



*Organizator
Automobilklub Biecki*



Konkursowa Jazda Samochodem

*X eliminacja
Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego*

*IV Zimowy
Rajd Samochodowy
„Barbórka”*

*pod patronatem
Starosty Powiatu Gorlickiego
Mirosława Wędrychowicza*

REGULAMIN

30 listopada 2008

Biecz – Gorlice – Libusza

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2008, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Zamknięcie listy zgłoszeń	30.11.2008	godz. 8.50
Odbiór administracyjny	30.11.2008	godz. 7.00-8.50
Badanie kontrolne BK-1	30.11.2008	godz. 7.00-9.15
Pierwsze posiedzenie ZSS	30.11.2008	godz. 9.20
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	30.11.2008	godz. 9.30
Odprawa uczestników	30.11.2008	godz. 9.40
Start pierwszego zawodnika	30.11.2008	godz. 10.00
Meta pierwszego zawodnika	30.11.2008	godz. 14.50
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	30.11.2008	godz. 16.45
Rozdanie nagród /dyplomów, pucharów/	30.11.2008	godz. 17.30

1. USTALENIA OGÓLNE.

1.1 Miejsce i termin imprezy.

Impreza odbędzie się w dniu 30 listopada 2008 r.

Start - godz. 10.00

Meta - godz. 14.45

1.2 Nazwa i ranga imprezy.

Konkursowa Jazda Samochodowa IV Zimowy Samochodowy Rajd „Barbórka” stanowi X eliminację Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM.

1.3 Numer wizy ZO PZM.

Numer wizy 25/2008-M - wydana 10 listopada 2008 r.

1.4 Lokalizacja Biura.

Biuro do dnia 29 listopada 2008 r. znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Bieckiego - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 31:

tel: 667 997 776

e-mail: klub@autobiecz.pl

strona internetowa: www.autobiecz.pl

W dniu 30 listopada 2008 r. od godz. 7.00 do godz. 8.50 w Remizie OSP w Bieczu, ul. Kazimierza Wielkiego.

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego.

Start - Biecz, Rynek.

Meta - Biecz, parking przy Restauracji „Grodzka”

Park zamknięty - Biecz, parking przy Restauracji „Grodzka”

1.6 Charakterystyka.

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednego etapu oraz 3 sekcji. a trasie zlokalizowanych będzie 8 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: *asfalt, beton i szuter.*

Długość trasy: ok. 97 km.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA.

2.1 Nazwa organizatora: AUTOMOBILKLUB BIECKI.

2.2 Adres: 38-340 BIECZ, UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO 31.

2.3 Zespół Sędziów Sportowych.

		Klasa i numer licencji
Przewodniczący	Marcin Fiejdasz	I - 550/05
Członek	Magdalena Adam	II - 62/2006
Członek	Karol Topczyj	II - 41/2006

2.4 Osoby oficjalne.

Dyrektor Imprezy	- Mariola Mrozek	I - 590/06
Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych	- Krzysztof Mikruta	II - 14/2008
Asystent Dyrektora ds. zabezpieczenia	- Jakub Wszolek	I - 634/07
Asystent Dyrektora ds. sędziów	- Daniel Wójcikiewicz	I - 644/07
Asystent Dyrektora ds. kontaktów z uczestnikami	- Piotr Ryndak	I - 588/06
Biuro Rajdu	- Magdalena Ślawska	I - 686/08
Komisja obliczeń	- Krzysztof Zając	I - 642/07
Badania kontrolne	- Tadeusz Barzyk	II - 45/2000
Kierownicy prób:		
Sz 3,6 - Libusza	Tomasz Sitek	II - 40/2006
Sz 2,5,8- Gorlice	Grzegorz Król	II - 10/2008
Sz 1,4,7- Biecz	Beata Szatkowska	I - 681/08

3. ZGŁOSZENIA.

3.1 Załoga.

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „z wyjątkiem licencji Kartingowej i WR” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy.
W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi.

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia łącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń.

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną i telefonicznie do dnia 29.11.2008 r. do godz. 21.00 oraz w dniu imprezy w biurze zawodów w Remizie OSP w Bieczu do godz. 8.50. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obu członków załogi i złożony w biurze zawodów.
- 3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, nie podając tego przyczyny.
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników.

- 3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg - 50.
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone.

- 3.5.1 Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo - towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.
- 3.5.2 Zabrania się stosowania gałki na kierownicy pod karą niedopuszczenia do udziału w KJS lub wykluczenia.

3.6 Podział na klasy.

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym w Konkursowych Jazdach Samochodowych:

klasa 1 do 903 cm³

klasa 2 powyżej 903 cm³ do 1300 cm³

klasa 3 powyżej 1300 cm³ do 1600cm³

klasa 4 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³;

klasa 5 powyżej 2000 cm³ i z napędem 4 x 4

klasa „Gość” dla kierowców posiadających „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów PZMot.

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5.

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty.

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi 70,00 zł.

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 120,00 zł.

3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE.

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.

5.1 Tablice.

Tablica "rajdowa" (jeśli jest dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

5.2 Numery startowe.

Numery startowe, dostarczone przez Organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach, lub na bocznych tylnych szybach samochodu.

Numery startowe są własnością Automobilklubu Bieckiego i podlegają zwrotowi po zakończeniu Imprezy. Zagubienie numerów startowych powoduje nałożenie kary pieniężnej wysokości 60,00.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.3 Karta identyfikacyjna.

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy.

Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie - ostateczna decyzja należy do organizatora.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.

