



GODROM Wiosenny Super Sprint

**3 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w Super Sprincie 2023
1 runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2023**

Bielanka, 23 kwietnia 2023 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**ORGANIZATOR:
Automobilklub Biecki
ul. Tysiąclecia 3
38-340 Biecz**

SPIS TREŚCI:

_Toc130758269

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	3
2.	ORGANIZACJA.....	4
3.	ZGŁOSZENIA.....	5
4.	UBEZPIECZENIE.....	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	7
6.	REKLAMA.....	8
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	8
9.	BADANIE KONTROLNE.....	9
10.	OPONY.....	9
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....	10
12.	PRZEBIEG IMPREZY.....	10
13.	PROCEDURA STARTU.....	10
14.	POMIAR CZASU.....	11
15.	META IMPREZY.....	11
16.	BEZPIECZEŃSTWO.....	11
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	11
18.	KLASYFIKACJE I NAGRODY.....	11
19.	PROTESTY.....	12
20.	KARY.....	12
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	12
	Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych.....	13
	Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy.....	14
	Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy.....	15

GODROM Wiosenny Super Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Galicji w Super Sprincie wraz z załącznikami
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	09.04.2023, godz. 00:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	20.04.2023, godz. 24:00
Opublikowanie listy zgłoszeń (www.autobiecz.pl)	22.04.2023
Odbiór Administracyjny	23.04.2023, godz. 08:00-10:00
Badanie Kontrolne BK 1	23.04.2023, godz. 08:15-10:15
Pierwsze posiedzenie ZSS	23.04.2023, godz. 10:45
Opublikowanie listy startowej	23.04.2023, godz. 11:00
Odprawa uczestników	23.04.2023, godz. 11:00
Zapoznanie z trasą PS	23.04.2023, godz. 11:30
Start	23.04.2023, godz. 12:00
Meta	23.04.2023, godz. 16:15
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	23.04.2023, godz. 17:30
Rozdanie nagród	23.04.2023, godz. 18:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się 23.04.2023 na terenie miejscowości Bielanka, w gminie Gorlice.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

GODROM Wiosenny Super Sprint rozgrywany jest jako 3 runda Mistrzostw Rzeszowskiego Okręgu PZM w Super Sprincie 2023 oraz 1 runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2023.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **07/SS/OKSS/230406** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 06.04.2023 r.

1.4 Lokalizacja biura imprezy

- do 22.04.2023 w siedzibie Automobilklubu Bieckiego – 38-340 Biecz, ul. Tysiąclecia 3, w godz. 16:00-20:00 (po wcześniejszym kontakcie telefonicznym tel. +48 533 384 400)
- 23.04.2023 w **Zajazd Pstrąg u EDA**, Łosie 210, 38-312 Łosie, w godz. 08:00-18:00.

E-mail: biuro@autobiecz.pl

Strona www: www.autobiecz.pl

1.5 Lokalizacja startu/mety

Start: Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210 godz. 12:00

Meta: Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210 godz. 16:15

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 3 przejazdów próby sprawnościowej (PS) z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.

Przed próbą sprawnościową, która będzie zakończona metą lotną, nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt, beton

Długość próby sprawnościowej: 1,70 km

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w GODROM Wiosennym Super Sprincie nie będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję sportu samochodowego stopnia „ND-R”, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Biecki

2.2 Adres

ul. Tysiąclecia 3, 38-340 Biecz

tel. +48 +48 533 384 400

E-mail: klub@autobiecz.pl

Strona www: www.autobiecz.pl

2.3 Władze Imprezy

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Grzegorz KRZEMIŃ

Magdalena ADAM

Bartłomiej DZIURZYŃSKI

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy

Asystent Dyrektora

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Kierownik biura

Kierownik badań kontrolnych

Kierownik komisji obliczeń

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Kierownik próby

Łukasz SKÓRSKI

Marek SITEK

Marcin WOJCIECHOWSKI

Jolanta SITEK

Mariola MAZUR

Krzysztof SITEK

Janusz MROZEK

TBA

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje, wymienionych w art. 1.1 Regulaminu AIS. Posiadacz aktualnej w roku bieżącym licencji ND-R, ITD-R lub ITC-R oraz aktualnej w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R”, może zgłosić się, w charakterze kierowcy, jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

3.1.3 Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

3.1.4 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenia się na BK 1,
- obecności na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem / mapą próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

3.3.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej www.autobiecz.pl oraz do dnia **20.04.2023** do godz. **24:00** – przesłać go na adres e-mail: biuro@autobiecz.pl, wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego.

3.3.3 Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy, Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie 2023 oraz Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2023 oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4 Liczba załóg i klasy

3.4.1 Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

3.5.1 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi określone w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

3.5.2 Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm ³
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm ³
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
GOŚĆ	dla posiadaczy aktualnej w roku bieżącym licencji ND-R, ITD-R lub ITC-R oraz aktualnej w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R”

3.6.1 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Bieckim	150 PLN
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	250 PLN

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Bieckiego.

