

**REGULAMIN RAMOWY  
MISTRZOSTW POWIATU GORLICKIEGO  
W Super OeS-ie 2008**

**1. USTALENIA WSTĘPNE**

- 1.1 **Mistrzostw Powiatu Gorlickiego w Super OeS-ie** (w skrócie **MPG Super OeS**) organizowane są na podstawie Regulaminu Ramowego KJS 2008 i niniejszego Regulaminu Ramowego przez Automobilklub Biecki sfederowany w Polskim Związku Motorowym.
- 1.2 Ilość rund, i terminy ich rozegrania ustala przed rozpoczęciem mistrzostw przedstawiciele Automobilklubu Bieckiego i Starostwa Powiatowego w Gorlicach, stanowiący organ zarządzający **MPG Super OeS**
- 1.3 Organizator poszczególnych rund zobowiązany jest do przesłania Regulaminu Uzupełniającego do zainteresowanych automobilklubów, klubów i OKSS w/w co najmniej 14 dni przed terminem rundy.
- 1.4 Organizator ma prawo nakazania umieszczenia reklam obowiązkowych w wyznaczonych miejscach na samochodzie pod rygorem wpłacenia podwójnego wpisowego.

**2. RODZAJ I CHARAKTER IMPREZ SAMOCHODOWYCH**

- 2.1 Każda runda **MPG Super OeS** ma charakter otwarty dla wszystkich załóg, spełniających warunki podane w pkt. od 4 do 6.
- 2.2 Każda runda **MPG Super OeS** stanowi jeden odcinek 3 - krotne przejeżdżany. Długość prób nie może przekraczać 1000 metrów.
- 2.3 Na czele imprezy stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) – powołany przez organizatora rajdu. Przewodniczący ZSS-u jest wyznaczany przez OKSS PZM w Rzeszowie.

**3. ZGŁOSZENIA WPISOWE, WPLĄTY, ZWROTY**

- 3.1 Zgłoszenia załóg winny być składane na piśmie, potwierdzone podpisami członków załogi.
- 3.2 Wysokość wpisowego wynosi maksimum 50 zł.
- 3.3 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe mnożone jest przez 2.
- 3.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Super OeS-u lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

**4. UBEZPIECZENIE**

- 4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.**

**5. ZAŁOGA**

- 5.1** Załogę stanowi kierowca posiadający aktualne ważne prawo jazdy, pilot, który musi mieć ukończone 17 lat. Obecność pilota nie jest obowiązkowa.
- 5.2** Wraz z podpisaniem zgłoszenia załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego Regulaminu Ramowego, Regulaminu Uzupełniającego i poleceniom wydawanym przez władze **MPG Super OeSu**.

## 6. POJAZDY DOPUSZCZONE DO MPG Super OeSu I PODZIAŁ NA KLASY

6.1 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe mające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP oraz spełniające wymogi Regulaminu Ramowego KJS.

6.2 Samochody dopuszczone do rundy będą podzielone na klasy według pojemności skokowej silnika :

- klasa 1 – do 903 cm<sup>3</sup>
- klasa 2 – od 903 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- klasa 3 – powyżej 1600 cm<sup>3</sup>
- klasa 4 – Kobiet
- klasa 5 – Weteran / ukończone 45 lat /

Klasę stanowi każda ilość dopuszczonych samochodów.

## 7. BADANIE KONTROLNE - BK

Zgodnie z regulaminem ramowym KJS.

## 8. KLASYFIKACJA

8.1 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi które ukończą imprezę, tzn. uzyskają punktację za wszystkie próby sportowe oraz spełnią inne wymagania postawione przez organizatora. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie.

8.2 W razie równej ilości punktów o kolejności decyduje kolejno: suma Sz1, Sz2, Sz3 itd.

8.3 Punkty do rocznej klasyfikacji generalnej i klasyfikacji w klasach zdobywają uczestnicy z poszczególnych rund.

8.4 Miejsca w klasyfikacji generalnej punktowane są następująco:

miejsce 1	-10 pkt.;
miejsce 2	- 8 pkt.;
miejsce 3	- 6 pkt.;
miejsce 4	- 5 pkt.;
miejsce 5	- 4 pkt.;
miejsce 6	- 3 pkt.;
miejsce 7	- 2 pkt.;
miejsce 8	- 1pkt.;
miejsce 9 i dalsze	- 0 pkt.

8.5 Punktacja w klasach będzie uzależniona od frekwencji w klasie w sposób następujący:

### *frekwencja w klasie*

Zajęte miejsce	>8	7	6	5	4	3	2	1
<b>I</b>	10	8	6	5	4	3	2	1
<b>II</b>	8	6	5	4	3	2	1	
<b>III</b>	6	5	4	3	2	1		
<b>IV</b>	5	4	3	2	1			
<b>V</b>	4	3	2	1				
<b>VI</b>	3	2	1					
<b>VII</b>	2	1						
<b>VIII</b>	1							
<b>IX i dalsze</b>	0							

## 9. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

9.1 Po zakończeniu sezonu **MPG Super OeS** klasyfikacją końcową objęte zostaną załogi, które wystartowały w co najmniej 3 eliminacjach.

9.2 Zwycięzcy klasyfikacji generalnej oraz zwycięzcy w klasach otrzymują tytuły:

a) w klasyfikacji generalnej

- **Mistrz MPG Super Oes** - przy sklasyfikowaniu 7 zawodników
- **I Vce MPG Super Oes** - przy sklasyfikowaniu 9 zawodników
- **II Vce MPG Super Oes** - przy sklasyfikowaniu 11 zawodników

b) w klasach:

- **Mistrz MPG Super Oes** - przy sklasyfikowaniu 5 zawodników
- **I Vce MPG Super Oes** - przy sklasyfikowaniu 7 zawodników
- **II Vce MPG Super Oes** - przy sklasyfikowaniu 9 zawodników

9.3 Wraz z tytułami zwycięzcy otrzymują dyplomy, medale lub puchary z informacją o zdobytym tytule.

## 10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

10.1 Organizator **Mistrzostw Powiatu Gorlickiego w Super OeS-ie** zastrzega sobie prawo własnej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Ramowego.

10.2 W sprawach nie objętych niniejszym Regulaminem obowiązują:

- Międzynarodowy Kodeks Sportu Samochodowego
- Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodowej 2008
- Prawo o Ruchu Drogowym – Kodeks Drogowym.

*Do Mistrzostw Powiatu Gorlickiego w Super OeS-ie zostaną zaliczone niżej wymienione rundy*

<i>Runda</i>	<i>Termin</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Miejsce</i>
<i>I</i>	<i>20 kwiecień</i>	<i>Wiosenny Super OeS</i>	<i>Biecz</i>
<i>II</i>	<i>15 czerwiec</i>	<i>Grodzki Super OeS</i>	<i>Libusza</i>
<i>III</i>	<i>14 wrzesień</i>	<i>Gorlicki Super Oes</i>	<i>Gorlice</i>
<i>IV</i>	<i>19 październik</i>	<i>Biecki Super Oes</i>	<i>Biecz</i>

**Organizator zastrzega sobie prawo zmiany terminu oraz miejsca organizacji z wcześniejszym poinformowaniem zainteresowanych automobilklubów, klubów i OKSS w/w co najmniej 7 dni przed terminem rundy.**

*Zatwierdzono przez Zarząd  
Automobilklubu Bieckiego  
w dniu 25 marca 2008 r.*