



## **REGULAMIN RAMOWY**

### **MISTRZOSTW POWIATU GORLICKIEGO**

### **w KJS „Super OeS 2012”**

#### **1. USTALENIA WSTĘPNE**

- 1.1. Mistrzostwa Powiatu Gorlickiego w Konkursowej Jeździe Samochodowej „Super OeS 2012” organizowane są na podstawie **Regulaminu Ramowego KJS 2012** i niniejszego **Regulaminu Ramowego**.
- 1.2. Organizatorem w/w imprez popularnych jest **Automobilkлуб Biecki** z siedzibą w **Bieczu**.
- 1.3. Mistrzostwa Powiatu Gorlickiego w Konkursowej Jeździe Samochodowej KJS „Super OeS 2012” składać się będą z 4 rund.
- 1.4. Organizator poszczególnych rund zobowiązuje się do przesłania **Regulaminu Uzupełniającego** do **OKSS**, na co najmniej **21** dni przed terminem rundy, a do zainteresowanych klubów i automobilkлубów na minimum **14** dni.

#### **2. RODZAJ I CHARAKTER IMPREZ SAMOCHODOWYCH**

- 2.1. Każda runda **Mistrzostwa Powiatu Gorlickiego w KJS „Super OeS 2012”** ma charakter otwarty dla wszystkich załóg, spełniających warunki podane w pkt. 4, i pkt. 5.
- 2.2. Każda runda w **KJS „Super OeS 2012”** stanowi jedną próbę sprawnościową, 3 - krotnie przejeżdżaną. Długość prób zgodnie z **pkt. 2.1.3 Regulaminu Ramowego KJS 2012**
- 2.3. Na czele imprezy stoi trzyosobowy organ nadzorujący - **Zespół Sędziów Sportowych (ZSS)** - powołany przez Organizatora, zatwierdzony przez **OKSS PZM** w Rzeszowie.

### **3. ZGŁOSZENIA WPISOWE, WPLATY, ZWROTY**

- 3.1. Zgłoszenia załóg winny być składane na piśmie, potwierdzone podpisami członków załogi.
- 3.2. Wysokość wpisowego wynosi maksimum **150 zł**.
- 3.3. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe mnożone jest przez 2.
- 3.4. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania **KJS „Super OeS”**.

### **4. UBEZPIECZENIE**

- 4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

### **5. ZAŁOGA**

- 5.1. Załogę stanowi kierowca posiadający aktualne ważne prawo jazdy i pilot, który musi mieć ukończone 17 lat. Obecność pilota jest obowiązkowa.
- 5.2. Wraz z podpisaniem zgłoszenia załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego Regulaminu Ramowego, Regulaminu Uzupełniającego i poleceniom wydawanym przez władze KJS „Super OeS”.

### **6. POJAZDY DOPUSZCZONE DO MISTRZOSTW POWIATU GORLICKIEGO W SEPER OES-IE. PODZIAŁ NA KLASY.**

- 6.1. Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe mające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP oraz spełniające wymogi Regulaminu Ramowego KJS.
- 6.2. Załogi dopuszczone do rundy będą podzielone na klasy według poniższego kryterium:

Klasa 1 – samochody do 903 cm<sup>3</sup>  
klasa 2 – samochody od 903 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>  
klasa 3 – samochody 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>  
klasa 4 – samochody powyżej 2000 cm<sup>3</sup> i pojazdy 4x4  
klasa 5 – Gość - niezależnie od pojemności silnika  
klasa 6 - Generalna  
*klasa 7- Pilot / tylko klasyfikacja roczna/*

**Klasę stanowi minimum 5 dopuszczonych samochodów.**

### **7. BADANIE KONTROLNE - BK**

Zgodnie z regulaminem ramowym KJS.

## 8. KLASYFIKACJA

**8.1.** Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które ukończą imprezę, tzn. uzyskają punktację za wszystkie próby sprawnościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie.

**8.2.** W razie równej ilości punktowo kolejności decyduje kolejno: suma PS1, PS2, PS3.

**8.3.** Punkty do rocznej klasyfikacji generalnej i klasyfikacji w klasach zdobywają uczestnicy z poszczególnych rund.

**8.4.** Miejsca w klasyfikacji generalnej punktowane są następująco:

Punktacja uzależniona będzie od frekwencji:

	<b>&gt;10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>I</b>	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
<b>II</b>	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
<b>III</b>	10	8	6	5	4	3	2	1		
<b>IV</b>	8	6	5	4	3	2	1			
<b>V</b>	6	5	4	3	2	1				
<b>VI</b>	5	4	3	2	1					
<b>VII</b>	4	3	2	1						
<b>VIII</b>	3	2	1							
<b>IX</b>	2	1								
<b>X</b>	1									

**8.5.** Punktacja w klasach będzie uzależniona od frekwencji w klasie w sposób następujący:

*Frekwencja w klasie.*

Zajęte miejsce	<b>&gt;8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>I</b>	10	8	6	5	4	3	2	1
<b>II</b>	8	6	5	4	3	2	1	
<b>III</b>	6	5	4	3	2	1		
<b>IV</b>	5	4	3	2	1			
<b>V</b>	4	3	2	1				

<b>VI</b>	3	2	1				
<b>VII</b>	2	1					
<b>VIII</b>	1						
<b>IX i dalsze</b>	0						

## 9. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

**9.1.** Po zakończeniu sezonu **KJS „Super OeS 2012”** klasyfikacją końcową objęte zostaną załogi, które uczestniczyły, w co najmniej 3 rundach.

**9.2.** Zwycięzcy klasyfikacji generalnej oraz zwycięzcy w klasach otrzymują tytuły:

a) w klasyfikacji generalnej

- Mistrz Powiatu** - przy sklasyfikowaniu 4 zawodników
- I Vice Mistrz Powiatu** - przy sklasyfikowaniu 6 zawodników
- II Vice Mistrz Powiatu** - przy sklasyfikowaniu 8 zawodników

b) w klasach:

- Mistrz Powiatu** - przy sklasyfikowaniu 3 zawodników
- I Vice Mistrz Powiatu** - przy sklasyfikowaniu 5 zawodników
- II Vice Mistrz Powiatu** - przy sklasyfikowaniu 7 zawodników

**9.3.** Wraz z tytułami zwycięzcy otrzymują dyplomy, medale lub puchary z informacją o zdobytym tytule.

## 10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**10.1.** Organizator zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Ramowego.

**10.2.** W sprawach nie objętych niniejszym Regulaminem obowiązują:

- Międzynarodowy Kodeks Sportu Samochodowego  
/w punkcie dotyczącym sportu niekwalifikowanego/
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2012
- Prawo o Ruchu Drogowym - Kodeks Drogowym.

**zostaną zaliczone niżej wymienione rundy**

<b><i>Runda</i></b>	<b><i>Termin</i></b>	<b><i>Nazwa</i></b>
<b>I</b>	<i>marzec</i>	<i>Wiosenny Super OeS</i>
<b>II</b>	<i>wrzesień/październik</i>	<i>Magurski Super OeS</i>
<b>III</b>	<i>wrzesień/październik</i>	<i>Magurski Super OeS</i>
<b>IV</b>	<i>grudzień</i>	<i>Super Oes „Barbórka 2012”</i>

***Dokładny termin i miejsce organizowanych poszczególnych rund będzie określony we właściwych regulaminach uzupełniających.***

Zatwierdzono przez przedstawiciela Automobilklubu Bieckiego:

***Prezes  
Automobilklubu Bieckiego  
Marek Sitek***

Zatwierdzono przez:

***Okręgową Komisję Sportu Samochodowego  
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie***