



Classicauto

M A G A Z Y N P R A W D Z I W Y C H S A M O C H O D Ó W

KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODEM

„II Classicauto Rajd Magurski”

Memoriał Aleksandra Sobańskiego
pod Honorowym patronatem Starosty Gorlickiego
Pana Mirosława Wędrychowicza

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Biecz, dn. 28-29 czerwca 2013 r.

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2013
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	02.06.2013	godz. 00.00
Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	23.06.2013	godz. 24.00
Opublikowanie listy zgłoszonych w I terminie	24.06.2013	godz. 22.00
Zamknięcie listy zgłoszeń - II termin	25.06.2013	godz. 24:00
Odbiór administracyjny	28.06.2013	godz. 14.00-17.00
Badanie kontrolne BK-1	28.06.2013	godz. 14.10-17.10
Pierwsze posiedzenie ZSS	28.06.2013	godz. 17.30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do etapu 1	28.06.2013	godz. 18.00
Odprawa z uczestnikami	28.06.2013	godz. 18.10
Zapoznanie z trasą	29.06.2013	godz. 08.00-10.00
Start I załogi - ETAP 1	28.06.2013	godz. 19.00
Meta I załogi - ETAP 1	28.06.2013	godz. 20.45
Publikacja listy załóg dopuszczonych do etapu 2	29.06.2013	godz. 08.00
Start I załogi - ETAP 2	29.06.2013	godz. 11.00
Meta I załogi - ETAP 2	29.06.2013	godz. 16.00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	29.06.2013	godz. 17.30
Rozdanie nagród	29.06.2013	godz. 19.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

KJS „II Classicauto Rajd Magurski” odbędzie się w dniach **28-29 czerwca 2013 roku** na terenie **Gmin Biecz, Gminy Lipinki.**

Start 28 czerwca 2013 – godz. 19.00

Meta 29 czerwca 2013 – godz. 16.00

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem pod nazwą „II Classicauto Rajd Magurski” jest to Ogólnopolska Impreza Classicauto pod patronatem **Starosty Gorlickiego Pana Mirosława Wędrychowicza**

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **12/2013** wydana 12 czerwca 2013 r.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia **28 czerwca 2013** znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Bieckiego ul. Kazimierza Wielkiego 31, tel. **667 997 776**,

Informacja, pod numerami telefonu: 667 997 776, 533 384 401 – w godzinach 15.00 – 21.00

e-mail: biuro@autobiecz.pl

W dniu **28 czerwca** od godz. **12.00 – 21.00** w Hala Sportowa w Bieczu ul. Kazimierza Wielkiego

W dniu **29 czerwca** od godz. **7.00 – 20.00** w Sala OSP w Bieczu, ul. Kazimierza Wielkiego

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego,

ETAP I

START – Biecz ul. Rynek

META – Biecz ul. Rynek

PARK ZAMKNIĘTY – Parking Rynek - Biecz

ETAP II

START – **Parking Targowica - Biecz**

META – **Parking Targowica - Biecz**

PARK ZAMKNIĘTY – **Parking Targowica - Biecz**

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składać się będzie z dwóch etapów tj. Prologu i 3 sekcji

Na trasie zlokalizowanych będzie 11 prób sprawnościowych, poprzedzonych PKC-em

Nawierzchnia trasy i prób: **asfalt**

Długość trasy: około **100 km**

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora: Automobilklub Biecki

2.2 Adres : 38-340 Biecz ul. Kazimierza Wielkiego 31

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Wiesław Dymiński
Członek	Hubert Bochnak
Członek	Grzegorz Krzemień
Sekretarz ZSS	Mariola Mrozek

2.4 Główne Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Marek Sitek
Asystent Dyrektora ds. zabezpieczenia	Jakub Wszolek
Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych i kontaktu z zawodnikami	Krzysztof Mikruta
Asystent Dyrektora ds. sędziów	Daniel Wójcikiewicz
Biuro	Jolanta Sitek
Komisja obliczeń	Krzysztof Zajac
Kierownik BK	Angelika Mróz

	Adam Szczepański	I Etap /prolog/	PS 1,2	Biecz
Kierownicy prób	Wojciech Martynkiewicz	II Etap	PS 3,6,9	Kryg
sprawnościowych	Marcin Wojciechowski	II Etap	PS 4,7,10	Pagorzyna
	Adam Lesiak	II Etap	PS 5,8,11	Sośniny

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 W I terminie zgłoszenia na oryginalnym druku wysłane na adres e-mail biuro@autobiecz.pl poparte wpłatą wpisowego będą przyjmowane wyłącznie pocztą elektroniczną do dnia **23.06.2012 do godz. 24.00.**

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

W II terminie w przypadku wolnych miejsc na liście.

Zgłoszenia w II przyjęte będą wyłącznie po opłaceniu wpisowego odpowiedniego dla II terminu zgłoszeń. Do zgłoszenia należy dołączyć SKANY następujących dokumentów:

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy
- potwierdzenie wpłaty wpisowego

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze imprezy.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. **Zgłoszenia niepełne lub na innych drukach nie będą przyjmowane.**

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **60**

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **60** załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń wraz z wpisowym do Biura Imprezy.**

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6 Podział na grupy i klasy

3.6.1 GRUPA 1. – OLDTIMER CLASSIC

3.6.1.1 Auta wyprodukowane do 31/12/1984 w stanie ORYGINALNYM z ewentualnymi odstępstwami określonymi w punkcie 3.6.1.12.

Do startu w Grupie I Oldtimer Classic dopuszczone są (na wniosek zgłaszającego) także oryginalne auta z roczników 1985 i 1986, jeśli model danego samochodu dostępny był już w sprzedaży w roku 1984 **W CAŁKOWICIE IDENTYCZNEJ SPECYFIKACJI.**

3.6.1.2 Klasy pojemnościowe:

K I – 1300: samochody o pojemności do 1300 cc

K II – 1600: samochody o pojemności do 1600 cc

K III – 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc

K IV – 3000: samochody o pojemności od 2001 cc do 3000 cc

K V – 3000+: samochody o pojemności powyżej 3000 cc

3.6.1.3 W przypadku samochodów z zapłonem iskrowym wyposażonych w doładowanie lub w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1,6, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu. Auta z doładowaniem i silnikiem Wankla - współczynnik przeliczeniowy wynosi 2,5.

