



Jesienny Super Sprint

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w Super Sprincie

Libusza

04.10.2020 r.

Organizator:

Automobilklub Biecki

ul. Tysiąclecia 3

38-340 Biecz

WIZA PZM nr 13/SS/OKSS/200914

SPIS TREŚCI

| | |
|--|----|
| 1. USTALENIA OGÓLNE | 3 |
| 2. ORGANIZACJA | 4 |
| 3. ZGŁOSZENIA..... | 4 |
| 4. UBEZPIECZENIE..... | 6 |
| 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE | 7 |
| 6. REKLAMA..... | 7 |
| 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY | 7 |
| 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ..... | 7 |
| 9. BADANIA KONTROLNE | 7 |
| 10. OPONY..... | 8 |
| 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW | 8 |
| 12. PRZEBIEG IMPREZY | 8 |
| 13. PROCEDURA STARTU | 8 |
| 14. POMIAR CZASU | 8 |
| 15. META SUPER SPRINTU..... | 8 |
| 16. BEZPIECZEŃSTWO | 9 |
| 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS | 9 |
| 18. NAGRODY | 9 |
| 19. PROTESTY | 9 |
| 20. KARY | 9 |
| 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE | 9 |
| ZAŁĄCZNIK NR 1 - ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH | 10 |
| ZAŁĄCZNIK NR 2 HARMONOGRAM CZASOWY..... | 11 |

Jesienny Super Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych na rok 2020 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w Super Sprincie
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

| | | |
|--|------------|---------------------|
| • Otwarcie listy zgłoszeń | 20.09.2020 | godz. 0:00 |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń | 01.10.2020 | godz. 24:00 |
| • Publikacja listy zgłoszeń | 03.10.2020 | |
| • Odbiór administracyjny | 04.10.2020 | godz. 08:00 – 10:00 |
| • Badanie kontrolne BK 1 | 04.10.2020 | godz. 08:15 – 10:15 |
| • Pierwsze posiedzenie ZSS | 04.10.2020 | godz. 10:45 |
| • Odprawa uczestników | 04.10.2020 | godz. 10:55 |
| • Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 04.10.2020 | godz. 10:55 |
| • Start | 04.10.2020 | godz. 11:30 |
| • Meta | 04.10.2020 | godz. 15:20 |
| • Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 04.10.2020 | godz. 17:15 |
| • Rozdanie nagród | 04.10.2020 | godz. 17:45 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w 04.10.2020 r. na terenie Gminy Biecz w miejscowości Libusza.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Jesienny Super Sprint rozgrywany jest jako: **5 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w Super Sprincie.**

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **13/SS/OKSS/200914** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 14.09.2020 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 03.10.2020 r. pod adresem Automobilklub Biecki, ul. Tysiąclecia 3, 38-340 Biecz w godzinach 16:00 – 20:00 po wcześniejszym kontakcie telefonicznym tel. 533-384-400.

W dniu imprezy pod adresem **Dom Strażaka Libusza, Libusza 95, 38-306 Libusza** w godzinach 08:00 – 18:30

1.5. Lokalizacja startu, mety

Start – Parking **Dom Strażaka Libusza, Libusza 95, 38-306 Libusza** godz. 11:30

Meta – Parking **Dom Strażaka Libusza, Libusza 95, 38-306 Libusza** godz. 15:20

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowana będzie jedna próba sprawnościowa, przejeżdżana trzykrotnie z pomiarem czasu, przed którą nie będzie Punktu Kontroli Czasu.

- Nawierzchnia trasy i próby sprawnościowej: *asfalt*
- Długość próby sportowej: 1,99 km

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Jesiennym Super Sprintu nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Biecki

2.2. Adres

Ul. Tysiąclecia 3, 38-340 Biecz

tel. 533-384-400

strona: www.autobiecz.pl

e-mail: klub@autobiecz.pl

2.3. Władze

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Grzegorz Krzemień

Sędzia

Adam Magdalena

Sędzia

Łukasz Skórski

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Angelika Mróz

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Marcin Wojciechowski

Sędzia techniczny

Grzegorz Krzemień

Kierownik biura

Jolanta Sitek

Kierownik komisji obliczeń

Sitek Krzysztof

Kierownik badań kontrolnych

Mariola Mazur

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Marek Sitek

Kierownik próby

Bartłomiej Zieliński

Komisarz ds. sanitarnych

Piotr Rajdek

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. W Super Sprincie załogę stanowią dwie osoby, gdzie kierowca jest pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiada ważne prawo jazdy kategorii „B”. Pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w Super Sprincie.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.