6.1 Miejsce i czas.

Remiza OSP w Bieczu, 30 listopada 2008 r., od godz. 7.00 do 8.50.

6.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy,
- ubezpieczenia OC i NW,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota,
- aktualne fotografie kierowcy i pilota (zalecane).

7. BADANIA KONTROLNE.

7.1 Miejsce i czas.

Diagnostyka samochodowa - Motonaft Libusza, 30 listopada 2008 r., od godz. 7.00 do 9.15.

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

7.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 5 Regulaminu Ramowego.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW.

8.1 Miejsce i czas.

Remiza OSP w Bieczu, 30 listopada 2008 r., godz. 9.40.

9. START.

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Remiza OSP w Bieczu, 30 listopada 2008 r., godz. 9.30.

9.2 Oficjalny start.

Biecz - Rynek, 30 listopada 2008 r., godz. 10.00.

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

10. PRZEBIEG IMPREZY.

10.1 Wymiana kart drogowych.

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w Biurze Rajdu.

Karta drogowa na sekcję 2 wydawana będzie na PKC 3A.

Karta drogowa na sekcję 3 wydawana będzie na PKC 6A.

10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie imprezy.

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę imprezy.

11. NAGRODY.

11.1 Rozdanie nagród.

Biecz - Restauracja „Grodzka”, 30 listopada 2008 r., godz. 17.30.

11.2 Nagrody.

Puchary i dyplomy dla kierowcy i pilota do trzeciego miejsca w klasie.

12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE.

wg uznania organizatora względnie ZSS.

13. PROTESTY.

13.1 Termin składania.

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja.

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

13.3 Odwołanie.

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Konkursowej Jazdy Samochodowej mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (w części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego) wraz z kaucją w wysokości 4-krotnego wpisowego.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Biecz, 03 listopada 2008 r.

Dyrektor KJS

Mariola Mrozek

Zatwierdzono przez:

**Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie**

Andrzej Makaran - Przewodniczący OKSS PZM

Załącznik nr 1

Zestaw kar regulaminowych.

1.	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut.	Niedopuszczenie do startu
2.	Samochód niespełniający wymogów regulaminu.	Niedopuszczenie do startu
3.	Nieobecność na odprawie uczestników.	Niedopuszczenie do startu
4.	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową.	Wykluczenie
5.	Brak wpisów w karcie drogowej.	Wykluczenie
6.	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych.	Wykluczenie
7.	Niesportowe zachowanie.	Do wykluczenia włącznie
8.	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC.	60 pkt.
9.	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC.	10 pkt.
10.	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy.	5 pkt.
11.	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię).	5 pkt.
12.	Za nieprzepisowy start (falstart).	5 pkt
13.	Cofanie na mecie próby.	Wykluczenie
14.	Spóźnienie na Start powyżej 15 minut.	Wykluczenie
15.	Zgubienie (utrata) Karty Drogowej.	Wykluczenie
16.	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową.	Wykluczenie
17.	Spóźnienie na PKC powyżej 15 minut.	Wykluczenie
18.	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut.	Wykluczenie
19.	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota.	Wykluczenie
20.	Pierwsze przekroczenie przepisów drogowych.	Kara pieniężna
21.	Drugie przekroczenie przepisów drogowych.	300 pkt.
22.	Trzecie przekroczenie przepisów drogowych.	Wykluczenie
23.	Nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2.	Wykluczenie
24.	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby.	Limit 150% punktów karnych najlepszego uczestnika w klasie
25.	Brak Karty Identyfikacyjnej.	Do wykluczenia włącznie

IV Zimowy Rajd Samochodowy „Barbórka”
10 Eliminacja Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego

PKC / Sz	Lokalizacja	Długość próby	Odległość od PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	1 załoga	
PKC 0	START - Biecz, Rynek		0,00	0,00		10:00	Seksja 1
PKC 1	Biecz, ul. Tumidajskiego		0,70	0,70	5'	10:05	
Sz 1	Biecz, ul. Tumidajskiego	0,90				10:08	
PKC 2	Gorlice, OSiR		16,90	17,80	30'	10:38	
Sz 2	Gorlice, OSiR	0,90				10:41	
PKC 3	Libusza		8,10	9,00	15'	10:56	
Sz 3	Libusza	0,90				10:59	
PKC 3A	Przegrupowanie		5,15	6,05	10'	11:09	
Przegrupowanie - Biecz, parking przy Restauracji „Grodzka”=>45'							
PKC 4	Biecz, ul. Tumidajskiego					11:54	Seksja 2
Sz 4	Biecz, ul. Tumidajskiego	0,90				11:57	
PKC 5	Gorlice, OSiR		16,90	17,80	30'	12:27	
Sz 5	Gorlice, OSiR	0,90				12:30	
PKC 6	Libusza		8,10	9,00	15'	12:45	
Sz 6	Libusza	0,90				12:48	
PKC 6A	Przegrupowanie		5,15	6,05	10'	12:58	
Przegrupowanie - Biecz, parking przy Restauracji „Grodzka”=>45'							
PKC 7	Biecz, ul. Tumidajskiego				45'	13:43	
Sz 7	Biecz, ul. Tumidajskiego	0,90				13:46	
PKC 8	Gorlice, OSiR		16,90	17,80	35'	14:21	
Sz 8	Gorlice, OSiR	0,90				14:24	
PKC 8A	Meta* - Biecz, parking przy Restauracji „Grodzka”		12,75	13,65	26'	14:50	
		7,20	90,65	97,85			