3.6.1.4 W przypadku silników z zapłonem samoczynnym (diesel) wyposażonych w doładowanie nie stosuje się współczynnika.

3.6.1.5 Współczynniki wiekowe (czas przejazdu prób sprawnościowych zostanie przemnożony przez współczynnik):

A. do 31/12/1955 x 0,90

B. od 1/1/1956 do 31/12/1960 x 0,92

C. od 1/1/1961 do 31/12/1965 x 0,94

D. od 1/1/1966 do 31/12/1970 x 0,96

E. od 1/1/1971 do 31/12/1975 x 0,98

F. od 1/1/1976 do 31/12/1980 x 0,99

G. od 1/1/1981 do 31/12/1984 x 1,00

KJS II Clasicauto Rajd Magurski

- 3.6.1.6** Jednostka napędowa musi pochodzić z gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w okresie produkcji danej wersji, generacji nadwozia. Nie są dozwolone żadne modyfikacje silnika, ani zmiany jego systemu zasilania (np. gaźniki na wtrysk i odwrotnie). Modyfikacje gaźników po konsultacji z właścicielem cyklu.
- 3.6.1.7** Rozmiary felg i opon muszą odpowiadać wartościom przewidzianym przez producenta dla danego auta, za wyjątkiem dla opon (patrz punkt 3.6.1.12). * **Komentarz do pkt. 3.6.1.7 - Załączniku nr. 5**
- 3.6.1.8** Dopuszcza się zamianę oryginalnych kół i opon o średnicy metrycznej (np. Michelin TRX) na najbardziej zbliżony, wyrażony w calach.
- 3.6.1.9** W szczególności wyklucza się użycie następujących elementów: klatek bezpieczeństwa, foteli kubelkowych, szelkowych pasów bezpieczeństwa (za wyjątkiem patrz p. 3.6.1.11), współczesnych i nieoryginalnych sportowych kierownic, poszerzeń nadwozia, sportowych nakładek na pedały, sportowych wydechów, zawieszek gwintowanych i innych elementów w jakikolwiek sposób zwiększających możliwości auta i kierowcy, a nie będących jego wyposażeniem seryjnym.
- 3.6.1.10** Nie dopuszcza się usuwania jakichkolwiek seryjnych elementów nadwozia (zderzaki, atrapy, szyby, klamki, pokrywy masek, reflektory, listwy itd.)
- 3.6.1.11** W starszych samochodach nie posiadających fabrycznych punktów mocowania pasów bezpieczeństwa dopuszcza się zastosowanie współczesnych szelkowych pasów bezpieczeństwa. Autem takim można wystartować także bez pasów, ale odradzamy takie rozwiązanie jako mniej bezpieczne.
- 3.6.1.12** Dopuszcza się następujące odstępstwa od oryginalności:
- nieoryginalne wzory felg (ale rozmiary muszą być fabryczne!)
 - opony o współczesnym bieżniku
 - opony odbiegające od rozmiarów przewidzianych przez producenta: szerokością o +/- 10 mm (np. 185 zamiast 175 itd.) oraz wysokością profilu o 5 jednostek procentowych (np. 65 i 75 zamiast 70)
 - dotychczasowe oświetlenie
 - chłodnice z innego materiału niż oryginalny
 - nieoryginalne dodatkowe elektryczne wentylatory chłodnicy
 - zapinki masek
 - pałaki przeciwkapotażowe bez zastrzałów (bez usztywnień nadwozia) w kabrioletach
 - nieoryginalne skrzynie biegów ale o ilości mechanicznych przełożeń zgodnej z fabryczną specyfikacją
 - nieoryginalne materiały tapicerki
 - brak tapicerki w bagażniku
 - haldy
 - dodatkowe zegary
 - wszelkie dodatkowe elementy mocowane do nadwozia utrzymane w klimacie epoki i pasujące do danego modelu (bagażniki, siatki na reflektorach, itp.)

3.6.2. GRUPA 2. – OLDTIMER SPORT

- 3.6.2.1** Auta wyprodukowane do 31/12/1984 modyfikowane do sportu, spełniające wymogi techniczne określone w punktach 3.6.2.6 do 3.6.2.11.
- Do startu w Grupie Oldtimer Sport dopuszczone są (na wniosek zgłaszającego) także auta z roczników 1985, 1986, 1987 i 1988 (co najmniej 25-letnie), jeśli model danego samochodu dostępny był już w sprzedaży w roku 1984 W CAŁKOWICIE IDENTYCZNEJ SPECYFIKACJI.
- Do startu w Grupie Oldtimer Sport dopuszczone są (na wniosek zgłaszającego) nowsze auta polskiej produkcji (Fiat 125p, FSO 1500, Polonez do modelu MR'87 włącznie, Maluch) wyprodukowane w latach 1985-1991, pod warunkiem spełnienia wymagań technicznych z punktów 3.6.2.6 do 3.6.2.11.
- 3.6.2.2** Klasy pojemnościowe:
- K I – 1300: samochody o pojemności do 1300 cc**
 - K II – 1600: samochody o pojemności do 1600 cc**
 - K III – 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc**
 - K IV – 3000: samochody o pojemności od 2001 cc do 3000 cc**
 - K V – 3000+: samochody o pojemności powyżej 3000 cc**
- 3.6.2.3** W przypadku samochodów z zapłonem iskrowym wyposażonych w doładowanie lub w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.6, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu. Auta z doładowaniem i silnikiem Wankla - współczynnik przeliczeniowy wynosi 2,5.
- 3.6.2.4** W przypadku silników z zapłonem samoczynnym (diesel) wyposażonych w doładowanie pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.2, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.
- 3.6.2.5** Współczynniki wiekowe (czas przejazdu prób sprawnościowych zostanie przemnożony przez współczynnik):
- A. do 31/12/1964 x 0,97**
 - B. od 1/1/1965 do 31/12/1974 x 0,99**
 - C. od 1/1/1975 do 31/12/1984 x 1,00**
 - D. warunkowe roczniki po 1984 x 1.01 (nie dotyczy aut polskiej produkcji)**

KJS II Clasicauto Rajd Magurski

- 3.6.2.6** Jednostka napędowa (blok) musi pochodzić z gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w okresie produkcji danej wersji, generacji nadwozia. Poza tym oryginałowi odpowiadać muszą: ilość zaworów, ilość świec zapłonowych, ilość wałków rozrządu, brak lub obecność doładowania. Dopuszcza się stosowanie innych silników pod warunkiem, że miało to miejsce w historii (rozwiązania fabryczne). Dopuszcza się inne modyfikacje jednostki napędowej, które miały miejsce w historii (rozwiązania fabryczne). W przypadku zaistnienia takich modyfikacji zawodnik jest zobowiązany do przedstawienia stosownej dokumentacji lub materiałów archiwalnych przed imprezą lub podczas badania kontrolnego w dniu imprezy.
- 3.6.2.7** Modele aut, których produkcja została definitywnie zakończona do 31.12.1984 r. (nie występujące już z rokiem produkcyjnym 1985) wyposażone w nieoryginalną jednostkę napędową, ale taką jaką montowano w kolejnej (jednej wyżej) generacji danego modelu w latach 1985-1998 (spełniająca wymagania dotyczące silników w Grupach 3. i 4. Youngtimer) mogą wystartować w Grupie 3. lub 4. za zgodą Organizatora. * **Komentarz do pkt. 3.6.2.7 w załączniku Nr 5**
- 3.6.2.8** Felga z oponą nie może wystawać poza obrys samochodu.
- 3.6.2.9** Przednia szyba musi być szklana, zgodna z fabryczną specyfikacją.
- 3.6.2.10** Ilość drzwi musi być zgodna z fabryczną specyfikacją.
- 3.6.2.11** Dopuszcza się inne modyfikacje auta nie wykraczające zakresem poza jego naturalną konstrukcję.

3.6.3. GRUPA 3. – YOUNGTIMER CLASSIC

- 3.6.3.1** Auta wyprodukowane od 1/1/1985 do 31/12/1998 roku spełniające wymogi techniczne określone w punktach **3.6.3.7** do **3.6.3.11** wymienione w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu, inne z tego okresu spoza listy zawartej w załączniku nr 4 za zgodą Dyrektora Imprezy oraz auta starsze wymienione w punkcie **3.6.3.7**.
- 3.6.3.2** Auta z Grupy 1. oraz auta z Grupy 2. spełniające wymogi techniczne Grupy 3., w przypadku gdy uczestnik wyrazi taką wolę, a Dyrektor wyrazi na to zgodę.
- 3.6.3.3** Klasy pojemnościowe:
K I – 1600: samochody o pojemności do 1600 cc
K II – 2000: samochody o pojemności do 2000 cc
K III – 3000: samochody o pojemności od 2001 cc do 3000 cc
K IV – 3000+: samochody o pojemności powyżej 3000 cc
- 3.6.3.4** W przypadku samochodów z zapłonem iskrowym wyposażonych w doładowanie lub w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1,6, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu. Auta z doładowaniem i silnikiem Wankla - współczynnik przeliczeniowy wynosi 2,5.
- 3.6.3.5** W przypadku samochodów wyposażonych w doładowany silnik diesla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1,4, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.
- 3.6.3.6** Współczynniki wiekowe dla aut (czas przejazdu prób sprawnościowych zostanie przemnożony przez współczynnik):
A. do 31/12/1990 x 0,98
B. od 1/1/1991 do 31/12/1995 x 0,99
C. od 1/1/1996 do 31/12/1998 x 1,00
- 3.6.3.7** Jednostka napędowa musi pochodzić z gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w okresie produkcji danej wersji, generacji nadwozia. Nie są dozwolone żadne modyfikacje silnika, ani zmiany jego systemu zasilania (np. gaźniki na wtrysk i odwrotnie). Modyfikacje gaźników po konsultacji z właścicielem cyklu.
- 3.6.3.8** W szczególności wyklucza się użycie następujących elementów: klatek bezpieczeństwa, sportowych wydechów przelotowych, zawieszek gwintowanych, elementów nadwozia z materiałów innych niż oryginalne, poszerzeń nadwozia, szyb innych niż szklane, tarcz hamulcowych i zacisków o nieseryjnych rozmiarach, opon wyczynowych bez homologacji drogowej.
- 3.6.3.9** Nie dopuszcza się usuwania istotnych seryjnych elementów nadwozia i wnętrza, takich jak: zderzaki, atrapy, szyby, klamki, pokrywy masek, reflektory, tapicerka wnętrza, deska rozdzielcza itd.
- 3.6.3.10** Dopuszcza się następujące odstępstwa od oryginalności:
dowolne rozmiary kół i opon z zastrzeżeniem punktu 3.6.3.11.
dowolne fotele przednie i pasy bezpieczeństwa
dodatkowe oświetlenie
dowolne kierownice
dowolne chłodnice
dowolny rodzaj tarcz hamulcowych i klocków (przy zachowaniu seryjnych rozmiarów)
dodatkowe elektryczne wentylatory chłodnicy
rozpórki zawieszenia
zapinki masek
nieoryginalne skrzynie biegów ale o ilości mechanicznych przełożeń zgodnej z fabryczną specyfikacją

KJS II Clasicauto Rajd Magurski

nieoryginalne materiały tapicerki (ale nie zmiana technologii czyli np boczków na płytę z tworzywa)
brak tapicerki w bagażniku
dodatkowe zegary

3.6.3.11 Felga z oponą nie może wystawać poza obrys samochodu.

3.6.4. GRUPA 4. – YOUNGTIMER SPORT

3.6.4.1 Auta wyprodukowane od 1/1/1985 do 31/12/1998 roku spełniające wymogi techniczne określone w punktach 3.6.4.6 do 3.6.4.11 wymienione w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu, inne z tego okresu spoza listy zawartej w załączniku nr 2 za zgodą Dyrektora Imprezy oraz auta wymienione w punkcie 3.6.4.7.

3.6.4.2 Auta z GRUPY 1., 2. i 3. spełniające wymogi tych grup, w przypadku gdy uczestnik wyrazi taką wolę, a Dyrektor Imprezy wyrazi na to zgodę.

3.6.4.3 Klasy pojemnościowe:

K I – 1600: samochody o pojemności do 1600 cc

K II – 2000: samochody o pojemności do 2000 cc

K III – 3000: samochody o pojemności od 2001 cc do 3000 cc

K IV – 3000+: samochody o pojemności powyżej 3000 cc

3.6.4.4 W przypadku samochodów z zapłonem iskrowym wyposażonych w doładowanie lub w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.6, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu. Auta z doładowaniem i silnikiem Wankla - współczynnik przeliczeniowy wynosi 2,5.

3.6.4.5 W przypadku samochodów wyposażonych w doładowany silnik diesla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.4, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.

3.6.4.6 Współczynniki wiekowe dla aut (czas przejazdu prób sprawnościowych zostanie przemnożony przez współczynnik):

A. do 31/12/1995 x 0,99

B. od 1/1/1996 do 31/12/1998 x 1,00

3.6.4.7 Jednostka napędowa (blok) musi pochodzić z gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w okresie produkcji danej wersji, generacji nadwozia. Poza tym oryginałowi odpowiadać muszą: ilość zaworów, ilość świec zapłonowych, ilość wałków rozrządu, brak lub obecność doładowania. Eventualne modyfikacje systemu zasilania po konsultacji z właścicielem cyklu. Dopuszcza się stosowanie innych silników pod warunkiem, że miało to miejsce w historii (rozwiązania fabryczne). Dopuszcza się inne modyfikacje jednostki napędowej, które miały miejsce w historii (rozwiązania fabryczne). W przypadku zaistnienia takich modyfikacji zawodnik jest zobowiązany do przedstawienia stosownej dokumentacji lub materiałów archiwalnych przed imprezą lub podczas badania tech. w dniu imprezy.

3.6.4.8 Auta wyprodukowane do 31.12.1998 r. nie spełniające wymagań zawartych w powyższym punkcie mogą wystartować w Grupie Open, w miarę wolnych miejsc, za zgodą Organizatora.

3.6.4.9 Felga z oponą nie może wystawać poza obrys samochodu.

3.6.4.10 Przednia szyba musi być szklana, zgodna z fabryczną specyfikacją.

3.6.4.11 Ilość drzwi musi być zgodna z fabryczną specyfikacją.

3.6.4.12 Dopuszcza się inne modyfikacje auta nie wykraczające zakresem poza jego naturalną konstrukcję.

3.6.5. GRUPA V – OPEN

3.6.5.1. Dowolne auta dopuszczone przez Dyrektora KJS-u

/kierowcy mogą posiadać licencję zawodnika sportów samochodowych/

3.6.5.2 Podział na klasy

Klasa I – samochody o pojemności do 1300 cc

Klasa II – samochody o pojemności od 1300 cc do 2000 cc

Klasa III – samochody o pojemności powyżej 2000 cc

3.6.6. Grupę stanowi minimum pięć, a klasę minimum cztery samochody w przeciwnym razie przechodzą do **klasy wyższej.**

3.6.7 Ostateczny podział na grupy i klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- I termin: **400 zł**

- II termin: **500 zł**

Członkowie Automobilklubu Bieckiego

- I termin: **300 zł**

- II termin: **400 zł**

3.7.2. Wpłaty:

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:
Automobilklub Biecki 38-340 Biecz ul. Kazimierza Wielkiego 31
BS Biecz Nr: 49 8627 0001 2002 3001 8887 0001