Dane do przelewu:

Automobilklub Biecki, 38-340 Biecz, ul. Tysiąclecia 3

Bank Spółdzielczy w Bieczu

Nr konta: 49 8627 0001 2002 3001 8887 0001

Tytuł przelewu: **Wpisowe Wiosenny Super Sprint - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1 Organizator nie przewiduje umieszczenia na samochodach uczestników reklamy dodatkowej.

6.2 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

23.04.2023 – niedziela, godz. **08:00-10:00**

Biuro imprezy: w Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210, 38-312 Łosie

7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **23.04.2023** – niedziela, o godz. **11.30**.

8.2 Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu.

8.3 Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **1 przejazdu** trasy próby sprawnościowej, w kolumnie, za wskazanym na odprawie samochodem organizatora. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”). Poza ww. przejazdem zapoznawczym załogi mają możliwość zapoznania się z trasą próby pieszo. Zapoznanie w formie pieszej może odbywać się w dowolnym momencie z zastrzeżeniem, że powinno zakończyć się przed godziną **11:30**. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.4 W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbie sprawnościowej 30 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.

8.5 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

23.04.2023 – niedziela, godz. **08:15-10:15**

Parking Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210, 38-312 Łosie

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu może spowodować niedopuszczenie załogi do startu w imprezie.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

23.04.2023 – niedziela, godz. **11:00**

w Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210, 38-312 Łosie.

11.2 Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników może zostać niedopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

23.04.2023 – niedziela, godz. **11:00**

Biuro imprezy: w **Zajazd Pstrąg u EDA**, Łosie 210, 38-312 Łosie

12.2 Oficjalny start

23.04.2023 – niedziela, godz. **12:00** (według listy startowej)

Parking w **Zajazd Pstrąg u EDA**, Łosie 210, 38-312 Łosie

12.3 Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

13.1.1 Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej, i stosować się do poleceń sędziów.

13.1.2 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na starcie próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Bezpośrednio przed startem zapala się kolejno 30, 15, 10. Następnie na 5 sekund przed startem zapala się (co 1 sek.) 5 czerwonych lamp, które gasną i wyświetla się światło zielone będące sygnałem do startu i oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu. Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

Po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

16.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- Kierownik próby sprawnościowej – kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik zabezpieczenia – kamizelka koloru pomarańczowego
- Sędzia zabezpieczenia – kamizelka koloru żółtego

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1 W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji GOŚĆ),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,
- w Pucharze Fiata 126p.

18.2 Rozdanie nagród

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w **Zajeździe Pstrąg u EDA**, Łosie 210, 38-312 Łosie, **23.04.2023** – niedziela, o godz. **18:00**.

18.3 Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

18.4 Nagrody w imprezie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi – 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg – po 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze Fiata 126p – 2 puchary

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2 Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe oraz protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej (jeśli występuje) nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie.

19.5 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN.

20. KARY

20.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Biecz, 25.03.2023

Dyrektor imprezy
Łukasz Skórski

Zatwierdzono przez:

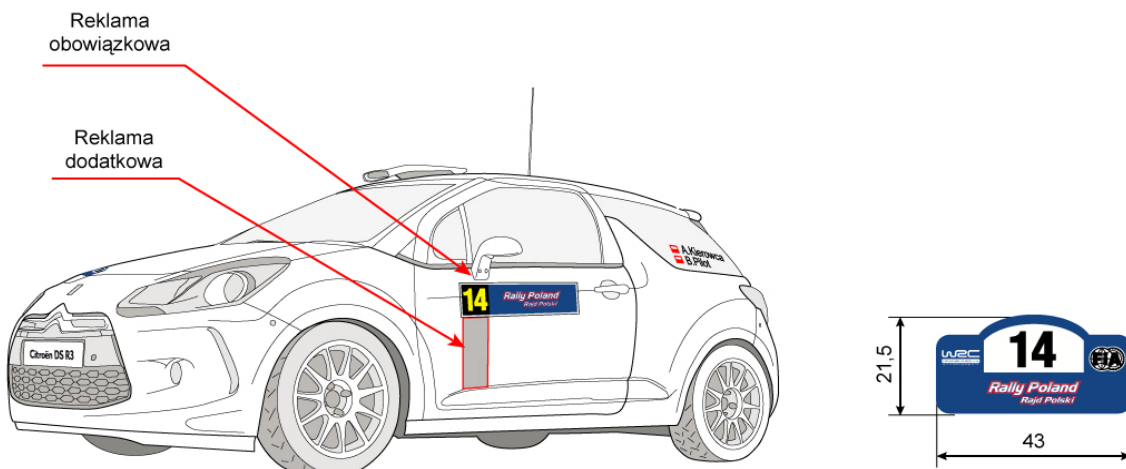
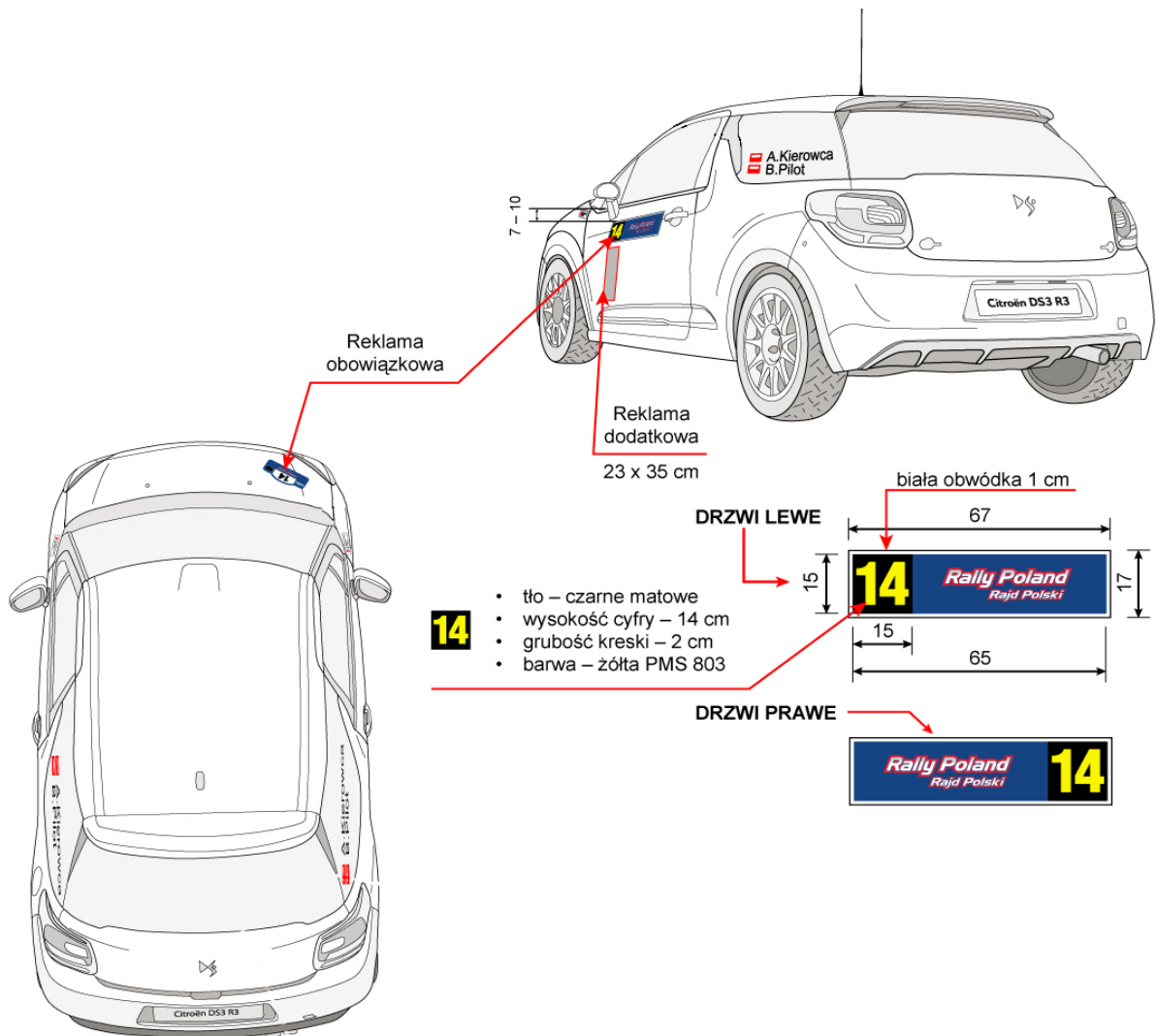
- 1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy*
Marek Sitek – Prezes Zarządu – Lic. Kl. S/SP I/10188
- 2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego*
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS



Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
5. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
6. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
7. Za spóźnienie na start PS i wystartowanie w nieprawidłowej kolejności z winy załogi – za każde przesunięcie pozycji względem listy startowej	10 sekund
8. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
10. Za spóźnienie na start PS powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
11. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
12. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
13. Za sumę spóźnień powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
14. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
15. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	200 PLN
16. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
17. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
18. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
19. Za nieprawidłowe przejechanie próby sprawnościowej	5 minut
20. Za nieukończenie jednej próby sprawnościowej	5 minut (art. 12.7 Regulaminu AIS)
21. Za nieukończenie dwóch lub więcej PS	Dyskwalifikacja

Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy



Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy

Niedziela – 23.04.2023			
PS	Lokalizacja	PS dług.	Czas 1-go uczestnika
PS 1	BIELANKA	1,70	12:05
PS 2	BIELANKA	1,70	14:05
PS 3	BIELANKA	1,70	16:05

5,10