

**REGULAMIN RAMOWY  
MISTRZOSTW GALICJI  
w „**Super Sprincie 2020**”**

## 1. USTALENIA WSTĘPNE

1.1. Mistrzostwa Galicji w „**Super Sprincie 2020**” zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami
- Regulaminu Ramowego **Amatorskich Imprez Samochodowych** wraz z załącznikami,
- niniejszego Regulaminu Ramowego Mistrzostw Galicji w „**Super Sprincie 2020**”,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- innych przepisów.

1.2. Organizatorami Mistrzostw Galicji w „**Super Sprincie 2020**” są:

- Automobilklub Biecki
- Automobilklub Małopolski w Krośnie

1.3. Mistrzostwa Galicji w „**Super Sprincie 2020**” składać się będą maksymalnie z 5 rund.

1.4. Organizatorzy poszczególnych rund zobowiązani są do dostarczenia Regulaminu Uzupełniającego Super Sprintu do właściwej Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego (OKSS) **nie później niż na 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń**. W przypadku organizacji jakiegokolwiek Próby Sprawnościowej na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, Regulamin Uzupełniający, składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wizę PZM. W takim przypadku Regulamin Uzupełniający musi być złożony do OKSS w terminie do 45 dni przed **Super Sprintem**.

## 2. RODZAJ I CHARAKTER IMPREZ SAMOCHODOWYCH

2.1. Każda runda Mistrzostw Galicji w „**Super Sprincie 2020**” ma charakter otwarty dla wszystkich załóg, **startujących samochodami** spełniających warunki podane w pkt. 6 i pkt. 7.

2.2. Każda runda Mistrzostw Galicji w „**Super Sprincie 2020**” zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z **trzech** przejazdów próby z pomiarem czasu. **Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczony zostanie czas uzyskany na wszystkich 3 przejazdach PS.**

2.3. Długość prób zgodnie z **pkt. 3.3.3** Regulaminu Ramowego **Amatorskich Imprez Samochodowych**.

2.4. Na czele władz imprezy stoi trzyosobowy Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), którego Przewodniczący jest powoływany przez odpowiedni dla danej imprezy OKSS.

## 3. ZGŁOSZENIA WPISOWE, WPŁATY, ZWROTY

3.1. Zgłoszenia załóg do poszczególnych rund winny być składane na piśmie, potwierdzone podpisami członków załogi.

3.2. Wysokość wpisowego wynosi maksymalnie:

- **200 PLN – dla członków klubów zrzeszonych w PZM,**
- **250 PLN – dla uczestników niezrzeszonych.**

3.3. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe wynosi 200%.

3.4. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania rundy.

3.5. Posiadacze licencji sportu samochodowego (z wyjątkiem licencji kartingowej). mogą brać udział w imprezie, w charakterze kierowcy, jedynie w klasie GOŚĆ.

**3.6.** Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

**3.7.** Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem

**3.8.** Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Zgłoszone do udziału w imprezie samochody muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC, **zalecane jest posiadanie dodatkowego ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.**

## **5. ZAŁOGA**

**5.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać prawo jazdy kategorii B, natomiast pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w **Super Sprincie**.

**5.2.** Wraz z podpisaniem zgłoszenia załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego Regulaminu Ramowego, Regulaminu Uzupełniającego i poleceniom wydawanym przez władze rundy „**Super Sprint**”.

## **6. POJAZDY DOPUSZCZONE DO MISTRZOSTW GALICJI W „Super Sprincie 2020”. PODZIAŁ NA KLASY**

**6.1.** Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe mające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP oraz spełniające wymogi Regulaminu Ramowego **Amatorskich Imprez Samochodowych**.

**6.2.** Załogi dopuszczone do rundy będą podzielone na klasy według poniższego kryterium:

<b>K 1</b>	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
<b>K 2</b>	samochody o pojemności skokowej od 1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>K 3</b>	samochody o pojemności skokowej od 1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>K 4</b>	samochody o pojemności skokowej od 901 cm <sup>3</sup> do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>K 5 FIAT</b>	samochody marki FIAT (126p, 126, cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności skokowej do 1242 cm <sup>3</sup>
<b>K 6 - Gość</b>	klasa Gość – niezależnie od pojemności silnika
<b>K 7</b>	generalna tj. / do klasyfikacji będą włączone klasy od K1 do K5/
<b>K 8</b>	Pilot / tylko klasyfikacja roczna/

## **7. BADANIE KONTROLNE – BK**

Zgodnie z regulaminem ramowym **Amatorskich Imprez Samochodowych**.

## **8. KLASYFIKACJA W POSZCZEGÓLNYCH RUNDACH**

**8.1.** Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które ukończą imprezę, tzn. **ukończą** wszystkie próby sprawnościowe. **Najlepszy łączny czas, uwzględniający ewentualne kary**, decyduje o zwycięstwie.