3.7.3. Zwrot wpisowego:

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora
- odwołania KJS.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe należy umieścić na przednich drzwiach samochodu cyframi w kierunku przodu samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas:

Hala Sportowa w Bieczu ul. Kazimierza Wielkiego

w dniu 28.06.2012 w godz. 14.00 - 17.00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIE KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Parking przy Hali Sportowej w Bieczu ul. Kazimierza Wielkiego

w dniu 28.06.2012 w godz. 14.30 – 17.30

7.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 5 Regulaminu Ramowego KJS .

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Organizator przewiduje zorganizowane zapoznanie z trasą, które odbywać się będzie zgodnie z załącznikiem nr 3 – Harmonogramem zapoznania z trasą

8.2 Zapoznanie z trasą prób odbywa się zgodnie z przepisami ruchu drogowego z ograniczeniem prędkości przejazdu do 30 km/h. Każdy stwierdzony przypadek naruszenia przez załogi wyżej określonych zasad zapoznania z trasą potraktowany zostanie jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS do niedopuszczenia do startu włącznie.

9. OPONY

9.1 Zabronione jest używanie opon bez homologacji E.

10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

10.1 Miejsce i czas

Hala Sportowa w Bieczu, Biecz ul. Kazimierza Wielkiego

Godz. 18.10

11. START

11.1 Czas i miejsce opublikowania listy załóg dopuszczonych do startu.

28.06.2013 – Hala Sportowa - Biecz, godz. 18.00

29.06.2013 – Parking Targowica – Biecz, godz. 08.00

11.2. Start KJS

Rynek - Biecz, godz. 19.00

Start załóg wg listy startowej w odstępach jednonominutowych.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Wymiana kart drogowych

Karta drogową na sekcję 1, wydawana będzie w Biurze Imprezy

Karta drogową na sekcję 2 wydawana będzie w PKC 1A

Karta drogową na sekcję 3 wydawana będzie w PKC 2B

Karta drogową na sekcję 4 wydawana będzie w PKC 5A

Karta drogową na sekcję 5 wydawana będzie w PKC 8A

12.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu KJS

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę KJS.

12.3 Zapoznanie poza wyznaczonymi godzinami dozwolone jest **WYŁĄCZNIE** za zgodą organizatora.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę:

Samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odlicza:

5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką podniesioną do góry) podaje sygnał startu.

14. BEZPIECZEŃSTWO

14.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

14.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w **żółte flagi**, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

14.3 Na trasie KJS załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag.

Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

14.3.1 kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

14.3.2 będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

14.3.3 każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.

14.3.4 czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych

14.3.5 każdy uczestnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.41.** Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS.

15. NAGRODY

15.1 Rozdanie nagród

Restauracja GRODZKA ul. Kazimierza Wielkiego 31 godz. 19.00

16. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

16.1 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK-2 po wjeździe załogi na metę imprezy.

17. PROTESTY

17.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

17.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

17.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Konkursowej Jazdy Samochodowej mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego

z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (W części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości 4-krotnego wpisowego.

18. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

Kary zgodne załącznikiem Nr 1

19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Biecz, dn. 26.05.2013 r.

Dyrektor
Classicauto Rajd Magurski
Marek Sitek

Zatwierdzono przez:

1. *Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS*

V-ce Prezes
Automobilklubu Bieckiego
ds. sportowych
Jakub Wszolek
Lic. Kl. I – Nr 189/12

2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego*
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS PZM

Załącznik nr 1

Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7. Nie sportowe zachowanie	Wykluczenie
8. Nieprzestrzeganie punktu 12.3	Wykluczenie
9. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
10. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
11. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
12. Za rozbicie lub przesunięcie szykany lub wygradzenia	10 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
	/wysokość wpisowego/
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt..
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
26. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% punktów karnych najlepszego uczestnika w klasie

