

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI



4 WYŚCIG GÓRSKI MAGURA MAŁASTOWSKA 3 i 4 RUNDA GSMP

GORLICE – MAŁASTÓW
23 – 25 czerwca 2017r.

ORGANIZATOR:

Automobilklub Biecki
ul. Tysiąclecia 3
38-340 Biecz

Wiza PZM: **GSMP/3-4/BSPZM/170518**



1 – ORGANIZACJA

Zawody mające status Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski, rozegrane zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Ogólnych Obowiązujących w Międzynarodowych Wyścigach Górskich FIA,
- Regulaminu Ramowego GSMP wraz z załącznikami i komunikatami,
- Wymagań Technicznych i Bezpieczeństwa ZTIT (z załącznikami) dotyczących okazjonalnych tras samochodowych, na których rozgrywane są GSMP (projektowanie, budowa, eksploatacja oraz procedura homologacyjna),
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2 – INFORMACJE SZCZGÓŁOWE

Nazwa organizatora:

AUTOMOBILKLUB BIECKI

Adres: 38-340 Biecz, ul. Tysiąclecia 3

- a) tel. kom.: +48 533 384 400
- b) tel. kom.: +48 667 997 776
- c) email: wyscimagura@autobiecz.pl
- d) strona internetowa: www.wyscimagura.pl

Adres biura zawodów:

do dnia: 22.06.2017

Adres: Automobilklub Biecki

38-340 Biecz, ul. Tysiąclecia 3

- a) tel. kom.: +48 533 384 400
- b) tel. kom.: +48 667 997 776
- c) email: wyscimagura@autobiecz.pl
- d) strona internetowa: www.wyscimagura.pl

w dniu 23.06.2017

Pawilon Historia Miasta Gorlic

Adres: Rynek

38-300 Gorlice

- a) tel. kom.: +48 667 997 776
- b) e-mail: wyscimagura@autobiecz.pl

w dniach 24-25.06.2017

Gospoda Magurska

Adres: Małastów 135

38-307 Małastów

- a) tel. kom.: +48 667 997 776
- b) e-mail: wyscimagura@autobiecz.pl

Komitet organizacyjny:

Skład:

ADAM SZCZEPAŃSKI – Przewodniczący

MAREK SITEK – Dyrektor Zawodów

PAWEŁ OWCZYŃSKI – Wicedyrektor ds. sportowych

MARCIN WOJCIECHOWSKI – Wicedyrektor ds. trasy i zabezpieczenia

DANIEL WÓJCIKIEWICZ – Wicedyrektor ds. Sędziów



JOLANTA SITEK – Wicedyrektor ds. organizacyjnych
KRZYSZTOF SITEK – Asystent Dyrektora

Charakterystyka trasy:

a) **Nazwa: MAŁASTÓW**

Lokalizacja: Małastów droga powiatowa 1492K oraz DW977

Współrzędne GPS:

49° 33' 39.3" N 21° 15' 9.49" E

b) **Miejsce startu:**

Miejsce: Małastów (423m n.p.m.)

Szczyt:

Miejsce: Przełęcz Magury Małastowskiej (615m n.p.m.)

Miejsce Mety:

Miejsce: Gładyszów (552m n.p.m.)

c) **Długość trasy**

d) : 3610 m.

e) **Różnica wysokości:** 192 m.

f) **Średni wznios:** 5,31%

Charakterystyka zawodów:

a) Liczba podjazdów zapoznawczych:

Runda 3 (sobota) – 1

Runda 4 (niedziela) – 0

b) Liczba podjazdów treningowych:

Runda 3 (sobota) – 2

Runda 4 (niedziela) – 2

c) Liczba podjazdów wyścigowych:

Runda 3 (sobota) – 2

Runda 4 (niedziela) – 2

d) Każdy zawodnik/kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy. W szczególnych przypadkach obowiązuje zapis z pkt. 10.7.5 Regulaminu Ramowego GSMP.

d) Warunkiem sklasyfikowania zawodnika/kierowcy jest ukończenie wymaganych **2** podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

Wymagane licencje:

Kierowcy: stopnia A, B, C, D, R, RN lub jednorazowa.

Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym sponsorskie)



Zgłoszenia:

Otwarcie listy zgłoszeń:	22.05.2017
Koniec I terminu zgłoszeń:	13.06.2017 godz: 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	16.06.2017 godz: 24:00

Wpisowe:

Wpisowe dla I terminu podano w tabeli poniżej:

Grupa/ kategoria	Klasa	Pojedyncza runda		Podwójna runda	
		Osoba fizyczna	Osoba prawna	Osoba fizyczna	Osoba prawna
E-I; A; N;	- niezależnie od podziału na klasy	700	950	1000	1400
N/PL; A/PL;	- do 1150 cm ³	350	500	500	700
	- od 1150 cm ³ do 1600 cm ³ - od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	600	840	800	1120
	- powyżej 2000 cm ³ – 4x2 (z napędem na jedną oś) - powyżej 2000 cm ³ – 4x4 (z napędem na dwie osie)	700	950	1000	1400
E-0/PL;	- do 1150 cm ³	350	500	500	700
	- od 1150 cm ³ do 1600 cm ³ - od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	600	840	800	1120
Samochody HS C3; C4.1; C4.2; C5;	Niezależnie od podziału na klasy	550	720	700	950
Samochody HS C1; C2; oraz wyprod. w Polsce	- niezależnie od podziału na klasy	350	500	500	700

Wpisowe dla II terminu wynosi 150% wartości wpisowego określonego dla I terminu

Wpisowe dla zespołu sponsorskiego – 200 PLN za jednego kierowcę, za jedną rundę.

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.



Nr konta organizatora:

Nr konta: PL 98 8627 0001 2027 3001 8887 0003
 Swift: POLUPLPR
 Bank: Bank Spółdzielczy w Bieczu

Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 70

Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń

Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w pkt. 8.1. Regulaminu GSMP.

Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy tylko na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w zawodach. Zawodnicy muszą złożyć na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przesłana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

23/06/2017	
12.00 - 18.00	Odbiór Administracyjny
12.30 - 18.30	Badanie Kontrolne
20.00	1 Posiedzenie ZSS Lokalizacja: Gospoda Magurska Małastów 135 38-307 Małastów

24/06/2017	
8.00	Odprawa z zawodnikami
9.00	1 Podjazd zapoznawczy
30 minut po 1 podjeździe zapoznawczym	1 Podjazd treningowy
30 minut po 1 podjeździe treningowym	2 Podjazd treningowy
14.30	1 Podjazd wyścigowy
30 minut po 1 podjeździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy



25/06/2017	
9.00	1 Podjazd treningowy
30 minut po 1 podjeździe treningowym	2 Podjazd treningowy
13.00	1 Podjazd wyścigowy
30 minut po 1 podjeździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
45 min <i>(w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym</i>	Ceremonia wręczenia nagród za 3 i 4 rundą <u>Lokalizacja:</u> Gospoda Magurska Małastów 135 38-307 Małastów

Odbiór administracyjny:

Lokalizacja: **Pawilon Historia Miasta Gorlic,
Gorlice**

Adres: Rynek, 38-300 Gorlice

Badanie kontrolne BK-1:

Lokalizacja: Gorlice-Rynek

Adres: Rynek, 38-300 Gorlice

Badanie szczegółowe:

Lokalizacja: **Parking przy Gospoda Magurska
Małastów 135**

38-307 Małastów

Park Zamknięty:

Lokalizacja: Małastów – okolice Startu

Oficjalna tablica ogłoszeń:

- Podczas OA:

Lokalizacja: Gorlice – Biuro zawodów

- Podczas zawodów:

Lokalizacja: Małastów – Biuro zawodów

- Podczas okresu przewidzianego na protesty i po zawodach:

Lokalizacja: Małastów – Biuro zawodów

3 – Dopuszczone samochody – Podział

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi załącznika J do MKS oraz Regulaminu Technicznego GSMP, które zostaną podzielone na następujące kategorie, grupy i klasy:



3.1 Samochody Kategorii I:

Grupa N/FIA samochody produkcyjne w tym R1
Grupa A/FIA samochody turystyczne w tym WRC, KITC, S1600, S20 (art. 263 Zał. J), R2, R3, R4 i R5
Grupa E-I/FIA samochody zamknięte budowane na bazie homologowanych lub produkowanych seryjnie w tym E-II/SH, GT3, RGT zgodnie z pkt. 4.3.2. Reg. GSMP
Grupa N/PL Samochody tylko z utraconą homologacją zgodnie pkt 5.3 Reg. GSMP oraz pkt. 10 Regulaminu Technicznego GSMP
Grupa A/PL zgodnie pkt 5.3 Reg. GSMP oraz pkt. 10 Regulaminu Technicznego GSMP
Grupa E-0/PL zgodnie z pkt 5.11 Reg. GSMP oraz pkt. 9 Reg. Technicznego GSMP

3.2 Samochody Kategorii II:

Grupa GT/FIA zgodnie z posiadaną homologacją FIA oraz przepisami FIA (art. 256 i art. 257A Zał. J do MKS)
Grupa E-II/SH/FIA zgodnie z przepisami FIA (art. 277 – Zał. J do MKS) oraz Regulaminem Technicznym PZM -GSMP

3.3 Samochody historyczne:

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział pkt. 4.3.3. Regulaminu GSMP

3.4 Samochody zostaną podzielone wg pojemności skokowej silnika na następujące klasy :

KATEGORIA I			
Grupa N/FIA	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa N/PL	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³
Grupa A/FIA	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa A/PL	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ A/Clio do 2000cm ³ powyżej 2000 cm ³
Grupa E-I/FIA	do 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³ (E-1+2.0/4x2; E-1+2.0/4x4(45); E-1+2.0/4x4)	Grupa E-0	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³



MAŁOPOLSKA



KATEGORIA II

Grupa GT/FIA	do 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa E-II/SH/FIA	do 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³
---------------------	---	--------------------------	---

4 – Numery startowe, reklama

Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Uzupełniającego. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 niniejszego regulaminu,
- dodatkowe (wpisowe obniżone, pkt. 6.6) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie do dnia **6.06.2017r.**

5 – Osoby oficjalne

A) Dyrektor zawodów:

MAREK SITEK

tel. kom.: +48 533 384 400

email: marekbiecz@poczta.fm

B) Wicedyrektorzy zawodów:

Wicedyrektor ds. sportowych

Wicedyrektor ds. trasy i zabezpieczenia

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Wicedyrektor ds. sędziów

PAWEŁ OWCZYŃSKI

MARCIN WOJCIECHOWSKI

JOLANTA SITEK

DANIEL WÓJCIKIEWICZ

C) Asystenci Dyrektora zawodów:

Asystent Dyrektora

Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych

KRZYSZTOF SITEK

ADAM SZCZEPAŃSKI

D) Zespół Sędziów Sportowych:

MARCIN FIEJDASZ – Przewodniczący

LESZEK BIEGUS

PIOTR TONDERSKI

E) Obserwator PZM:

BOGUSŁAW PIĄTEK

F) Delegat Techniczny PZM:

MAREK SZCZECHURA

G) Sędziowie techniczni:

TOMASZ CZELNY

BOGUSŁAW WIKTOREK

H) Naczelnny Lekarz Zawodów:

ARTUR SADZIKOWSKI

I) Pomiar czasu:

BARTŁOMIEJ KORZEŃ



**J) Inspektor ZTiT:
MAREK HEJNAR**

**K) Kierownik Biura:
MAŁGORZATA DYBCZYK**

**L) Sekretarz ZSS:
MAGDALENA ADAM**

**M) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:
MATEUSZ KACPRZAK**
email: mate.kacprzak@gmail.com

**N) Kierownik Parku Serwisowego:
WOJCIECH MARTYNKIEWICZ**
email: wojtixon@op.pl

**O) Komisarz Ochrony Środowiska
KRZYSZTOF GŁÓD**

6 – Ubezpieczenia

A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **300 000 PLN**.

Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **15 000 PLN**.

B) Zawodnik/Kierowca

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika/kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

7 – Protesty i odwołania

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego – płatna gotówką.

Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **2 500 PLN**.

Kaucja dla odwołań międzynarodowych (FIA): **6000 €**.

Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nieobecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 14.1 – 14.4 MKS FIA



8 – Ceremonia wręczenia pucharów/nagród

8.1 Nagrody/puchary

W każdej rundzie GSMP przyznawane będą następujące puchary:

a) Samochody kategorii I i II

Klasyfikacja generalna

- za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej rundy w każdej z kategorii

Klasyfikacja w grupach

- przy sklasyfikowanych 5 kierowcach, za I miejsce;
- przy sklasyfikowanych od 6 do 7 kierowców, za I i II miejsce;
- przy sklasyfikowanych 8 i więcej kierowcach za I, II i III miejsce

Klasyfikacja w klasach

- w klasach za I, II i III miejsce, niezależnie od ilości sklasyfikowanych kierowców

b) Samochody historyczne

Klasyfikacja generalna

- za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej rundy w każdej z kategorii (wyścigowe i turystyczne odrębnie)

Klasyfikacja w kategoriach wiekowych

- przy sklasyfikowanych 5 kierowcach, za I miejsce;
- przy sklasyfikowanych od 6 do 7 kierowców, za I i II miejsce;
- przy sklasyfikowanych 8 i więcej kierowcach za I, II i III miejsce

