ramowego KJS.

2.4. Na czele imprezy stoi trzyosobowy organ nadzorujący - Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) - powołany przez Organizatora, zatwierdzony przez OKSS PZM w Rzeszowie.

3. ZGŁOSZENIA WPISOWE, WPLATY, ZWROTY

3.1. Zgłoszenia załóg do poszczególnych rund winny być składane na piśmie, potwierdzone podpisami członków załogi.

3.2. Wysokość wpisowego wynosi maksymalnie:

- 150 PLN (II termin 200 PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM,
- 200 PLN (II termin 250 PLN) – dla uczestników niezrzeszonych.

3.3. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe mnożone jest przez 2.

3.4. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania rundy.

3.5. Kierowca nie może posiadać „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego /z wyjątkiem klasa Gość/.

3.6. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.7. Brak możliwości udziału w imprezie kilku kierowców prowadzących ten sam samochód.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

5. ZAŁOGA

5.1. Załogę stanowi kierowca posiadający aktualne ważne prawo jazdy i pilot, który musi mieć ukończone 17 lat. Obecność pilota jest obowiązkowa.

5.2. Wraz z podpisaniem zgłoszenia załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego Regulaminu Ramowego, Regulaminu Uzupełniającego i poleceniom wydawanym przez władze rundy KJS „Super OeS”.

6. POJAZDY DOPUSZCZONE DO MISTRZOSTW POWIATU GORLICKIEGO W KJS „Super OeS 2016”. PODZIAŁ NA KLASY

6.1. Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe mające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP oraz spełniające wymogi Regulaminu Ramowego KJS.

6.2. Załogi dopuszczone do rundy będą podzielone na klasy według poniższego kryterium:

K 1	samochody do 1400 cm ³
K 2	samochody od 1400 cm ³ do 1600 cm ³
K 3	samochody 1600 cm ³ do 2000 cm ³
K 4	samochody powyżej 2000 cm ³
K 5	klasa PRL – samochody, których produkcję rozpoczęto w krajach byłego bloku wschodniego do końca produkcji
K 6	klasa Gość - niezależnie od pojemności silnika
K 7	generalna tj. / do klasyfikacji będą włączone klasy od K1 do K5/
K 8	Pilot / tylko klasyfikacja roczna/

Klasę stanowi minimum 3 dopuszczonych samochodów.

7. BADANIE KONTROLNE - BK

Zgodnie z regulaminem ramowym KJS.

8. KLASYFIKACJA W POSZCĘGÓLNYCH RUNDACH

8.1. Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które ukończą imprezę, tzn. uzyskają punktację za wszystkie próby sprawnościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie.

8.2. W razie równej ilości punktowo kolejności decyduje kolejno: suma PS1, PS2, PS3.

8.3. Punkty do rocznej klasyfikacji generalnej i klasyfikacji w klasach zdobywają uczestnicy z poszczególnych rund.

8.4. Miejsca w klasyfikacji generalnej punktowane są następująco:

Punktacja uzależniona będzie od frekwencji:

Zajęte miejsce	>10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
III	10	8	6	5	4	3	2	1		
IV	8	6	5	4	3	2	1			
V	6	5	4	3	2	1				
VI	5	4	3	2	1					
VII	4	3	2	1						
VIII	3	2	1							
IX	2	1								
X	1									
XI i dalsze	0									

8.5. Punktacja w klasach będzie uzależniona od frekwencji w klasie w sposób następujący:

Punktacja uzależniona będzie od frekwencji:

Zajęte miejsce	>8	7	6	5	4	3	2	1
I	10	8	6	5	4	3	2	1
II	8	6	5	4	3	2	1	
III	6	5	4	3	2	1		
IV	5	4	3	2	1			
V	4	3	2	1				
VI	3	2	1					
VII	2	1						
VIII	1							
IX i dalsze	0							

9. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

9.1. Po zakończeniu sezonu **Mistrzostw Powiatu Gorlickiego w KJS „Super OeS 2016”** klasyfikacją końcową objęci zostaną uczestnicy, którzy ukończyli, minimum 2 rundy.

9.2. W klasyfikacji końcowej uczestnikom zostaną zaliczone punkty z wszystkich rozegranych rund.

9.3. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który w ciągu sezonu zdobędzie największą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. Przy sporządzaniu końcowej klasyfikacji Mistrzostw, załogi, które zgromadziły dokładnie tę samą liczbę punktów zostaną rozstrzygnięte w następujący sposób:

9.3.1. W oparciu o kryterium większej liczby pierwszych, a następnie drugich, trzecich miejsc itd., osiągniętych w klasyfikacji generalnej rajdów, w których załogi zdobyły punkty zaliczane do klasyfikacji.

9.3.2. W dalszej kolejności decydować będzie większa liczba wyższych miejsc osiągniętych w klasyfikacji generalnej wszystkich rajdów, w których każdy załogi z taką samą ilością punktów wzięły udział; każde 11 miejsce jest wyżej notowane niż jakiegokolwiek 12 miejsca, a 12 miejsce jest wyżej notowane niż jakiegokolwiek 13 itd.

9.4. Zwycięzcy klasyfikacji generalnej oraz zwycięzcy w klasach otrzymują tytuły:

a) w klasyfikacji generalnej

- Mistrz Powiatu** - przy sklasyfikowaniu 4 zawodników
- I Vice Mistrz Powiatu** - przy sklasyfikowaniu 6 zawodników
- II Vice Mistrz Powiatu** - przy sklasyfikowaniu 8 zawodników

b) w klasach:

- Mistrz Powiatu** - przy sklasyfikowaniu 3 zawodników
- I Vice Mistrz Powiatu** - przy sklasyfikowaniu 5 zawodników
- II Vice Mistrz Powiatu** - przy sklasyfikowaniu 7 zawodników

9.5. Wraz z tytułami zwycięzcy otrzymują dyplomy, medale lub puchary z informacją o zdobytym tytule.

10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

10.1. Organizator zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Ramowego, jak również do odwołania poszczególnej rundy bez podania przyczyny.

10.2. W sprawach nie objętych niniejszym Regulaminem obowiązują postanowienia:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2016,
- Prawo o Ruchu Drogowym - Kodeks Drogowy.

10.3. Do Mistrzostw Powiatu Gorlickiego w KJS „Super OeS 2016” zostaną zaliczone niżej wymienione rundy:

Runda	Termin	Nazwa
I	marzec	Babski Super OeS „LASCAR 2016”
II	kwiecień	Wiosenny Super OeS
III	październik	Jesienny Super OeS
IV	grudzień	Zimowy Super OeS „Barbórka 2016”

10.4. Podane terminy mogą ulec zmianie. Dokładny termin i miejsce organizacji poszczególnych rund będzie określone we właściwych regulaminach uzupełniających.

Zatwierdzono przez :
Zarząd
Automobilklubu Bieckiego