KJS II Clasicauto Rajd Magurski

Załącznik nr 2 – HARMONOGRAM CZASOWY

Etap 1 – 28-06-2013

PKC Próba	Lokalizacja	Długość próby	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas Przejazdu	Przejazd załogi 1	
0	Biecz - Rynek	-	0,00	0,00	-	19:00	Sekcja 1
1	Prolog 1	-	5,70	5,70	10'	19:10	
PS 1	Prolog 1	0,70	-	-	-	19:13	
1A	Biecz - Rynek	-	0,10	0,80	3'	19:17	
Komasacja – Biecz – Targowica						max 1h 16 min	
1B	Biecz - Rynek	-	0,00	0,00	-	20:30	Sekcja 2
2	Prolog 1	-	5,70	5,70	10'	20:40	
PS 2	Prolog 1	0,70	-	-	-	20:43	
2A	Biecz - Rynek	-	0,10	0,80	3'	20:46	

KJS II Clasicauto Rajd Magurski

Etap 2 – 29-06-2013

PKC Próba	Lokalizacja	Długość próby	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas Przejazdu	Przejazd załogi 1	
2B	Biecz - Targowica	-	0,00	0,00	-	11:00	Sekcja 3
3	Kryg	-	9,50	9,50	15'	11:15	
PS 3	Kryg	1,00	-	-	-	11:18	
4	Pagorzyna	-	6,90	7,90	15'	11:33	
PS 4	Pagorzyna	1,50	-	-	-	11:36	
5	Sośniny	-	1,90	3,40	6'	11:42	
PS 5	Sośniny	1,20	-	-	-	11:45	
5A	Biecz - Targowica	-	6,85	8,05	15'	12:00	
Komasacja – Biecz – Rynek					max 1 h 00 min		
5B	Biecz - Targowica	-	0,00	0,00	-	13:00	Sekcja 4
6	Kryg	-	9,50	9,50	15'	13:15	
PS 6	Kryg	1,00	-	-	-	13:18	
7	Pagorzyna	-	6,90	7,90	15'	13:33	
PS 7	Pagorzyna	1,50	-	-	-	13:36	
8	Sośniny	-	1,90	3,40	6'	13:42	
PS 8	Sośniny	1,20	-	-	-	13:45	
8A	Biecz - Targowica	-	6,85	8,05	15'	14:00	
Komasacja – Biecz – Rynek					max 1 h 00 min		
8B	Biecz - Targowica	-	0,00	0,00	-	15:00	Sekcja 5
9	Kryg	-	9,50	9,50	15'	15:15	
PS 9	Kryg	1,00	-	-	-	15:18	
10	Pagorzyna	-	6,90	7,90	15'	15:33	
PS 10	Pagorzyna	1,50	-	-	-	15:36	
11	Sośniny	-	1,90	3,40	6'	15:42	
PS 11	Sośniny	1,20	-	-	-	15:45	
11A	Biecz - Targowica	-	6,85	8,05	15'	16:00W	

W – dozwolony wcześniejszy wjazd na PKC 11A

Etap I	1,40	11,60	13,00	10,76%
Etap II	11,10	75,45	86,55	12,82%
Podsumowanie	12,50	87,05	99,55	12,56%

Załącznik nr 3 – HARMONOGRAM ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Etap 1

PS 1/2 Prolog – dowolne godziny – pieszo

Etap 2 – Sobota

w godz. 08:00 – 10:00

PS 3/6/9 – Kryg

PS 4/7/10 - Pagorzyna

PS 5/8/11 – Sośniny

Załącznik nr 4

Auta dopuszczone do startu w Grupie Youngtimer (lata 1985-1998)

Alfa Romeo

75,
164 Turbo / 3.0 V6
SZ
155 2.0 Turbo Q4/2.5 V6
Alfetta
GTV/GTV6/GTV Turbo/GTV V8
Giulietta

Alpine

Alpine Renault
Aston Martin

Audi

Ur-quattro
Coupe quattro
Sport quattro
200 quattro
S (wszystkie modele)
RS (wszystkie modele)
V8

Bentley

Bristol

BMW

M Power
E30: 318 iS, 325 i, Alpina
E23
E24
E28: 525/528 i/535 i
E31: 840i, 850i

Bugatti

Caterham

Datsun

280 ZX

Ferrari

Fiat X1/9

124 Spider (PININFARINA SPIDER AZURRA / SPIDEREUROPA / VOLUMEX),
125p: 1500, 1600, 1800, 2000 (wyłącznie stan kolekcjonerski lub profesjonalne rajdówki),