3.1.3. Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Wiosennym Super Sprincie musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 01.10.2020 do godz. 24:00 na adres:

e-mail: biuro@autobiecz.pl

3.3.2. Jeśli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego oraz przesłanie skanów dokumentów na adres **biuro@autobiecz.pl**:

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach, w tym: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 60 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura Super Sprintu. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super Sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Amatorskich Imprez Samochodowych. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

| | |
|--|---|
| K 1 | samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm³ |
| K 2 | samochody o pojemności silnika od 1600 cm³ do 2000 cm³ |
| K 3 | samochody o pojemności silnika od 1400 cm³ do 1600 cm³ |
| K 4 | samochody o pojemności silnika do 1400 cm³ |
| K 5 FIAT | samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm³ |
| K6-GOŚĆ | dla zawodników licencjonowanych |
| Klasyfikacją Generalną objęci zostaną uczestnicy klas od 1 do 5 | |

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J)

- silnikiem Wankla x współczynnik 2,0
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- silnik z doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super Sprintu, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

| | |
|---|---------------|
| Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w AMK Biecz | 150 zł |
| Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM | 200 zł |
| Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM | 250 zł |

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora. Dane do przelewu:

Automobilklub Biecki; 38-340 Biecz; ul. Tysiąclecia 3

BS Biecz Nr: 49 8627 0001 2002 3001 8887 0001

TYTUŁEM : Wpisowe Jesienny Super Sprint – Imię i Nazwisko kierowcy

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Super Sprintu lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą, jak i w trakcie trwania Super Sprintu. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Super Sprintu ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – 200 złotych,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

6. REKLAMA

6.1. Organizator nie przewiduje reklamy dodatkowej na samochodach.

6.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze Super Sprintu, na starcie i mecie Super Sprintu, na terenie kontroli pojazdów podczas BK 1 oraz na całej trasie próby sportowej. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

04.10.2020 r. od godz. **08:00** do godz. **10:00**

Biuro– **Dom Strażaka Libusza, Libusza 95, 38-306 Libusza**

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument tożsamości pilota, w przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych.
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Organizator przewiduje zapoznanie z trasą w godzinach 9:00 – 10:30. Załogi zgłoszone do Jesiennego Super Sprintu mają prawo do 1 krotnego przejazdu próby. W trakcie zapoznania z trasą załogi nie mogą poruszać się po trasie prób w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”). Średnia prędkość podczas zapoznania nie może przekroczyć 35 km/h.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Parking **Dom Strażaka Libusza, Libusza 95, 38-306 Libusza** w godz. 08:15 – 10:15.

Nieobecność na BK 1 lub spóźnienie powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje niedopuszczenie do startu.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obwód i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.3 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

04.10.2020 r. godz. 10:55

Dom Strażaka Libusza, Libusza 95, 38-306 Libusza

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

04.10.2020 r. godz. 10:55

Biuro Super Sprintu – **Dom Strażaka Libusza, Libusza 95, 38-306 Libusza**

12.2. Oficjalny start

Parking przy Domu Strażaka Libusza, Libusza 95, 38-306 Libusza

04.10.2020 r. godz. 11:30 (według listy startowej)

12.3. Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby o długości 1,99 km przejeżdżanej 3 razy przez załogi z pomiarem czasu wliczanym do końcowej klasyfikacji.

13. PROCEDURA STARTU

Na starcie próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Bezpośrednio przed startem zapala się kolejno co 1 sek. 5 czerwonych lamp, które gasną i zapala się światło zielone będące sygnałem do startu i oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu. Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary zgodnie z Załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością 0,01 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META Super Sprintu

15.1. Po Mecie Super Sprintu nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS Super Sprintu

- Kierownik próby kamizelka koloru czerwonego
- Sędzia trasy kamizelka koloru żółtego

18. NAGRODY

Rozdanie nagród dobędzie się w Domu Strażaka w Libuszy, Libusza 95, 38-306 Libusza o godz. 17.45

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Super Sprintu. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2. Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych - 30 minut od ich wywieszenia,
- protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie.

19.5 Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**.

20. KARY

20.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Super Sprintu.

21.2. Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą Imprezę Super Sprint jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie Super Sprint.

Biecz, dn. 23.08.2020

Dyrektor Super Sprintu
Angelika Mróz

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciel Automobilklubu
Prezes Automobilklubu Bieckiego
Marek Sitek – Lic. Kl. I Nr 185/12
2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego PZM w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS



ZAŁĄCZNIK NR 1 - ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

| | |
|--|---------------------------|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników | Niedopuszczenie do startu |
| 4. Brak wpisów w karcie drogowej | Dyskwalifikacja |
| 5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | Dyskwalifikacja |
| 6. Niesportowe zachowanie | Dyskwalifikacja |
| 7. Za rozbicie szykany | 10 sekund |
| 8. Za nieprzepisowy start (falstart) | 5 sekund |
| 9. Za cofanie na mecie próby | Dyskwalifikacja |
| 10. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut | Dyskwalifikacja |
| 11. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej | Dyskwalifikacja |
| 12. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową | Dyskwalifikacja |
| 13. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca | Dyskwalifikacja |
| 14. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | 200 złotych |
| 15. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | 5 minut |
| 16. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | Dyskwalifikacja |
| 17. Za nieukończenie próby PS | Dyskwalifikacja |
| 18. Za niepodstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne | Dyskwalifikacja |

ZAŁĄCZNIK NR 2 HARMONOGRAM CZASOWY

| Niedziela - 4.10.2020 | | | |
|------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|
| PS | Lokalizacja | OS dług. | Czas 1-go zaw. |
| PS 1 | Libusza | 1,99 | 11:40 |
| PS 2 | Libusza | 1,99 | 13:20 |
| PS 3 | Libusza | 1,99 | 15:00 |
| | | 5,97 | |