



**Komunikat  
Główniej Komisji Sportu Samochodowego PZM  
nr 9/2019 z dnia 24.05.2019**

---

## **1. ZMIANA NUMERACJI RUND GÓRSKICH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI**

W związku z odwołaniem 3. i 4. rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski - Wyścigu Górskiego Cisna, zmianie ulega numeracja kolejnych rund, na następującą:

- ~~5. i 6.~~ **3. i 4.** runda GSMP - 6. Wyścig Górski Magura Małastowska
- ~~7. i 8.~~ **5. i 6.** runda GSMP - 11. Wyścig Górski Limanowa Przełęcz pod Ostrą
- ~~9. i 10.~~ **7. i 8.** runda GSMP - AUTOPOLA Jankov vršok
- ~~11. i 12.~~ **9. i 10.** runda GSMP - 22. Grand Prix Sopot-Gdynia
- ~~13. i 14.~~ **11. i 12.** runda GSMP - Wyścig Górski Czarna Góra
- ~~15. i 16.~~ **13. i 14.** runda GSMP - 16. Wyścig Górski Prządki

## **2. ERRATA nr 7/2019**

Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM podjęła decyzję o wydaniu erraty nr 7/2019 wprowadzającej zmiany do opublikowanych regulaminów:

### **1. Regulamin OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross,**

- zostaje dodany art. 12.14, art. 23.7;

### **2. Regulamin Ramowy Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski,**

- zostaje dodany art. 4.1.5 oraz art. 13.13,

zmianie ulega:

- Zał. nr 1 Regulamin Mistrzostw Polski Wyścigów Długodystansowych (Endurance) w treści art. 7.5.1, 7.5.2, 7.5.4, 7.5.9, 7.6.2, 7.6.4, 7.6.5 i 7.6.8
- Zał. nr 2 Regulamin Techniczny WSMP w treści art. 2.3.2, 5, 6.2.3 i 6.3
- zostaje dodany zał. nr B - sposób mocowania transpondera w samochodzie

Warszawa, 24 maja 2019

Niniejszy komunikat wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Główniej Komisji Sportu Samochodowego PZM

Jarosław Noworól



## 1. REGULAMIN OPONEO MISTRZOSTW POLSKI RALLYCROSS

### 12. BADANIA KONTROLNE SAMOCHODÓW

.....

**12.14.** W przypadku przeprowadzenia pomiaru czasu aparaturą AMB/Mylaps, zawodnicy są zobowiązani do:

- pobrania w biurze zawodów podczas odbioru administracyjnego transpondera;
- zakupu uchwytów do mocowania transpondera (dostępne w biurze zawodów lub poprzez stronę producenta <https://www.mylaps.com>);
- miejsce mocowania transpondera zostanie wskazane podczas BK-1.

### 23. INNE POSTANOWIENIA

.....

**23.7.** Każdy kierowca ma prawo współpracować podczas danej rundy z jednym spotterem, który musi być zgłoszony podczas OA, zatwierdzony i uzyskać przepustkę. Przebywanie w strefie spotterów możliwe jest tylko podczas trwania wyścigu danego kierowcy.

## 2. REGULAMIN RAMOWY WYŚCIGOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

.....

### 4. DOPUSZCZONE SAMOCHODY - PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY

**4.1.5.** Z dywizji Narodowej klasie 4 powstaje klasa Toyota Racing Cup-zawodnicy tej klasy startują razem z klasą 4 i mogą tylko zdobywać punkty w jednej klasie.

.....

### 13. BADANIA KONTROLNE

.....

**13.13.** W przypadku przeprowadzenia pomiaru czasu aparaturą AMB/Mylaps, WEER, zawodnicy są zobowiązani do:

- pobrania w biurze zawodów podczas odbioru administracyjnego transpondera;
- zakupu uchwytów do mocowania transpondera (dostępne w biurze zawodów lub poprzez stronę producenta,
- prawidłowego zamocowania transpondera zgodnie z wytycznymi producenta,
- Miejsce mocowania transpondera pokazuje zdjęcie stanowiące załącznik B do regulaminu.

.....

### Zał. nr 1 Regulamin Mistrzostw Polski Wyścigów Długodystansowych (Endurance)

.....

### 7. Przebieg wyścigu

**7.5.1.** Tankowanie paliwa dozwolone jest wyłącznie ~~na początku lub~~ po zakończeniu postoju w boksach.

**7.5.2.** Podczas tankowania paliwa samochód musi stać na kołach, a silnik musi być wyłączony i do układu wydechowego musi zostać podłączony przewód „uziemiający”. a Oprócz czyszczenia przedniej szyby zabronione są jakiegokolwiek prace przy samochodzie. Kierowca może znajdować się w samochodzie, pasy bezpieczeństwa muszą być rozpięte, dozwolona jest zmiana kierowców, zezwala się na pomoc przy zapięciu (rozpięciu) pasów

lub czyszczeniu szyby przez zmieniającego kierowcę  ~~bądź jednego z członków ekipy.~~

.....

7.5.4. Samochody muszą być tankowane z kanistrów maksymalnie przez 2 mechaników wyłącznie w strefie tankowania (w miejscu wskazanym przez organizatora)  ~~i w obecności mechanika z~~ **Podczas przelewania paliwa jeden z mechaników musi trzymać gotową do użycia gaśnicę** ppoż. (min. 6 kg).