Uno Turbo

Ritmo Abarth

126: profesjonalnie przygotowany do sportu wg przepisów homologacyjnych Grupy 2
i oryginalne rajdówki z epoki

Ford

Sierra: XR4i 2.8, XR 4x4 2.8 / 2.9, Cosworth

Escort: Cosworth, RS Turbo, RS 2000, XR3i

Fiesta: XR2/XR2i, RS Turbo

Honda

CRX
Prelude

Jaguar

Lamborghini

Lancia

Delta Turbo Integrale
Thema 8.32

Lotus

Maserati

Mazda

MX-5
RX-7
323 4WD, GTX/GTR

Mercedes-Benz

KJS II Clasicauto Rajd Magurski

190: 2.3 16V / 2.5 16V

W107

W126 SEC

W126

W124 500E

W129

W140

AMG

Mini

Mitsubishi

Galant VR4

Starion Turbo

Lancer: EX 1.8 Turbo, Evolution

Morgan

Nissan

200 SX

300 ZX

Skyline

Sunny: GTi, GTi-R

Opel

Kadett GSi (stan kolekcjonerski lub profesjonalne rajdówki)

Lotus-Omega

Peugeot

106: XSi, S16, Rallye

205: GTi, Rallye

405: Mi16, T16

Polonez

1500, 1600, 1800, 2000 (wyłącznie „Borewicz“ lub model „przejściowy“, stan kolekcjonerski lub profesjonalne rajdówki),

Porsche

Renault

21 Turbo 4x4

25: V6 / V6 Turbo

5: GT Turbo, Alpine, Turbo 1 i 2

Clio: 1.8 RSI, Williams

Safrane Biturbo

Rolls-Royce

Rover

SD1

200 Coupe Turbo

SAAB

900 Turbo

Subaru

SVX

RX Turbo

XT Turbo

Legacy Turbo

Impreza Turbo (bez kombi)

Trabant (stan kolekcjonerski lub profesjonalne rajdówki)

Toyota

Corolla: AE86, AE82 GT

Celica Supra

Celica GT Four

Supra

MR2

TVR

Wartburg (stan kolekcjonerski lub profesjonalne rajdówki)

Volvo

850: T5 / T5R / R

480

VW

Golf II: GTi / G60 (stan kolekcjonerski lub profesjonalne rajdówki), Rallye.

Załącznik nr 5

*** Komentarz do pkt. 3.6.1.7 dotyczącego kół stosowanych w Grupie 1. Oldtimer Classic:**

“Rozmiary felg i opon muszą odpowiadać wartościom przewidzianym przez producenta dla danego auta” - chodzi o rozmiary fabryczne dla danego modelu i jego generacji, czyli takie, jakie figurują w instrukcji obsługi, książce serwisowej, oficjalnym prospekcie sprzedażowym.

Rozmiarami fabrycznymi NIE SĄ:

- koła i opony oferowane jako opcja przez dealerów i tunerów, a nie ujęte w w/w publikacjach.
- koła i opony wymienione jako zamienniki w późniejszych publikacjach typu “Sam naprawiam” itp.
- koła i opony wymienione jako zamienniki przez sprzedawców kół i opon.
- koła i opony stosowane w danym modelu przez fabryczny team w sporcie.

Weryfikując rozmiary kół i opon kierujemy się informacjami z w/w oficjalnych publikacji.

Jeśli zawodnik chce zastosować inny rozmiar nie dopuszczony przez nas w oparciu o naszą wiedzę, MUSI UDOWODNIĆ za pomocą wiarygodnych publikacji swoją rację.

*** Komentarz do pkt. 8.7 dotyczącego silników w Grupie 2. Oldtimer Sport:**

“Modele aut, których produkcja została definitywnie zakończona do 31.12.1984 r. (nie występujące już z rokiem produkcyjnym 1985) wyposażone w nieoryginalną jednostkę napędową, ale taką jaką montowano w kolejnej (jednej wyżej) generacji danego modelu w latach 1985-1997 (spełniająca wymagania dotyczące silników w Grupach 3. i 4.) mogą wystartować w Grupie 3. lub 4. za zgodą Organizatora.”