Klasyfikacja w klasach

- w klasach za I, II i III miejsce, niezależnie od ilości sklasyfikowanych kierowców

c) Klasyfikacja sponsorska

- za I, II i III miejsce niezależnie od ilości sklasyfikowanych zespołów

8.2 Punktem honoru każdego zawodnika/kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

8.3 Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika/kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

8.4 Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika/kierowcy do obowiązków określonych (w pkt. 14.1.1 Reg. Ram. GSMP) będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora wyścigu decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z pkt. 14.5 Regulaminu GSMP.

9 – Inne postanowienia

9.1 Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.



MAŁOPOLSKA



9.2 Po zakończeniu zawodów, wszystkie dokumenty zdeponowane w biurze zawodów będą wydawane zawodnikom przez służby organizatora w strefie wyjazdu z parku zamkniętego. Zawodnicy, którzy nie ukończyli zawodów muszą zgłosić się po odbiór dokumentów do biura. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100, -PLN.

9.3 W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie **7.00** w dniu **24.06.2017r.** po wniesieniu opłaty **300** PLN.

9.4 Terminy i miejsce kolejnych posiedzeń ZSS zostaną ustalone podczas I posiedzenia i zostaną opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

9.5 Prawo do interpretacji niniejszego regulaminu zastrzega sobie GKSS. Do kwestii nieujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy MKS wraz z jego załącznikami.

Miejsce: **Biecz**
Data: **2.05.2017**

Dyrektor Zawodów
Marek Sitek



Załącznik 1 Szczegółowy Program zawodów:

DATA	GODZINA	OPIS
22.05.2017	00:00	Otwarcie listy zgłoszeń
13.06.2017	24:00	Koniec 1- szego terminu zgłoszeń
14.06.2017	00:00	Początek 2-go terminu zgłoszeń
16.06.2017	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
19.06.2017	12:00	Publikacja listy zgłoszeń
		Publikacja Harmonogramów czasowych : Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK1
23.06.2017	12:00 – 18:00	Odbiór administracyjny Pawilon Historii Miasta Gorlic, Rynek - Gorlice
	12:30 – 18:30	Badanie kontrolne BK-1 Rynek - Gorlice
	19:00	Inspekcja trasy
	20:00	1-sze posiedzenie ZSS Gospoda Magurska
24.06.2017	6:00 – 21:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	8:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> – Biuro Zawodów – Gospoda Magurska
	8:00	Odprawa z zawodnikami Rejon Startu
	9:00	Podjazd zapoznawczy
	30 min po podjeździe zapoznawczym	1-szy podjazd treningowy
	30 min po 1 podjeździe treningowym	2-gi podjazd treningowy
	do 13:30	Zgłaszanie zespołów sponsorskich Biuro Zawodów
	14:00	Ceremonia otwarcia zawodów Okolice STARTU
	14:00	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> - Biuro Zawodów – Gospoda Magurska
	14:30	1-szy podjazd wyścigowy
	30 min po 1 podjeździe wyścigowym	2-gi podjazd wyścigowy
	ok. 15 min po zakończeniu podjazdu wyścigowego	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych
25.06.2017	6:00 – 21:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	7:00 – 7:30	Odbiór administracyjny oraz BK1 <i>Dla zawodników zgłoszonych tylko do 4 Rundy GSMP</i> Gospoda Magurska
	8:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> - Biuro Zawodów – Gospoda Magurska
	9:00	1-szy podjazd treningowy
	30 min po 1 podjeździe treningowym	2-gi podjazd treningowy
	12:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich miejsce
	12:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> - Biuro Zawodów – Gospoda Magurska
	13:00	1-szy podjazd wyścigowy
	30 min po 1 podjeździe wyścigowym	2-gi podjazd wyścigowy
	ok. 15 min po zakończeniu podjazdu wyścigowego	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych
ok. 45 min po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Publikacja wyników końcowych oficjalnych Ceremonia wręczenia nagród za 3 i 4 Rundę GSMP Gospoda Magurska	



MAŁOPOLSKA



Załącznik 2 Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora

Szyby boczne, tylne

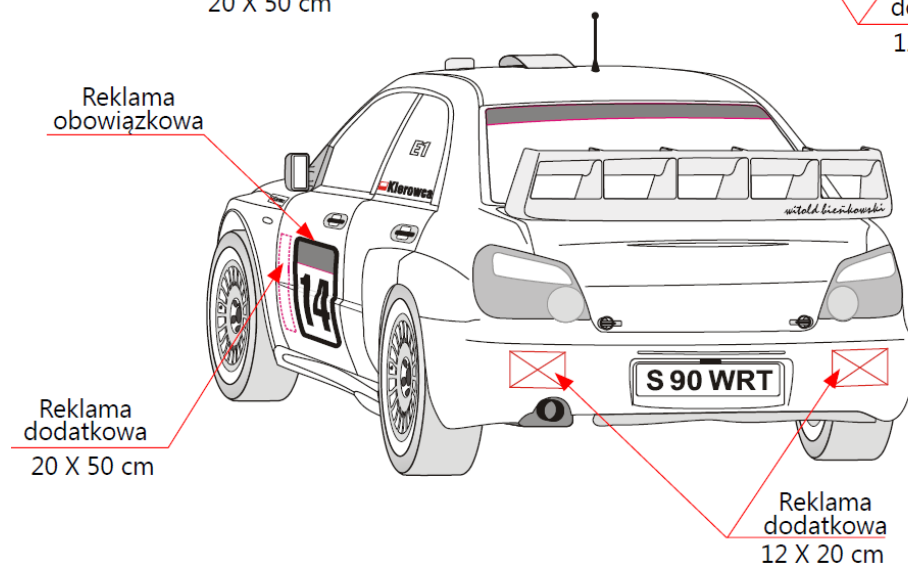
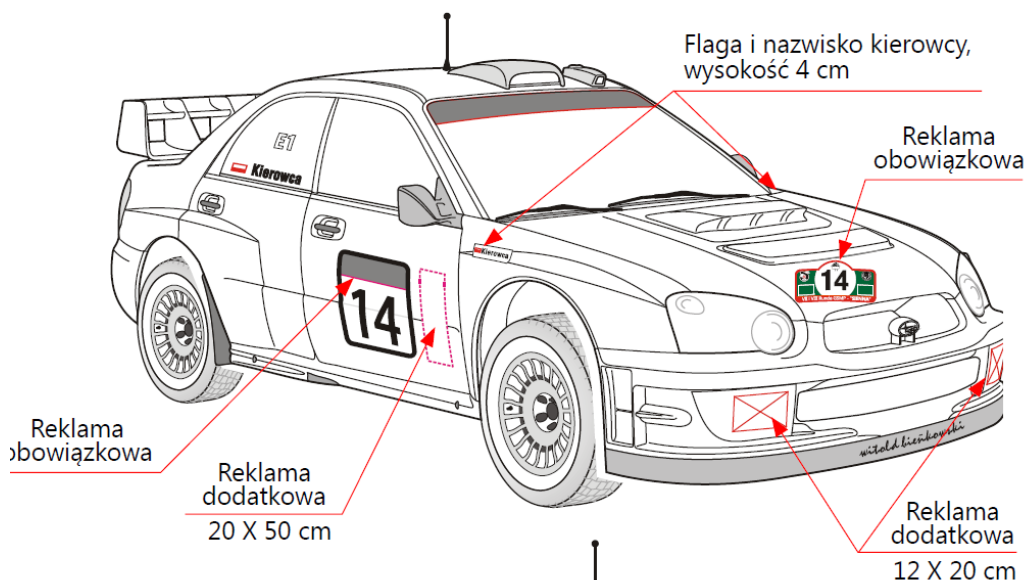
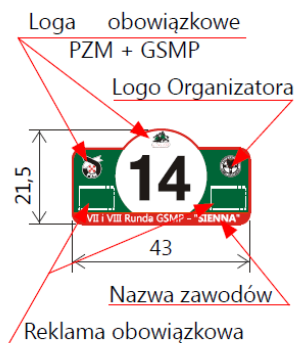
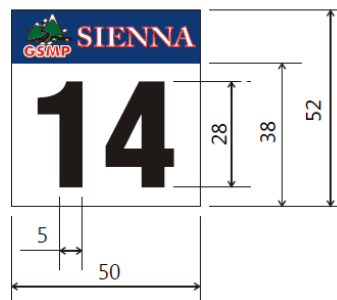
wysokość 12 cm



czcionka - Helvetica
wysokość - 10 cm
grubość kreski - 1.5 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Dopuszcza się 1. literę Imienia.
Tło przezroczyste (szyba)

Nr startowy przedni

wysokość - 15 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - czarna





MAŁOPOLSKA



Załącznik nr 3 Plan trasy

