

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
KJS „Wiosenny Super OeS”



Konkursowa Jazda Samochodem
„Wiosenny Super OeS”

Gorlice, 13.03.2011

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2011, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Zamknięcie listy zgłoszeń	13.03.2011	godz. 9:30
Odbiór administracyjny	13.03.2011	godz. 7:30-9:30
Badanie kontrolne BK-1	13.03.2011	godz. 8:00-10:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	13.03.2011	godz. 10:15
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	13.03.2011	godz. 10:20
Odprawa uczestników	13.03.2011	godz. 10:30
Start pierwszej załogi	13.03.2011	godz. 11:00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	13.03.2011	godz. 16:30
Rozdanie nagród	13.03.2011	godz. 17:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 13.03.2011 r. w Gorlicach.
Start pierwszej załogi – godz. 11:00

1.2 Nazwa i ranga imprezy

KJS „Wiosenny Super OeS” rozgrywany będzie w dniu 13.03.2011 r. o puchar Burmistrza Miasta Gorlic, jako I eliminacja Mistrzostw Powiatu Gorlickiego pod patronatem Starosty Gorlickiego.

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: 6/2011 - wydana 1 marca 2011 r.

1.4 Lokalizacja Biura w dniu 13.03.2011 r. - Hala Sportowa, ul. Sportowa w Gorlicach OSiR

tel. 667 997 776

tel. 782 465 700

e-mail: klub@autobiecz.pl

1.5 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby o długości ok. 1 km przejeżdżanej 3 razy przez załogi.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

AUTOMOBILKLUB BIECKI

2.2 Adres

38-340 Biecz ul. Kazimierz Wielkiego 31

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

		Klasa i numer licencji
Przewodniczący	Marek Ryndak	I – 532/04
Członek	Piotr Ryndak	I – 589/06
Członek	Angelika Mróz	II – 6/2010

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Marcin Wojciechowski	II – 7/2010
Asystent ds. zabezpieczenia	Jakub Wszolek	I - 643/07
Asystent ds. organizacyjnych	Janusz Mrozek	II – 47/2000
Biuro	Magdalena Ślawska	I – 686/08
Komisja obliczeń	Krzysztof Zając	I – 642/07
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Marek Sitek	I – 526/04
Badania kontrolne	Robert Kosiba	II - 09/2008
Kierownik Próby	Konrad Tumidajewicz	II – 20/2009

3.1 Załoga

Załogę stanowi kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Odbycie próby w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia łącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną na adres:

e-mail: klub@autobiecz.pl

do dnia 12.03.2010 r. do godz. 12:00 oraz w dniu KJS do godziny 9:30. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, nie podając tego przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Pojazdy dopuszczone

3.4.1 Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.4.2 Zabrania się stosowania gałki na kierownicy pod karą niedopuszczenia do udziału lub wykluczenia.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy

klasa 1 – samochody do 903 cm³

klasa 2 – samochody od 903 cm³ do 1600 cm³

klasa 3 – samochody 1600 cm³ do 2000 cm³

klasa 4 – samochody powyżej 2000 cm³ i pojazdy 4x4

klasa 5 – Gość - niezależnie od pojemności silnika

Klasę stanowi każda ilość dopuszczonych samochodów.

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS „Wiosenny Super OeS”, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi 50 zł od załogi.

Członkowie Automobilklubu Bieckiego 40 zł.

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe powiększone jest o 100 %.

3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS „Wiosenny Super OeS”.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe, dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach, lub na bocznych tylnych szybach samochodu.

Brak numeru startowego podczas trwania imprezy spowoduje wykluczenie z zawodów.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Hala Sportowa w Gorlicach ul. Sportowa - dnia 13.03.2011 r. godz. 7:30 - 9.30.

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy

- ubezpieczenia OC i NW

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Parking przed Halą Sportową - godz. 8:00-10:00

7.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 5 Regulaminu Ramowego KJS

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Hala Sportowa w Gorlicach, ul. Sportowa - 13.03.2011 r. godz. 10:30

9. START I META

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Biuro zawodów - 13.03.2011 r. godz. 10.20

9.2 Start i Meta

Hala Sportowa w Gorlicach, ul. Sportowa

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

10. PRZEBIEG IMPREZY

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby o długości około 1 km przejeżdżanej 3-krotnie przez załogi. Pierwszy przejazd zapoznawczy (z pomiarem czasu) nie będzie wliczany do końcowej klasyfikacji.

Załogi mają obowiązek startu zgodnie z opublikowaną listą startową. Start po za swoją kolejnością wymaga zgody Dyrektora KJS.

11. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

Hala Sportowa w Gorlicach ul. Sportowa 13.03.2011 r. godz. 17.00

11.2 Nagrody

Puchary, dyplomy

12. PROTESTY

12.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych i wpłaceniu kaucji 100 PLN.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

12.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100 PLN. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

12.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS „Wiosenny Super OeS”.

Biecz, 14.02.2011 r.

Dyrektor KJS „Wiosenny Super OeS”

Wojciechowski Marcin

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS
Marek Sitek – Prezes Automobilklubu Bieckiego – Lic. kl. I - Nr 526/04
2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie

Andrzej Makaran - Przewodniczący OKSS PZM

Załącznik 1

Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za potrącenie lub rozbicie szykany	20 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię)	5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna w wysokości wpisowego
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
25. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% punktów karnych najlepszego uczestnika w klasie