.....

7.5.9. Całe wyposażenie (sprzęt do tankowania paliwa) musi być przedstawione podczas badania kontrolnego (BK 1) w czasie, kiedy następuje badanie kontrolne danego samochodu.

.....

7.6.2. Zmiany kierowców mogą się odbywać wyłącznie podczas postoju samochodu w boksach **lub przed boksami oraz** w czasie uzupełniania paliwa.

.....

7.6.4. Wszelkie prace serwisowe, uzupełnianie płynów (innych niż paliwo), wymiana ogumienia, naprawy i jakiegokolwiek inne prace mogą być prowadzone przed  ~~lub po~~ **tankowaniem** paliwa i maksymalnie przez 4-ech mechaników. Mechanicy muszą być ubrani w kombinezony oraz kamizelkę z numerem startowym zespołu. Dopuszcza się dodatkową osobę ( kierownika zespołu), która nie będzie zaliczana do maksymalnej liczby mechaników. Do zadań kierownika zespołu należeć będzie tylko zatrzymanie samochodu w miejscu wyznaczonym do przeprowadzenia PIT STOPU i jego wypuszczenie po zakończeniu  ~~obowiązkowego~~ PIT STOP-u lub innych prac przy samochodzie.

7.6.5. Wymiana opon/kół jest dozwolona:

- na polach startowych do sygnału „5 minut” **bez limitu mechaników**,
- przed boksem, **podczas wyścigu** maksymalnie przez 4 **mechaników**.

.....

7.6.8. Dopuszcza się obsługę samochodu w boksie - w tym przypadku ilość osób obsługujących jest nieograniczona, a silnik nie musi być wyłączony. **Tankowanie jest zabronione**. Po zakończeniu prac samochód musi być wypchnięty z boksu z **włączonym** silnikiem i dopiero przed boksem silnik zostaje uruchomiony przez kierowcę siedzącego w samochodzie bez jakiegokolwiek pomocy z zewnątrz. Naruszenie tego przepisu skutkować będzie karą STOP-GO.

7.6.8.9 W depot i w boksach obowiązuje zakaz palenia, używania otwartego ognia, prowadzenia prac spawalniczych i posługiwania się narzędziami powodującymi iskrzenie.

.....

**Regulamin Techniczny WSMP zał. nr 2**

.....

## **2. DOPUSZCZONE SAMOCHODY**

2.3.2. Grupa OPEN - samochody zbudowane zgodnie z Regulaminem Technicznym Grupy E1/PL stanowiącym załącznik nr 3 do Regulaminu Ramowego WSMP 2019. Maksymalna pojemność przeliczeniowa silnika ograniczona do 4000 cm<sup>3</sup> . Nie obowiązuje ograniczenie wieku nadwozia.

**W sezonie 2019 do Klasy 4 - 2000 OPEN w Dywizji Narodowej dopuszczone są samochody Grupy E2-SH o pojemności przeliczeniowej do 2000 cm<sup>3</sup>.**

.....

## **5.Badanie kontrolne (BK)**

5.1.Czas i miejsce BK1 i BK2 Organizator określi w Regulaminie Uzupełniającym Zawodów

5.2.Tylko Zawodnicy którzy spełnili wymagania Odbioru Administracyjnego mogą przedstawić do BK1 zgłoszony samochód.

5.3.W czasie BK1 lub BK2 zawodnik musi przedstawić (pod rygorem niedopuszczenia do zawodów) niżej wymienione dokumenty:

5.3.1.Karta OA i BK (wydane przez Biuro Zawodów podczas odbioru administracyjnego)

5.3.2.Książka Samochodu Sportowego. Szczegóły dotyczące pozyskania KSS zapisane są na stronie PZM.pl

- 5.3.3. Oryginalna karta homologacyjna samochodu i Karta techniczna samochodu Grupy E1
- 5.3.4. Karta wyposażenie bezpieczeństwa samochodu i osobistego kierowcy (kartę drukuje i wypełnia Zawodnik)
- 5.3.5. W przypadku nie przedstawienia dokumentów Delegat Techniczny może odmówić wykonania badania kontrolnego
- 5.3.6. Dokumenty te muszą być dostępne przez cały czas Zawodów
- 4.3.7. Podczas BK-1 może odbywać się plombowanie sprężarek lub innych wytypowanych części/zespołów

## 6. WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

6.2.3. Dla samochodów Grup E1/PL, E2-SH i E2-SC wyposażenie bezpieczeństwa musi być zgodne z art.277 aktualnego na dany rok kalendarzowy Załącznika J. **Dla Grup E1/PL, E2-SH siatka bezpieczeństwa w oknie kierowcy jest obowiązkowa.**

.....

### 6.3. Konstrukcja bezpieczeństwa

Od roku 2020 wszystkie nowo budowane samochody sportowe, na bazie samochodów homologowanych lub niehomologowanych, muszą mieć klatkę bezpieczeństwa o minimalnej konfiguracji zgodnej z rysunkiem 253-35 Załącznika J. **Dopuszcza się wersję z wzmocnieniami drzwi i dachu tylko od strony kierowcy.**

....

**Zał. nr B**

## Sposób mocowania transpondera w samochodzie Mounting of transponder in car

**Diodą do góry!!!  
Diode up!!!**