**8.2.** W razie **identycznego łącznego czasu** o kolejności decyduje najlepszy czas przejazdu z PS1, PS2, PS3 itd.

8.3. Punkty do rocznej klasyfikacji generalnej i klasyfikacji w klasach zdobywają uczestnicy z poszczególnych rund.

8.4. Miejsca w klasyfikacji generalnej niezależnie od frekwencji punktowane są następująco:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 i kolejne
Liczba punktów	22	20	18	16	12	10	8	6	4	2	0

8.5. Punktacja w klasach niezależnie od frekwencji:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 i kolejne
Liczba punktów	22	20	18	16	12	10	8	6	4	2	0

8.6. W celu uatrakcyjnienia przebiegu sezonu, punkty uzyskane podczas 2 ostatnich rozegranych rund Mistrzostw Galicji przeliczane będą przez współczynnik 1,5.

## 9. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

9.1. Po zakończeniu sezonu **Mistrzostw Galicji w „Super Sprincie 2020”** klasyfikacją końcową objęci zostaną uczestnicy, **bez względu na ilość rund, w których wystartowali.**

9.2. W klasyfikacji końcowej uczestnikom zostaną zaliczone punkty z wszystkich ukończonych rund.

9.3. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który w ciągu sezonu zdobędzie największą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. Przy sporządzaniu końcowej klasyfikacji Mistrzostw, załogi, które zgromadziły dokładnie tę samą liczbę punktów zostaną rozsadzeni w następujący sposób:

9.3.1. W oparciu o kryterium większej liczby pierwszych, a następnie drugich, trzecich miejsc itd., osiągniętych w klasyfikacji generalnej imprezy, w których załogi zdobyły punkty zaliczane do klasyfikacji.

9.3.2. W dalszej kolejności decydować będzie większa liczba wyższych miejsc osiągniętych w klasyfikacji generalnej wszystkich imprez, w których każdy załogi z taką samą ilością punktów wzięły udział; każde 11 miejsce jest wyżej notowane niż jakiegokolwiek 12 miejsca, a 12 miejsce jest wyżej notowane niż jakiegokolwiek 13 itd.

9.4. Zwycięzcy klasyfikacji generalnej oraz zwycięzcy w klasach otrzymują tytuły:

a) w klasyfikacji generalnej:

- **Mistrz Galicji w Super Sprincie** – przy sklasyfikowaniu **minimum** 4 uczestników
- **I Wicemistrz Mistrz Galicji w Super Sprincie** – przy sklasyfikowaniu **minimum** 6 uczestników
- **II Wicemistrz Mistrz Galicji w Super Sprincie** – przy sklasyfikowaniu **minimum** 8 uczestników

b) w klasach:

- **Mistrz Galicji w Super Sprincie w klasie** – przy sklasyfikowaniu **minimum** 3 uczestników
- **I Wicemistrz Mistrz Galicji w Super Sprincie w klasie** – przy sklasyfikowaniu **minimum** 5 uczestników
- **II Wicemistrz Mistrz Galicji w Super Sprincie w klasie** – przy sklasyfikowaniu **minimum** 7 uczestników

9.5. Wraz z tytułami zwycięzcy otrzymują dyplomy, medale lub puchary z informacją o zdobytym tytule.

## 10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**10.1.** Organizator zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Ramowego, jak również do odwołania poszczególnej rundy bez podania przyczyny.

**10.2.** W sprawach nie objętych niniejszym Regulaminem obowiązują postanowienia:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego **Amatorskich Imprez Samochodowych** na rok **2020**,
- Prawo o Ruchu Drogowym – Kodeks Drogowy.

**10.3.** Do Mistrzostw Galicji w „**Super Sprincie 2020**” zostaną zaliczone niżej wymienione rundy:

<b>Runda</b>	<b>Termin</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Organizator</b>
<b>I</b>	<i>29.03.2020</i>	<i>Wiosenny Super Sprint</i>	<i>Automobilklub Biecki</i>
<b>II</b>	<i>12.07.2020</i>	<i>Super Sprint</i>	<i>Automobilklub Małopolski w Krośnie</i>
<b>III</b>	<i>16.08.2020</i>	<i>Super OES</i>	<i>Automobilklub Małopolski w Krośnie</i>
<b>IV</b>	<i>04.10.2020</i>	<i>Jesienny Super Sprint</i>	<i>Automobilklub Biecki</i>
<b>V</b>	<i>13.12.2020</i>	<i>Zimowy Super Sprint</i>	<i>Automobilklub Biecki</i>

**10.4.** Podane terminy i nazwy imprez mogą ulec zmianie. Dokładny termin i miejsce organizacji poszczególnych rund będą określone we właściwych regulaminach uzupełniających.

**Zatwierdzono przez :**

- 1. Zarząd Automobilklubu Bieckiego*
- 2. Zarząd Automobilklubu Małopolskiego Krosno*
- 3. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie*